

**SPECYFIKACJA  
TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**ŚCINKA POBOCZY**

**Na drogach powiatowych na terenie powiatu pleszewskiego  
w roku 2016**

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIE I ODBIORU ROBÓT**

### **1. Wstęp**

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania robót polegających na mechanicznym ścinaniu poboczy w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu pleszewskiego zgodnie z mapą załączoną do zapytania.

Zakres robót obejmuje:

- ścięcie zawyżonych poboczy przy grubości ścinania od 5 do 15 cm (średnia szer. ścinki 1,5 m), spadek 5% wraz z usunięciem krzewów z poboczy,
- zagospodarowanie urobku przez wykonawcę,
- uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych robotach.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usługi związanej z mechanicznym ścinaniem poboczy.

#### **1.3. Określenia podstawowe**

1.3.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.3.2. Odkład – miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy oraz krzaków.

#### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące usług**

1.4.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność ze specyfikacją techniczną

1.4.2. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę urządzeń inżynierskich znajdujących się w pasach drogowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone urządzenia oraz znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na koszt własny.

1.4.3. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu wykonywanej usługi i do utrzymania ruchu publicznego w jej obrębie zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia usługi. W czasie wykonywania usługi Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Zabezpieczenie terenu budowy obowiązuje w okresie trwania realizacji usługi, aż do zakończenia i ostatecznego odbioru.

1.4.4. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego jak również bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.4.5. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne w obrębie prowadzonych robót.

1.4.6. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę terenu wykonywania robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do wykonywania zamówienia od daty rozpoczęcia, aż do daty zakończenia (ostatecznego odbioru).

1.4.7. Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy i wytyczne, które w jakikolwiek sposób związane są z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw.

## **2. SPRZĘT**

- 2.1. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanej pracy.

## **3. TRANSPORT**

- 3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.  
3.1.1. Wykonawca odpowiada za uszkodzenia nawierzchni dróg i jest zobowiązany usuwać na bieżąco, na koszt własny wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu wykonywania roboty.

## **4. WYKONANIE ROBÓT**

- 4.1. Ogólne zasady wykonania robót.  
4.1.1. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z umową oraz poleceniem Zarządcy drogi.  
4.2. Ścinanie poboczy  
Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym nieprzekraczalnym 5%. Głębokość ścinania powinna wynosić 5 – 15 cm. Szerokość ścinanego pobocza – średnio 1,5 m (od 0,5 do 2,5 m).  
Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

- 5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.  
5.1.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót aby osiągnąć założoną jakość.  
5.1.2. Spadki poprzeczne poboczy.  
Spadki poprzeczne poboczy powinny wynosić do 5% w stronę krawędzi pasa drogowego.  
5.1.3. Pobocza nie powinny posiadać na długości wykonywanych robót żadnych nierówności, zadoleń itp.

## **6. ODBIÓR ROBÓT**

- 6.1. Odbioru robót dokonuje Zarządca drogi wraz z Wykonawcą.  
6.2. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST jeżeli wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

## **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

- 7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.  
Podstawą płatności jest cena jaką Wykonawca podał w ofercie.  
Cena wykonania usługi ścinania poboczy obejmuje wszystkie koszty niezbędne dla właściwego wykonania robót zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia w tym między innymi:
- ścięcie poboczy wraz z odwozem urobku oraz usunięciem krzewów i uprzątnięciem nawierzchni jezdni,
  - oznakowanie robót,
  - wykonanie organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz oznakowanie i zabezpieczenie robót.