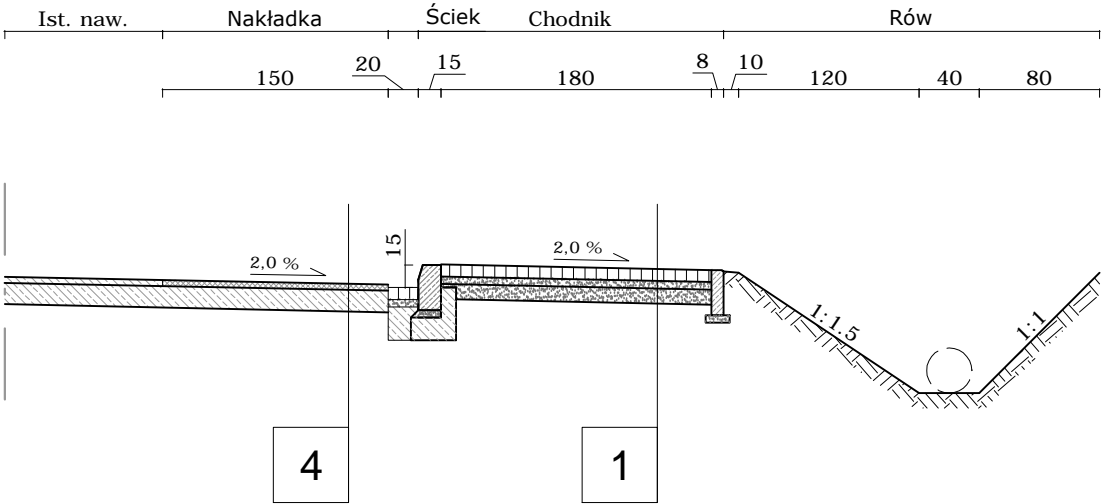
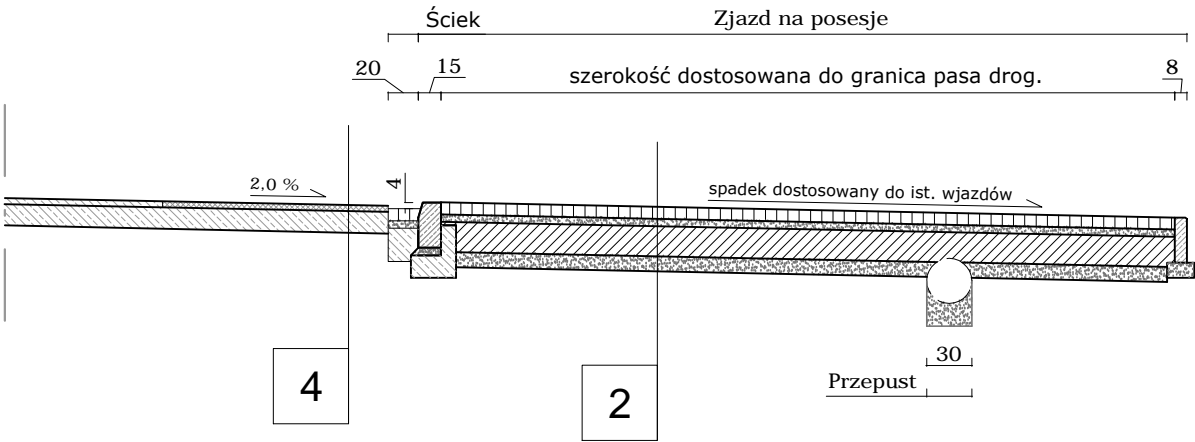


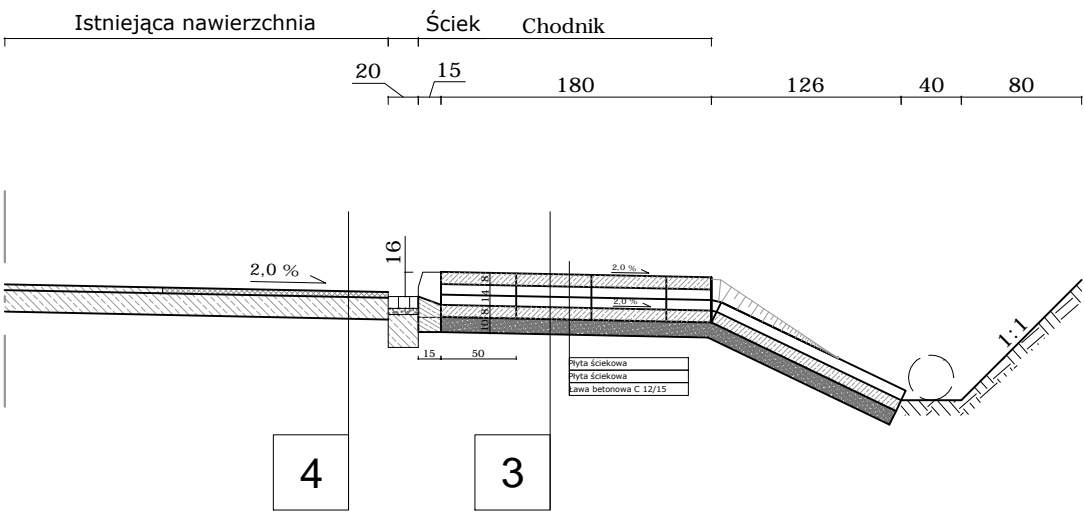
PRZEKRÓJ NORMALNY
w miejscu chodnika



PRZEKRÓJ NORMALNY
w miejscu zjazdów



PRZEKRÓJ NORMALNY
w miejscu ścieku podchodnikowego



KONSTRUKCJA:

- Nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej, kol. szary (30 cm przy krawężniku kol. czerwony) 8cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 5cm
 - Grunt stabilizowany cementem Rm 1,5 MPa 10cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej, bezfazowej, kol. czerwony 8cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 5cm
 - Podbudowa z betonu cementowego C 8/10 20cm
 - Warstwa odcinająca z piasku 10cm
- Płyta ściekowa typ korytkowy 50x60x15 (odwrócona) 15cm
 - Zaprawa cementowa 0.5cm
 - Płyta ściekowa typ korytkowy 50x60x15 15cm
 - podsyпка z betonu C 12/15 10cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
 - Istniejąca nawierzchnia zfrezowana

Przebudowa drogi powiatowej nr 4325P polegająca na budowie ciągu piwesz - rowerowego w m. Marszew			
Przekroje normalne		Rysunek nr: 4.1	Data: 03 2016 r.
Adres inwest.		Powiat pleszewski, Gmina Pleszew, Obręb Marszew dz. nr 56	
Inwestor		Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kubiak	51/PW/99	
Asystent	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0285/OWOD/09	
Sprawdzający			