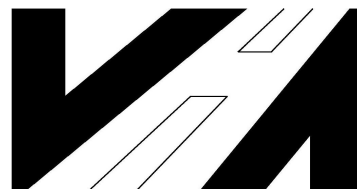


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Pleszew - Lenartowice

2. DATA WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Październik 2016r.

3. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Powiat pleszewski, Gmina Pleszew, Obręb Pleszew, dz. nr: 1972/1; 1964/1; 1968/1; 1960/1;
1966/8; 1940/10; 1939/10; 1938/6; 1937/4; 1936/6; 1933/2; 1933/1

4. INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie,
ul. Gen. Hallera 54,
63-300 Pleszew

DATA WYKONANIA	wrzesień 2015r.	NR EGZ.	
FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS	
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak		

SPIIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	7

KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Pleszew - Lenartowice.

Projektowana budowa rozpoczyna się w km 0+000,00 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11) a kończy w km 0+999,00.

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 999,00m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa o drogach publicznych (Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 175, poz. 1462 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie planuje przebudowę drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Pleszew - Lenartowice. W ramach przebudowy zaplanowano:

- poszerzenie jezdni do 6m.,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- wybudowanie chodnika,
- utwardzenie zjazdów,
- utwardzenie poboczy,
- remont odwodnienia,

- wykonanie zatok autobusowych,
- wykonanie przejścia dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Klasa drogi:	Z
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	40 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość jezdni	6,0m
Szerokość chodników	2,15m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany (poprzedbudowie)
Prędkość dopuszczalna	50 km/h

5. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji, w stosunku do stanu obecnego projektuje się następujące zmiany:

- ustawić brakujące znaki pionowe D-1 przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną,
- ustawić znaki pionowe D-6 przed projektowanymi przejściami dla pieszych,
- przestawić istniejący znak A-7
- ustawić znaki D-15 w miejscu przystanków autobusowych
- wykonać oznakowanie poziome P-10 szer. 4m. na projektowanych przejściach dla pieszych,
- wykonać oznakowanie poziome - P-4, wzdłuż zatok autobusowych (w miejscu zjazdów wykonać znak poziomy - P1e,
- wykonać oznakowanie poziome P-6 na dł. 50m przed oznakowaniem P-4
- ustawić znaki B-25 oraz B-27 na początku oznakowania poziomego P-4 po obu stronach zatok autobusowych.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie (S) - jezdnia
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
Grubość znaków poziomych	cienkowerstwowe

7. UWAGI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanej drogi.

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU