

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej 4339P Tursko – Jedlec

2. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Powiat pleszewski, Gmina Gołuchów, pas drogowy drogi powiatowej nr 4339P

Dz. nr: 315 obręb Tursko; 216 obręb Jedlec

3. INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

ul. Gen Hallera 54

63-300 Pleszew

4. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa, Zaświadczenia, Opis techniczny, Plan BIOZ, Część rysunkowa, Załączniki.

DATA WYKONANIA	Czerwiec 2015r.	NR EGZ.	
FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant B. drogowa	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99		
Asystent projektanta B. drogowa	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09		

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....	4
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ.....	5
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY - OPIS TECHNICZNY	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt wykonawczy: Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej 4339P Tursko – Jedlec.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant B. drogowa	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99	
Asystent projektanta B. drogowa	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09	

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawni. 51/PW/99

Poznań, dnia 18 sierpnia 1999 roku

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Tomasz KUBIAK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Franciszka i Kazimiery

urodzony 23 listopada 1970 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Tomasz Kubiak**

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.

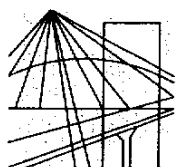


Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA B. DROGOWEJ



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-12-03**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Kubiak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Prokopowska 63**
..... **63-300 Pleszew**
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/2596/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
do dnia **2015-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Sroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY - OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy zadania inwestycyjnego – Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej 4339P Tursko – Jedlec.

Projektowane wykonanie nowej nawierzchni dzieli się na dwa etapy (odcinki):

- Etap I rozpoczyna się w km 0+000,00 a kończy w km 0+778,75,
- Etap II rozpoczyna się w km 0+000,00 a kończy w km 0+684,36,

Ogółem długość odcinka projektowanej nawierzchni drogi realizowanej w dwóch etapach to: 1463,11m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Aktualną mapę do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Aktualne normy i katalogi,
- Pomiary sytuacyjne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania posiada obecnie szerokość od 4,9m do 5,0m. Po obu stronach drogi znajdują się zniszczone, zarośnięte darnią pobocza gruntowe o zmiennej, nienormatywnej szerokości. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy.

Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły. Większość nawierzchni posiada ubytki, spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, nierówności, obłamania krawędzi, złuszczenie warstwy ścieralnej. Nierówności nawierzchni przyczyniają się do złego odprowadzania wody.

4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Na podstawie badań terenowych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012 roku.

Dla planowanej inwestycji przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.

W wypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przewidzianych robót.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość poboczy: 0,8 m

5.2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, frezowanie oraz oczyszczenie istniejącej nawierzchni, ścinka poboczy),
- wykonanie poszerzenia jezdni na łuku
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

5.3. PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowana oś jezdni nie ulega zmianie.

5.4. PROJEKTOWANA NIWELETA

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków tj. istniejącej nawierzchni jezdni.

Niweletę projektuję się podnieść w stosunku do stanu istniejącego o warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

5.5. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

5.5.1. Parametry geometryczne

- drogi - przekrój drogowy 1 x 2, szerokość 2 x 2,50m, pochylenie poprzeczne daszkowe – 2 %
- pobocze - szerokość 0,80m pochylenie poprzeczne od 6,00 do 8,00%

5.5.2. Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z Betonu asfaltowego AC 11 W min. gr. 3cm,

5.5.3. Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z Betonu asfaltowego AC 11 W min. gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z Betonu asfaltowego AC 16 P gr. 5cm
- podbudowa pomocnicza warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 8cm,
- podbudowa pomocnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15cm,

5.5.4. Konstrukcja nawierzchni poboczy

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

5.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy dróg polega na wykonaniu ścinki poboczy oraz wykonaniu wykopów pod warstwę poboczy.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem wymogów zabezpieczenia gruntów w dnie wykopu przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (zawilgoceniem lub przemarzaniem); grunty spoiste w dnie wykopu należy, niezwłocznie po wykonaniu wykopu przykryć warstwą konstrukcyjną.

Grunt rodzimy z robót ziemnych należy zutylizować.

5.7. ODWODNIENIE

Projekt nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą nadal w sposób powierzchniowy do rowów przydrożnych.

W ramach wykonania nakładki przewiduje się wycinkę istniejących krzaków rosnących w rowach przydrożnych.

Po wykonaniu nakładki uniknie się zaleganie wód opadowych i roztopowych na jezdni.

6. ZIELEŃ

Nie projektuje się zmian w zielenie drogowej.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu. Zmiana organizacji ruchu wystąpi tylko w trakcie trwania prac i stanowić będzie osobne opracowanie, które wykona wykonawca robót.

8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

8.1. Wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W wyniku jej realizacji nie zwiększy się natężenie ruchu samochodowego.

8.2. Oddziaływanie obiektu na klimat akustyczny

Hałas związany z działalnością drogi nie przekracza obowiązujących normatywów akustycznych. Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego w żaden sposób nie przyczyni się do zwiększenia emisji hałasu.

8.3. Oddziaływanie na szatę roślinną

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje roślinność wymagająca decyzji o pozwoleniu na wycinkę.

Nie przewiduje się jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania na najbliższe obszary Natura 2000 w zakresie:

- gospodarki odpadami
- gospodarki wodno – ściekowej (szczególnie na gatunki zwierząt , dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000)
- emisji z operacji powietrznych; (oddziaływanie startujących i lądujących samolotów ogranicza się do terenu bezpośrednio przylegających do pasa startowego).

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant B. drogowa	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99	
Asystent projektanta B. drogowa	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest: Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej 4339P Tursko – Jedlec.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych na terenie lokalizacji obiektu należy wyznaczyć oś oraz krawędzie jezdni.

- 1.1. obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- 1.2. Po wytyczeniu należy przystąpić do wykonywania robót związanych z nową nawierzchnią,
- 1.3. Do wykonania prac stosować zgodnie z wymogami BHP odpowiednich zabezpieczeń oraz używać sprzętu i narzędzi odpowiednich do danego rodzaju robót.
- 1.4. wykonanie nawierzchni jezdni wjazdów i poboczy,
- 1.5. prace wykończeniowe
- 1.6. Wszystkie otwory prawidłowo zabezpieczyć.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren budowy został zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

W obszarze budowy na etapie realizacji znajdować się będzie:

- istniejąca droga,
- sieci: energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- cały obszar budowanej drogi w zakresie ruchu samochodowego,
- elementy infrastruktury podziemnej,
- elementy infrastruktury napowietrznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- 4.1. Wykonywanie robót pod ruchem

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 5.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- 5.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

- 5.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- 5.4. Przed przystąpieniem do realizacji ewentualnych robót szczególnie niebezpiecznych pracodawca jest zobowiązany:
- zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków i czynności,
 - sposobem wykonania pracy,
 - poinformować pracowników o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadach ochrony przed zagrożeniami,
 - dostarczyć środki ochrony indywidualnej,
 - określić zasady powiadomienia i ewakuacji w sytuacjach awaryjnych,
 - wyznaczyć osobę do bezpośredniego nadzoru i udzielania pierwszej pomocy

Uwaga:

Żaden pracownik nie posiadający przeszkolenia w zakresie BHP nie może zostać dopuszczony do prowadzenia prac budowlano-montażowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 6.2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- 6.3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami w szczególności:
- miejsca niebezpieczne oznaczyć właściwymi znakami lub barwami,
 - używać okulary ochronne, rękawice ochronne, itp.,
 - używać tylko sprawne narzędzia i elektronarzędzia,
 - oznaczyć i zapewnić drogi ewakuacji,
 - zorganizować stały nadzór.
- 6.4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant B. drogowa	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/PW/99	
Asystent projektanta B. drogowa	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09	