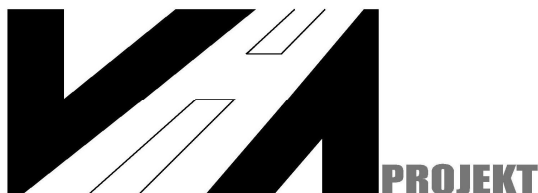


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT BUDOWLANY

A. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Wykonanie nowej nawierzchni na drodze powiatowej 4177P w m. Strzydzew

B. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Powiat pleszewski, Gmina Czermin, obręb Strzydzew, AM-1, dz. nr 44

C. INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

ul. Hallera 54

63-300 Pleszew

D. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia

Opis techniczny

Część rysunkowa

DATA WYKONANIA	Maj 2013r.	NR EGZ.	
----------------	------------	---------	--

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Kubiak Upr. Bud. nr 51/Pw/99	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak	

SPIS TREŚCI

PROJEKT BUDOWLANY	1
SPIS TREŚCI.....	2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	3
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB.....	4
OPIS TECHNICZNY	5
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
4. STAN PROJEKTOWANY	6
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE	6
4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	6
4.3. PROJEKTOWANA NIWELETA	6
4.4. PRZEKROJE NORMALNE	6
4.4.1. Parametry geometryczne:	7
4.4.2. Konstrukcja nawierzchni i elementów jezdni:	7
4.5. POBOCZA	7
4.6. ROBOTY ZIEMNE.....	7
5. WPLYW NA ŚRODOWISKO:	7

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawń. 51/PW/99

Poznań, dnia 18 sierpnia 1999 roku

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Tomasz KUBIAK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Franciszka i Kazimiery

urodzony 23 listopada 1970 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Tomasz Kubiak**

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.

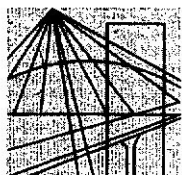


Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-12-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Kubiak**
.....
..... **ul. Prokopowska 63**
.....
miejsce zamieszkania
..... **63-300 Pleszew**

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/2596/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
.....
do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniszka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

OPIS TECZNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonania nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 4177P w m. Strzydzew.

Projektowana nowa nawierzchnia drogi powiatowej rozpoczyna się w km 0+000, a kończy się w km 0+300

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi, w granicach pasa drogowego, na gruntach będących w całości własnością Powiatu Pleszewskiego.

Nie przewidziano zmiany przebiegu drogi w planie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę zawartą pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie a VIA Projekt Lech Marciniak,
- aktualny plan sytuacyjno - wysokościowy terenu objętego umową w skali 1:1000,
- pomiary terenowe (niwelacja nawierzchni),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń. WT-1 Kruszywa 2008,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne, normy i katalogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania posiada obecnie szerokość 5,20 m. Po obu stronach drogi znajdują się zniszczone pobocza gruntowe o zmiennej, nienormatywnej szerokości. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy, poprzez rowy odwadniające i nasypy drogowe.

Stan techniczny nawierzchni drogowej jest bardzo zły. Zdecydowana większość nawierzchni posiada liczne ubytki, spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, nierówności, obłamania krawędzi, złuszczenie warstwy ścieralnej. Nierówności nawierzchni przyczyniają się do złego odprowadzania wody. Powoduje to zaleganie wody na jezdni.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, które przyjęto przy opracowaniu części drogowej projektu nowej nawierzchni drogi powiatowej nr 4177P

▪ kategoria drogi	powiatowa,
▪ klasa drogi:	L,
▪ kategoria ruchu	KR2
▪ podłoże	G3
▪ prędkość projektowa	40 km/h,
▪ przekrój poprzeczny:	1x2,
▪ szerokość jezdni:	5,20m,
▪ szerokość pobocza:	0,75m,

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

W ramach remontu przewiduje się:

- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy gruntowych.

4.3. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektu nie przewidziano korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków, z wyniesieniem jej na wysokość wynikającą ze ułożenia nowych warstw nawierzchni.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

4.4. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

4.4.1. Parametry geometryczne:

- przekrój drogowy jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu – szer. 5,20m (pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych – 2%),
- pobocza gruntowe – szer. 0,75m (pochylenie poprzeczne prostych – 6%),

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni i elementów jezdni:

- istniejąca nawierzchnia:
 - warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
 - warstwa wyrównawcza z Betonu asfaltowego AC 16 W

4.5. POBOCZA

Lokalizację poboczy przedstawia plan sytuacyjny.

Pobocze gruntowe ma pochylenie 6% w kierunku na zewnątrz.

4.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy dróg powiatowych polega na:

- odgarnięciu krawędzi jezdni z darniny,
- ścięciu istniejących poboczy na szerokości
- wykonania poboczy o szer. 0,75m po ułożeniu warstwy ścieralnej

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Docelowa eksploatacja drogi po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów - cichsza nawierzchnia i większa płynność ruchu,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Kubiak Upr. Bud. nr 51/Pw/99	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak	