



- 1 krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem
30cm krawężnik betonowy 20x30cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
15cm ława betonowa C12/15
podłoże gruntowe

- 5 obrzeże beton.8x30cm na podsypce cem.-płask. 1:4
30cm obrzeże betonowe 8x30x100 cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
podłoże gruntowe

- 9 nawierzchnia jezdni
5cm warstwa ścieralna AC11/S
śr.4cm warstwa wyrównawcza AC16/W
8cm istn. nawierzchnia po frezowaniu
18cm istn. podbudowa z kruszywa łam.
podłoże gruntowe

- 13 nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płaskowej
8cm kostka betonowa gr.8cm typ DOMINO
3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
20cm podbudowa z chudego betonu C8/10
10cm grunt stabiliz. cementem Rm=2,5MPa
podłoże gruntowe

- 2 krawężnik betonowy*leżący* 20x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem
20cm krawężnik betonowy 20x30cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
15cm ława betonowa C12/15
podłoże gruntowe

- 6 opornik betonowy 12x25cm na ławie bet. C12/15 z oporem
25cm opornik betonowy 12x25cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
15cm ława betonowa C12/15
podłoże gruntowe

- 10 nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płask.
8cm kostka betonowa gr.8cm (prostokąt)
3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
10cm grunt stabiliz. cementem Rm=1,5MPa
podłoże gruntowe

- 3 krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie bet. C12/15 z oporem
22cm krawężnik najazdowy 15x22cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
15cm ława betonowa C12/15
podłoże gruntowe

- 7 nawierzchnia na poszerzeniu jezdni
5cm warstwa ścieralna AC11/S
6cm warstwa wiążąca AC16/W
7cm podbudowa bitumiczna AC16/P
20cm podbudowa z kr. łamanego 0/31,5mm
10cm grunt stabiliz. cementem Rm=2,5MPa
podłoże gruntowe

- 11 nawierzchnia wjazdów i miejsc postojowych z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płask.
8cm kostka betonowa gr.8cm typ DOMINO
3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
20cm podbudowa z krusz. łam. 0/31,5
podłoże gruntowe

- 4 krawężnik betonowy 15x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem
30cm krawężnik betonowy 15x30cm
5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
15cm ława betonowa C12/15
podłoże gruntowe

- 8 nawierzchnia jezdni
5cm warstwa ścieralna AC11/S
śr.5cm warstwa wyrównawcza AC16/W
6cm istn. nawierzchnia po frezowaniu
18cm istn. podbudowa z kruszywa łam.
podłoże gruntowe

- 12 nawierzchnia wyspy dzielącej z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płaskowej
8cm kostka betonowa gr.8cm (prostokąt)
3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4
20cm podbudowa z chudego betonu C8/10
podłoże gruntowe

AM Projekt Anna Mądrzak ul. B.Prusa 17 63-300 Pleszew			
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych		
ADRES	63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54		
ZADANIE	Przebudowa ulic Lipowej i M.Reja w Pleszewie		SKALA 1:50
			DATA X. 2011
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
BRANŻA:	drogowa		rys.nr 4.1.
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Koleski upr. bud. UAN 8388/84/84; nr ewid. WKP/BD/2214/01		SPRAWDZAJĄCY