

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKA PRZY DRODZE

NR 4334P CHOCZ-PLESZEW W MIEJSCOWOSCI

PACANOWICE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa NR 26/2010 zawarta z Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie
- Uaktualniona mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie dnia 14.10.2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych , jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 4334P Chocz - Pleszew w miejscowości Pacanowice wraz z odprowadzeniem wód opadowych z powierzchni chodnika do istniejącego rowu.

3. OPIS SYTUACJI

Projektowany chodnik lokalizuje się po stronie lewej drogi od skrzyżowania z drogą granicą o nawierzchni żużlowej, na długości 473,50. Chodnik kończy się za wjazdem do posesji nr 16. W ramach tej długości istnieje skrzyżowanie dróg gminnych o szerokości 17,0 m. Tak więc długość projektowanego chodnika wraz ze zjazdami na posesję wynosi 456,5 m.

Szerokość projektowanego chodnika przyjęto 1,50 m – łącznie z obrzeżami. Z uwagi na rosnące w pasie projektowanego chodnika drzewa zaprojektowano chodnik o szerokości 1,0 m – łącznie z obrzeżami. Dotyczy to odcinka końcowego t.j. od km 445,6 – 470,0 , czyli na odcinku 24,4 m. Przejście z szerokości 1,50 m na 1,0 m należy wykonać łagodnie na długości 1,0 m.

4. NIWELETA

Niwelety chodnika odniesiono do istniejącej krawędzi jezdni. Na rysunku nr 3 przekrój podłużny pokazano przebieg niwelety chodnika. Chodnik należy ułożyć

w odległości od 0,8 m – 1,6 m od krawędzi jezdni. Generalnie, niweleta projektowanego chodnika jest obniżona w stosunku do krawędzi jezdni, a to z uwagi na zminimalizowanie robót ziemnych i przyjęte rozwiązanie powierzchniowego odprowadzania wód opadowych z połowy jezdni drogi. Nad istniejącym przepustem niweletą chodnika obniżono o 0,40 m do istniejącej krawędzi jezdni w tym miejscu.

5. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przyjęto następujący przekrój normalny:

- szerokość ciągu pieszego - 1,50 m – 1,0 m łącznie z obrzeżami
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszego 1,5% - 2,0% w kierunku od jezdni.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego:

- podsypka z piasku średnioziarnistego grub. 5 cm po zagęszczeniu
- kostka brukowa betonowa wibroprasowana grub. 6 cm koloru szarego a konstrukcją na zjazdach na posesje:
- warstwa podbudowy z tłucznia średnioziarnistego grub. 15 cm po zagęszczeniu
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grub. 5 cm po zagęszczeniu
- kostka betonowa brukowa wibroprasowana grub. 8 cm koloru czerwonego.

Obramowanie chodnika wraz ze zjazdami stanowić będzie obrzeże betonowe wibroprasowane 6 x 20 x 100cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm. Poza obrzeżem od strony posesji na całej długości chodnika należy ułożyć ściek betonowy – tzw. korytka betonowe prefabrykowane o szerokości 0,30m.

Konstrukcja pod ściekiem:

- podsypka z piasku średnioziarnistego grub. 5 cm po zagęszczeniu
- ława betonowa zwykła z betonu B-15
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grub. 5 cm po zagęszczeniu.

Z uwagi na ukształtowanie zjazdów (pochylenie poprzeczne) należy zamontować ścieki żeliwne podłużne o nośności 14 Mpa. Pod ściekami na zjazdach wykonać ławę betonową grub. 0,10 m z betonu B-15. Szerokość zjazdów jak i dokładną lokalizację przyjąć wg faktycznych potrzeb.

Konstrukcję ciągu pieszego przedstawiono na rys. nr 5 – przekroje normalne.

6. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z części powierzchni połowy jezdni jak i powierzchni chodnika odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki poprzeczne do ścieku przychodnikowego. Woda ze ścieku przychodnikowego na odcinku od posesji nr 14 będzie odbierana przez przykanalik z rur pcv #160 i dalej przez projektowane studzienki ściekowe nr 1,2,3 , które włączono poprzez przykanalik z rur pcv 200 do istniejącego cieku w rejonie przepustu w km 0 – 120.

W miejscach , pomiędzy chodnikiem , a granicą posesji należy ułożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać mieszanką traw. Warstwę humusu z obsianiem trawą należy ułożyć na skarpie nasypu nad przepustem. W miejscach pomiędzy chodnikiem a jezdnią drogi - pobocze ziemne należy obsiać mieszanką traw. W km 0 +120 istniejący przepust betonowy ϕ 800 należy przedłużyć o 1,50 m w celu usytuowania chodnika, a przepust oczyścić z namułu. Nad przepustem usypać nasyp ziemny i wykonać mur oporowy z betonu B-30 w deskowaniu. Na nasypie ziemnym, w odległości 0,5 m od krawędzi chodnika należy zamontować stałą barierę bezpieczeństwa - poręczę drogowe. Istniejące poręczę drogowe od strony stawu należy naprawić.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne to:

- wykop pod chodnik , wjazdy i ściek betonowy 131,79 m³
- wykop pod przykanaliki i studzienki ściekowe 91,39 m³
- nasyp pod chodnik 143,50 m³.

Miejsce odwozu gruntu wskaże zamawiającym. Nasyp pod chodnik należy wykonać wg rys. nr 4 – przekroje poprzeczne z gruntu przepuszczalnego , zagęszczając warstwami co 20 cm.

8. INNE

- na wycinkę drzewa w ciągu projektowanego chodnika wykonawca robót lub inwestor uzyska niezbędne zezwolenia
- przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu dla prowadzenia robót w pasie drogowym , uzgadniając go z zarządcą drogi. Projektowany ciąg pieszy pozbawiony jest barier architektonicznych

Opracował.