

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa chodnika przy drodze 4310P (Ul. Zagórowska m. Chocz)
Droga powiatowa pow. Pleszew Gm.Chocz

1. Dane do opracowania:

- zlecenie z Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- uzgodnienia branżowe
- warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę chodnika przy ul. Zagórowskiej w Choczu. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie woj. Wielkopolskiego w pow. pleszewskim gmina Chocz.

Parametry techniczne:

Chodnik w ul. Zagórowskiej

- >droga klasy **L**
- >**V_p** = 50km/h ruch KR 2
- >ist. jezdnia z betonu asfaltowego - szer. 5-6 m
- >proj. chodnik jednostronny o szerokości 1,3m do 1,85m
 - z kostki betonowej brukarskiej gr. 8 cm (kolor szary)
- >zjazdy na posesje przez chodnik – nawierzchnia z kostki bet. brukarskiej gr. 8 cm kolor czerwony

3.Stan istniejący

Chodnik przewidziany do przebudowy jest w złym stanie technicznym, szerokość wynosi 1, 3do 1, 5m.Wykonany jest z płytek betonowych 35x35x5 bardzo nierównych i spękanych. W części jest wykonany bez obrzeży, co spowodowało rozjechanie płytek na boki. Wjazdy na posesje

wykonane są z trylinki lub bloczków betonowych są w złym stanie technicznym. Na całym odcinku chodnik przylega do krawężnika mała szerokość chodnika stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych. Krawężnik oddzielający chodnik od jezdni jest również w bardzo złym stanie technicznym.

W pasie drogowym przebiega napo wieczna linia energetyczna oświetleniowa oraz doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa. Występują studnie zawory i zasuwy.

4. Opis projektu

Pierwszy etap robót to rozbiórki istniejącego krawężnika z odwiezieniem materiału. Następnie należy ułożyć nowy krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Wysokość krawężnika w stosunku do krawędzi istniejącej nawierzchni winno wynosić 12cm ,a na wjazdach do posesji jest obniżony do 2-4 cm . Po ustawieniu krawężnika należy przystąpić do rozbiórki istniejącego chodnika wraz z obrzeżem i wjazdami na posesje. Od km 0+000 do km 0+417 chodnik przylega do krawężnika W km 0+202,5do km 0+417 zaprojektowano pas zieleni szer. 0.3-0,8m od strony zabudowy. Szerokość chodnika na całym odcinku zmienna wynosi 1,3m do 1,85m

Konstrukcja chodnika:

- Chodnik częściowo w obrzeżu szer. 1,5-1,85m
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm-kolor szary

Konstrukcja wjazdów:

- Podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm po zagęszczeniu
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm- kolor czerwony
- Wjazdy na posesje wysokościowo dostosować do stanu istniejącego.
 - krawężnik 15x30 417 m
 - Powierzchnia chodnika podsypka cementowo-piask. 592,6m²
 - Powierzchnia zjazdów 152,14 m²

4.1 krawężniki

Ograniczenia chodnika od strony jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30x100 i najazdowe 15x22x100 cm na podsypce cem. – piaskowej(1:4) i ławie z oporem z betonu B-15

Na wjazdach przyjęto krawężnik najazdowy który na całej dł. powinien wystawać 4 cm ponad nawierzchnię jezdni ,a na przejściach dla pieszych 2 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego 12 cm ponad naw. do 4 cm lub 2 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości.

Uwaga:

Na łukach poziomych o małym promieniu , należy stosować krawężnik

łukowy o stosowanym promieniu.

(lub odpowiednie przycięcie)

4.1.1 przepisy związane

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

BN-80/6775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.

BN-80/6775-03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

PN-B-06250 Beton zwykły.

PN-B-19701: 1997 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.

PN-B-06711 Kruszywa naturalne. Piasek do zapraw budowlanych.

PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.

BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wstawienia i odbioru.

PN-B-11111: 1996 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

4.2 CHODNIKI, ZJAZDY

Przyjęto chodnik lewostronny o szerokości 1,50m do 1,85, wykonany z kostki betonowej brukarskiej gr. 8,0 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej.

Ograniczeniem nawierzchni chodników są obrzeża betonowe 6x20x100cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4),

Zjazdy do posesji (przez projektowany chodnik) zaprojektowano z kostki betonowej brukarskiej (czerwony) gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) i podbudowie z kruszywa kamienia łamanego, (mieszanka 0-32,0mm), gr. 15,0 cm

UWAGA : Stosowane prefabrykaty brukarskie tj. kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, powinny mieć atest I.B.D. i M. w Warszawie, poświadczony wynikiem badań wykonanymi zgodnie z procedurą I.B.D. i M.

4.2.1. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-63/B-14050 „Płyty chodnikowe betonowe”

PN-88/B-30000/8 „Cement portlandzki”

BN-77/8931-12 „Oznaczenia wskaźników zagęszczenia gruntu”

BN-66/6774-01 „Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych- żwir i pospółka”

BN-84/6774-04 „Kruszywo naturalne nawierzchni drogowych. Piasek”

PN-86/B-06712/7 „Kruszywo do nawierzchni drogowych”

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe spadkami poprzecznymi oraz spadkami podłużnymi częściowo w teren, a częściowo do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej.

Projekt nie przewiduje wymiany podmurówek (poprzez zastosowanie pierścieni dystansowych) i drążków w zasuwach, oraz wymiany uszkodzonych skrzynek wodociągowych.

5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I TOWARZYSZĄCE

Należy rozebrać istniejące krawężniki, chodniki i obrzeża i wywieść materiał z rozbiórki (użyteczny) w miejsce wskazane przez inwestora, a gruz, oraz ziemię z wykopu na wysypisko gminne.

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonywania korytowania i niewielkich nasypów pod chodniki, (patrz. Rys. nr 2)

Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Uwaga: na szerokości zjazdów do posesji, na istn. linii kablowej telekomunikacyjnej, należy założyć rury osłonowe, stalowe, dwudzielne, śred. 110 mm według rys. nr 1 i zgodnie z warunkami technicznymi wyd. przez TP. S. A.(jeśli będą występowały)

6. WIELKOŚĆ ZAJĘTEGO TERENU WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przebudowa chodnika w ul. Zagórowskiej nie powoduje zajęcia terenów nie należących do właściciela drogi.

Elementy projektowanej przebudowy chodnika w trakcie budowy i eksploatacji nie wywiera wpływów na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych , pyłowych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia.
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektów na środowisko przyrodnicze zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Projekt nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. Opracowania związane

Do projektu opracowano :

- 1 kosztorys inwestorski, oraz szczegółowy przedmiar robót.

Opracował: