



Mgr inż. Tomasz Kubiak
ul. Szenica 14, 63-300 Pleszew
Tel. 062 5081679
Tel. 602 667 111

PROJEKT BUDOWLANY

A. TYTUŁ PROJEKTU:

Remont nawierzchni drogi 4321P w Sośnicy (kontynuacja od Rolbudu w kierunku Solniczki)

B. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Droga powiatowa nr 4321P

C. ZAMAWIAJĄCY:

Powiat pleszewski

DATA WYKONANIA	Czerwiec 2010r.	NR EGZ.	
BRANŻA / FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS	
DROGI / PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/Pw/99		
DROGI / ASYSTENT PROJEKTANTA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09		

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1.	PARAMETRY TECHNICZNE	4
4.2.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE	4
4.3.	PROJEKTOWANA NIWELETA	4
4.4.	PRZEKROJE NORMALNE	5
4.4.1.	<i>Parametry geometryczne:</i>	5
4.4.2.	<i>Konstrukcja nawierzchni i elementów jezdni:</i>	5
4.5.	POBOCZA	5
4.6.	ROBOTY ZIEMNE	5
5.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO:	5
ZAŁĄCZNIKI		BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

OPIS TECZNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 4321P w Sośnicy.

Projektowany remont drogi powiatowej rozpoczyna się w km 0+000 (koniec nakładki robionej w poprzednim etapie remontu), a kończy się w km 0+310

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi, w granicach pasa drogowego, na gruntach będących w całości własnością Powiatu Pleszewskiego.

Nie przewidziano zmiany przebiegu drogi w planie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę zawartą pomiędzy Powiatem Pleszewskim, a, STUDIO BUDOWA mgr inż. Tomasz Kubiak,
- aktualny plan sytuacyjno - wysokościowy terenu objętego umową w skali 1:1000,
- pomiary terenowe (niwelacja nawierzchni),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń. WT-1 Kruszywa 2008,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne, normy i katalogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania posiada obecnie szerokość od 5,00 m do 5,60 m. Po obu stronach drogi znajdują się zniszczone pobocza gruntowe o

zmiennej, nienormatywnej szerokości. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy, poprzez rowy odwadniające i nasypy drogowe.

Stan techniczny nawierzchni drogowej jest bardzo zły. Zdecydowana większość nawierzchni posiada liczne ubytki, spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, nierówności, obłamania krawędzi, złuszczenie warstwy ścieralnej. Nierówności nawierzchni przyczyniają się do złego odprowadzania wody. Powoduje to zaleganie wody na jezdni.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, które przyjęto przy opracowaniu części drogowej projektu remontu drogi powiatowej nr 4321P

▪ kategoria drogi	powiatowa,
▪ klasa drogi:	L,
▪ kategoria ruchu	KR2
▪ podłoże	G3
▪ prędkość projektowa	40 km/h,
▪ przekrój poprzeczny:	1x2,
▪ szerokość jezdni:	5,00m,
▪ szerokość pobocza:	0,75m,

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

W ramach remontu przewiduje się:

- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wyprofilowanie poboczy gruntowych,
- oczyszczenie istniejących rowów.

4.3. PROJEKTOWANA NIWELETA

W ramach projektowanego remontu nie przewidziano korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków, z wyniesieniem jej na wysokość wynikającą ze ułożenia nowych warstw nawierzchni.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

4.4. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

4.4.1. Parametry geometryczne:

- przekrój drogowy jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu – szer. 5,00m (pochylenie poprzeczne daszkowe 2%),
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu – szer. 5,00m (pochylenie poprzeczne jednostronne 2%), od km 0+101,85 do km 0+163,083
- przekrój uliczny jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu – szer. 5,60m (pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych – 2%) od km 0+239,00
- pobocza gruntowe – szer. 0,75m (pochylenie poprzeczne prostych – 6%),

4.4.2. Konstrukcja nawierzchni i elementów jezdni:

- istniejąca nawierzchnia:
 - warstwa ścieralna z BA (0/11mm) gr. 4cm
 - warstwa wyrównawcza z (0/16 mm),
 - istniejąca nawierzchnia

4.5. POBOCZA

Pobocze gruntowe o szer. 0,75m - pochylenie 6% w kierunku na zewnątrz.

4.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy dróg powiatowych polega na:

- odgarnięciu krawędzi z darniny,
- ścięciu istniejących poboczy,
- wykonania poboczy o szer. 0,75m po ułożeniu warstwy ścieralnej

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:

Docelowa eksploatacja drogi po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów - cichsza nawierzchnia i większa płynność ruchu,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,