

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: przebudowa chodnika przy ul. Podgórnej w Pleszewie

Adres : dz nr 990; 955/1;956/1;3044/1 obręb Pleszew

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
63-300 Pleszew ul. Grn. Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót i płatności

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik znajduje się w miejscowości Pleszew jak na mapie sytuacyjnej. Początek przebudowywanego odcinka (km 0+000,00 wg kilometracji roboczej) znajduje się na wysokości granicy działek 954 i 955/2. Koniec robót (km 0+346) znajduje się na ul. Bol. Krzywoustego na krawędzi zjazdu na działkę nr 957/6. Długość odcinka wynosi 0,35 km. Chodnik wzdłuż ul. Podgórnej szerokości 1,5m, posiada nawierzchnię z MMA grub 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego i jest oddzielony od jezdni ul. Podgórnej pasem zieleni. Jezdnia ul. Podgórnej jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Stan nawierzchni bitumicznej i krawężników betonowych jest zły, a trawniki są zniszczone przez parkujące samochody co powoduje wymywanie gruntu na jezdnię i zamulenie studni ściekowych w ul. Podgórnej.

Chodnik wzdłuż ul. Bolesława Krzywoustego szerokości 2,75 m, posiada nawierzchnię z płyt betonowych 35x35x5cm. Jezdnia jest obramowana krawężnikiem betonowym 20x30cm. Stan nawierzchni chodnika i krawężników betonowych jest zły i stanowi zagrożenie dla pieszych.

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Na trasie chodnika projektuje się:

wymianę krawężników na nowe, wymianę nawierzchni chodników na kostkę betonową z wydzieleniem na istniejących trawnikach utwardzonych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni ul. Bolesława Krzywoustego miewszankami mineralno-bitumicznymi z regulacją istniejącej studni ściekowej.

Roboty rozbiórkowe

rozebranie istniejących krawężników betonowych, rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych, rozebranie nawierzchni bitumicznej z pozostawieniem podbudowy z kruszywa, wywóz gruzu na odl do 3km.

Roboty ziemne

wykonanie koryta pod miejsca postojowe. Wywóz nadmiaru gruntu na odl.do 3 km. Profilowanie ręczne i zagęszczanie dna koryta oraz istniejącej podbudowy chodnika bitumicznego.

Nawierzchnia chodnika

kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm,

Nawierzchnia zjazdów:

kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15 cm, stabilizowanego mechanicznie;

Obrzeża

Obrzeża 8x30 cm należy ułożyć na ławie betonowej B15 z oporem.

Krawężniki:

betonowe wibroprasowane:

- ul. Podgórna - 15x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem, wystające na wysokość 8, a na peronie przystanku autobusowego 22 cm nad istniejącą nawierzchnię.
- ul. Bolesława Krzywoustego - 20x30 na ławie betonowej B-15 z oporem, wystające na wyso-

kość 12cm, a na przejściu dla pieszych i zjeździe na wysokość 2 cm nad istniejącą nawierzchnię.

Urządzenia obce:

na trasie chodnika znajdują się sieci i przyłącza: telekomunikacyjne, wodociągowe; gazowe, kanalizacyjne oraz kablowe eNN. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy próbne w celu zlokalizowania urządzeń. Roboty w zbliżeniu z kablami i przyłączami wodociągowymi prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem osób wyznaczonych przez zarządców sieci. Studnie i obudowy zaworów wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT

Lp.	Opis	j.m.	Ilość
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,35
2	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	272,90
3	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	135,50
4	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m2	259,70
5	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2	371,80
6	Rozebranie chodników z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej	m2	38,80
7	wywóz rozbiórkowych materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t	12,83
8	wywóz gruzu kam. pojazdami samowyladowczymi na odl.do 5 km z załadunkiem mechanicznym	t	97,08
9	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transp.u-robku na odl.do 1 km	m3	43,29
10	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	946,77
11	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 8 cm	m2	30,00
12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej B-15 gr. 15cm z oporem 0,083m3/m z wykonaniem z piasku w-wy odcinającej gr.5 pod ławę	m	120,20
13	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej B-15 gr. 15cm z oporem 0,085 m3/m z wykonaniem z piasku w-wy odcinającej gr.5 pod ławę	m	152,70
14	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, z wykonaniem rowka pod obrzeże	m	13,40
15	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie beton. B-15 z oporem 0,043m3/m z wykonaniem rowka pod obrzeże	m	179,60
16	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowa-	m3	1,52

	nym zagęszczanym mechanicznie o gr. 5 cm		
17	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm	m2	219,79
18	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	696,68
19	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	250,09
20	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (materiał inwestora) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	38,80
21	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt.	3,00
22	Regulacja pionowa obudowy zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	10,00
23	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	5,00
24	Regulacja pionowa studzienek ściekowych ulicznych	szt.	1,00
25	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2	90,5
26	frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu	m2	70,25
27	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne	t	9,51

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy

Zakończenie robót do dnia

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę, posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego.

5.2. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.3. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać

środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy przebudowie chodnika przy ul. Podgórnej w Pleszewie

koparka podsiębierna
samochody samowyładowcze
wibrator powierzchniowy
walec wibracyjny
skrapiarka do bitumu

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca.

Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do przebudowy chodnika przy ul. Podgórnej w Pleszewie przewidziane jest wg technologii projektu budowlanego użycie następujących podstawowych materiałów:

Nazwa	Jm	Ilość
- cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	18,52
- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m3	1,30
- emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,03
- gwoździe budowlane	kg	1,86
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara	m2	965,75
- krawężnik drogowy betonowy	m	278,38
- kruszywo łamane	t	76,79
- mieszanka betonowa B 15	m3	33,77
- mieszanka mineralno-asfaltowa	t	9,65

- obrzeża betonowe 30x8 cm	m	196,86
- piasek	m3	142,01

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy.

Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.
- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbie-

gają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo- mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z klauzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys.

- Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji i jest podstawą do zwrotu kaucji należytego wykonania.

