

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą na zimno ”

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznej masą na zimno dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
- 1.2. Zakres stosowania SST
SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.
- 1.3. Zakres robót objętych SST
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu remontów nawierzchni przy użyciu **masą na zimno**
 - a) roboty przygotowawcze i oznakowanie dróg
 - b) dostarczenie na teren budowy masy na zimno
 - c) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu z pasa drogowego
 - d) ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami
 - e) rozścielenie masy na zimno
 - f) zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej masy
 - g) skropienie bitumem krawędzi naprawionego miejsca
 - h) przeprowadzenie wymaganych pomiarów
- 1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót:
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania zgodnie z niniejszą specyfikacją i poleceniami Inspektora nadzoru.

2. Materiały

- 2.1. Lepiszczce
Emulsja asfaltowa
- 2.2. Masa mineralno – asfaltowa na zimno
Mieszanka mineralno – asfaltowa grysowa zamknięta wykonana wg receptury Niezależnego Laboratorium Drogowego dla warstw ścieralnych II standard.
- 2.3. Kontrola jakości
Skład produkowanej masy nie może odbiegać od wymagań receptury poza dopuszczalne odchyłki. Niezależnie od badań laboratoryjnych każda jednostkowa dostawa mieszanki powinna posiadać świadectwo i być oceniona wizualnie i w przypadku wystąpienia wątpliwości niedopuszczona do wbudowania w nawierzchnię. Niezależnie od badań Wykonawcy, Inspektor nadzoru może pobrać próbki materiałów do badań przez Niezależne Laboratorium Drogowe.

3. Sprzęt i transport

Wykonawca powinien dysponować następującym sprawnym technicznie sprzętem:

- 3.1. remont nawierzchni masą na zimno
 - piła do cięcia asfaltu
 - zagęszczarka płytowa

4. Wykonanie robót.

4.1. Oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Środki sprzętowe i transportowe wykorzystywane do robót w pasie drogowym muszą używać błyskowych lamp ostrzegawczych.

4.2. Oczyszczenie

Rumosz powstały w czasie wycinania należy wywieźć. Pozostałe drobne części usunąć przy użyciu szczotek tak aby przed wypełnieniem wyciętego miejsca nie pozostawał tam żaden nie związany z podłożem materiał.

4.3. Rozścielenie masy na zimno

Przed wypełnieniem masą krawędzie należy posmarować, a dno skropić lepiszczem, aby uzyskać właściwe połączenie rozkładanej masy z podłożem. Przy wybojach głębszych niż 6 cm masę należy układać i zagęszczać w dwóch warstwach.

4.4 Zagęszczanie masy

Niezwłocznie po rozścieleniu przystępuje się do zagęszczania masy w każdej warstwie. Zagęszczanie można zakończyć dopiero wtedy, gdy na powierzchni zagęszczanej warstw przestaną być widoczne ślady uderzeń ubijaka.

Uszczelnianie powierzchni łąt

Krawędzie łąt należy skropić albo posmarować lepiszczem.

5. Kontrola jakości robót.

Podczas wykonywania robót systematycznie należy kontrolować niżej wymienione wielkości i cechy

- a) oczyszczenie podłoża wg punktu 4.2
- b) zagęszczanie masy na zimno wg punktu 4.4

Wykonawca odpowiedzialny jest za spełnienie podanych wymagań w czasie prowadzenia robót. Inspektor nadzoru po stwierdzeniu nieprzestrzegania powyższych wymagań może wstrzymać roboty, polecić wykonanie poprawek albo dokonać rozbiórki nieprawidłowo wykonanych robót. Każdorazowo po dokonaniu kontroli Inspektor nadzoru informuje o ocenie poprawności oraz zgodności pomierzonych wielkości i ocenianych wizualnie cech z wymaganiami niniejszej SST jak również przekazuje wykonawcy swoje ewentualne polecenia i decyzje.

6. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest MG wbudowanej masy na zimno.

Przed przystąpieniem do remontu określonej drogi wykonawca w porozumieniu i za zgodą Inspektora nadzoru ustala średnią głębokość ubytków i wybojów. Po dokonaniu remontu wykonawca sporządza obmiar

powierzchni wykonanych łąt (cechowanie łąt farbą), który uzgadnia z nadzorem. Ustalona w ten sposób ilość wbudowanej mieszanki jest podstawą do przygotowania dokumentów do odbioru robót (sporządzenia zestawienia wykonanych robót)

7. Odbiór robót

7.1. Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru stwierdza Wykonawca robót przez dokonanie zgłoszenia Zamawiającemu. Wykonawcy zgłaszają na piśmie wykonane w miesiącu kalendarzowym roboty, załączając do zgłoszenia zestawienie tych robót sporządzone odrębnie dla każdego ciągu drogowego. Odbiór powinien nastąpić nie później niż w ciągu 14dni od daty wpływu zgłoszenia do zamawiającego. Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych remontów są następujące dane i dokumenty:

- zestawienie wykonywanych robót
- wyniki badań składu masy na zimno
- oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez odbierającego (Inspektora Nadzoru) wspólnie z wykonawcą

Dokonanie odbioru stwierdza się sporządzając protokół odbioru końcowego

8. Podstawa płatności

8.1. Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego .