

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: przebudowa drogi powiatowej nr 4333P
Koźminiec- Krzywosądów na odcinku
Bronów- Krzywosądów długości 1,29 km

Adres : dz. nr 219;152 odcinek Bronów- Krzywosądów

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
63-300 Pleszew ul. gen. Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót i płatności

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4333P jest położona na terenie gmin Pleszew i Gołuchów. Długość odcinka do przebudowy wynosi 1,29 km pomiędzy miejscowościami Bronów i Krzywosądów. Początek kilometracji, km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi krajowej nr 11, a koniec w km 2+544,26 na odcinku wykazującym mniejsze rozprofilowania. Układ geometryczny drogi pokazano na mapie sytuacyjnej. Do przebudowy przyjęto odcinek od km 1+256,46 do km 2+544,26.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną- powierzchniowe utrwalenie gr. 2,5cm na podbudowie tłuczniowej gr 23.cm. Szerokość nawierzchni na całym odcinku wynosi 5,00m, szerokość podbudowy- 5,30m. Dostęp do posesji i gruntów rolnych poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Występują pobocza gruntowe o szerokości 1,00-1,50. Obustronnie występują rowy przydrożne, częściowo zamulone.

Istniejąca nawierzchnia posiada miejscowe zwichrowania w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym, ponadto występują spękania siatkowe wskazujące na niewystarczającą nośność nawierzchni.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przepust z rur żelbetonowych w km 1+745,70 o średnicy 600mm w stanie dobrym – nie wymaga remontu.

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

2.1.Dane techniczne

Dane techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -50 km/h
- szerokość jezdni -5,0m ;
- przekrój drogowy
- pobocza i zjazdy gruntowe

2.2.Opis robót

Na trasie drogi projektuje się:

- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni ze szczególnym oczyszczeniem krawędzi dla odkrycia podbudowy i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,5kg/m² po odparowaniu
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.- asfaltową z nadaniem wymaganego profilu zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównania; średnia grubość wyrównania w rozliczeniu na całkowitą powierzchnię odcinka wynosi 3cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej grysowej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min. 8kN. Na drodze powiatowej i zjazdach na drogi

gminne w zakresie jak na mapie sytuacyjnej.

-uzupełnienie poboczy z gruntu dowiezonego z zagęszczeniem i obrobieniem „na czysto”;

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT

Opis	j.m.	Ilość
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,29
- Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	6550,90
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu	m ²	29,00
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	466,58
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o strukturze zamkniętej o stabilności min. 8 kN grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	6550,90
- Formowanie i zagęszczanie nasypów z obrobieniem "na czysto"- pobocza w gruncie kat.I-II z dowozem gruntu na odl. do 5km	m ³	109,51

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy

Zakończenie robót do dnia

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę, posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego.

5.2. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.3. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odbłaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy przebudowie drogi powiatowej nr4333P Koźminiec- Krzywosądów

Lp.	Nazwa
1.	walec statyczny samojezdny
2.	walec statyczny samojezdny ogumiony
3.	walec wibracyjny
4.	samochody samowyladowcze 10-15 t
5.	wibrator powierzchniowy
6.	skrapiarka do bitumu
7.	rozkladarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m
8.	szczotka mechaniczna

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca.

Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno- asfaltowych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do przebudowy drogi powiatowej nr4333P Koźminiec- Krzywosądów przewidziane jest wg technologii projektu budowlanego użycie następujących podstawowych materiałów:

Nazwa	Jm	Ilość
- emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	3,28
- mieszanka mineralno-asfaltowa,	t	1128,67

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w odległości transportu max 2 godz. od terenu budowy.
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

Wytwarzanie mieszanek mineralno-asfaltowych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót , który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzorowi. Mieszanek mineralno - asfaltowe wytwarzane i wbudowane na gorąco można produkować w okresie występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

Transport i wbudowanie mieszanek mineralno- asfaltowych

Do transportu mieszanek mineralno-asfaltowych można używać wyłącznie samochodów samowyładowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plandeki do przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wyposażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.). Temperatura mieszanki mineralno- asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C. Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w-wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy.

Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.- astalt. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o

sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10.WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.
- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości , ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo- mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z klauzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys, aktualizowaną mapę zgłoszoną do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Pleszewie.
- Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji i jest podstawą do zwrotu kaucji należytego wykonania.

