

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Zadanie: remont drogi powiatowej nr 4321P
Polskie Olędry - Sośnica

Adres : droga powiatowa nr 4321P
w m. Sośnica gm. Dobrzyca

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
63-300 Pleszew ul.Gen. Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do remontu droga powiatowa nr 4321P jest położona na terenie powiatu pleszewskiego. Długość odcinka do remontu wynosi 1,48 km. Szerokość nawierzchni drogi wynosi 5,0m i wymagane na łukach poszerzenia. Początek przebudowy, km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej Kowalew - Karmin, a koniec na początku łuku W2 w km 1+479,80. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną gr. 2,5- 4cm Dostęp do posesji i gruntów rolnych poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej. Obustronnie występują rowy przydrożne. Układ geometryczny drogi pokazano na mapie sytuacyjnej.

Istniejąca nawierzchnia jest spękana, posiada miejscowe zwichrowania zarówno w profilu podłużnym jak i w przekroju poprzecznym. Na drodze występują łaty remontowe częściowo wystające ponad nawierzchnię. Łuk kołowy posiada nieprawidłowe spadki poprzeczne i wymaga poszerzenia.

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Dane techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -50 km/h
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość jezdni -5,0m,
- przekrój drogowy
- pobocza gruntowe

Na trasie drogi projektuje się:

Miejscowe frezowanie- rozbiórkę łat wystających ponad nawierzchnię z wbudowaniem destruktu na poboczach łuku.

Wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym 0/63 na wyokrągleniu skrzyżowania na początku trasy.

Oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy na szerokości 1,0 m od krawędzi jezdni i skropienie całej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²;

Wyrównanie zwichrowań istniejącej nawierzchni i spadku poprzecznego na łuku mieszanką min. -asfaltową 0/8 w-wą średniej grub. 1,6cm

Wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min. 8kN

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT :

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość
1.	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/63 w-wą		

grub. 20 cm na początku trasy	m3 -	0,24
2.frezowanie istniejącej nawierzchni na gł do 3cm	m2 -	216,14
3.Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni	m2 -	2812,60
4.Mechaniczne skroplenie emulsją asfaltową na zimno		
istniejącej nawierzchni- zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2 -	7097,28
5.Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową mechanicznie	t -	295,96
6.Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2 -	7097,26

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy

Zakończenie robót do dnia **30.09.2006r.**

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej i posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.1. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odbłaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy przebudowie drogi powiatowej nr 4321P

Lp.	Nazwa
-----	-------

1.	walce statyczne samojezdne
----	----------------------------

2.	samochody samowyładowcze 10-15 t
----	----------------------------------

3.skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3

4.rozkładarka mas bitumicznych o szer. min 4.0 m

5.szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca. Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno- bitumicznych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do remontu drogi powiatowej nr 4321P przewidziano wg technologii użycie następujących materiałów:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Jedn. m.</i>	<i>Ilość</i>
1.	emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	3,55
2.	mieszanka mineralno-asfaltowa	t	1010,13

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w odległości transportu max 2 godz. od miejsca robót.
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem

- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

Wytwarzanie mieszanek mineralno-bitumicznych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót, który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzorowi. Mieszanki mineralno- asfaltowe wytwarzane i wbudowane na gorąco można produkować w okresie od 15 kwietnia do 15 września. Przedłużenie tego okresu może nastąpić w przypadku stwierdzenia występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

Transport i wbudowanie mieszanek mineralno- bitumicznych

Do transportu mieszanek mineralno-asfaltowych można używać wyłącznie samochodów samowyładowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plan-deki do przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wyposażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.). Temperatura mieszanki mineralno- asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C. Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy. Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.- bitum. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji. Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy

zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.

- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z klauzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys,
- Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji i jest podstawą do zwrotu kaucji należytego wykonania.