

szczegółowa specyfikacja techniczna

D.05.03.23

nawierzchnia z kostki betonowej

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach dla przebudowy chodników przy ul. Sienkiewicza w Pleszewie

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonania i odbioru nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach, zjazdach na posesje.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe użyte w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją i ustaleniami projektowymi, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Materiałami stosowanymi przy wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej wg zasad niniejszej SST są:

2.2.1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

2.2.2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (piasek i cement)

2.2.4. Kostka brukowa wytwarzana z betonu metodą wibroprasowania może być produkowana jako jednowarstwowa lub dwuwarstwowa o warstwach trwale połączonych za sobą na etapie produkcji. Winna mieć strukturę zwartą bez rys, pęknięć, plam i ubytków. Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka a krawędzie kostek równe i proste. Tolerancje wymiarowe wynoszą $\pm 3\text{mm}$.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Roboty wykonywane będą ręcznie przy zastosowaniu
- wibratorów płytowych

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu, określono w SST D00.00.00 pkt. 4.

4.2. Kostka brukowa betonowa może być przewożona dowolnymi środkami transportu. Transport i składowanie kostki musi odbywać się w sposób zabezpieczający materiał przed uszkodzeniem tj. w paletach transportowych producenta.

4.3. Cement workowany można przewozić dowolnymi środkami transportu pod warunkiem, że nie ulegnie zanieczyszczeniu lub zawilgoceniu.

4.4. piasek można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach, nie dopuszczających do

zanieczyszczenia, zmieszania z innymi materiałami i nadmiernego przesuszenia lub zawilgocenia .

5. Wykonanie robót

5.1. Warunki ogólne:

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót budowy uwzględniający wszystkie warunki układania krawężnika.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Zakup i dostarczenie na teren budowy materiałów i sprzętu.

5.2.2. Wytyczenie przez służbę geodezyjną

5.2.3. Sprawdzenie i ew. poprawienie podłoża, rozścielenie podsypki piaskowej grubości 5cm lub cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm; zwilżenie, zagęszczenie i wyprofilowanie podsypki.

5.2.3. Kostkę ułożyć ręcznie w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły 2-3mm. Kostkę należy ułożyć wyżej od projektowanej niwelety z zapasem na zagęszczanie podsypki - 1,5cm dla podsypki piaskowej i 0,5cm dla podsypki cementowo- piaskowej. Kostka po zagęszczaniu powinna wystawać ponad krawężnik na wysokość 1cm. Po ułożeniu kostki szczeliny należy wypełnić piaskiem a następnie zamieść powierzchnię i przystąpić do ubijania nawierzchni. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni zagęszczanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym do kostek. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrola jakości prefabrykatów i kruszywa na podsypkę

6.2. Ustawienie- sprawdzenie przez pomiar geodezyjny i oględziny

6.2.1. Kontrola wykonania nawierzchni:

- sprawdzenie szerokości spoin
- sprawdzenie prostoliniowości spoin – dopuszczalne odchylenie 1cm na 10mb chodnika (nawierzchni)
- sprawdzenie prawidłowości zagęszczenia
- zgodność profilu podłużnego – dopuszcza się odchylenie od projektowanej niwelety w punktach jej załamania ± 3 cm
- zgodność profilu poprzecznego – dopuszczalne odchylenie od projektowanych spadków 0,5%
- równość nawierzchni – dopuszczalny prześwit pod łąką 4m nie może przekraczać 1cm

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1m² wykonanej nawierzchni.

8. Odbiór robót

Odbiory robót należy dokonać sprawdzając przytoczone w p. 6. Kryteria oceny. Czynność odbioru winna być udokumentowana odpowiednim protokołem, zgodnie z zasadami przyjętymi w SST

D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

odbiorowi podlegają:

- wykonanie posypki
- regulacja studni telekomunikacyjnych
- wykonanie nawierzchni

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne warunki płatności określone zostały w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

9.2. Szczegółowe warunki płatności

Cena za 1 m² winna uwzględniać:

- sytuacyjno- wysokościowe wyznaczenie robót,

- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania
- wykonanie podsypki
- ułożenie kostki brukowej wraz z zagęszczeniem i wypełnieniem szczelin
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych
- uporządkowanie terenu budowy

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością

strona lewa

- ułożenie kostki betonowej gr.8cm na pods.cem.- piask. 1:4 gr.4 cm (szara)	– 1491.42 m2
- ułożenie kostki betonowej gr.8cm na pods.cem.- piask. 1:4 gr.4cm (czerwona)	– 257.97 m2
- ułożenie kostki betonowej gr.8cm na pods.cem.- piask. 1:4 gr.4 cm (mat. inwest.)	– 80.75 m2
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	– 31,00 szt
- regulacja pionowa włazów kanałowych	– 3,00 szt
- wykonanie i montaż pokryw fos zsyków do węgla z blachy stalowej, żebrowanej, ocynkowanej (0,6X1,0 m)	– 6,00 m2

10.Przepisy związane

- Podano w SST D.00.00.00 p.10.

