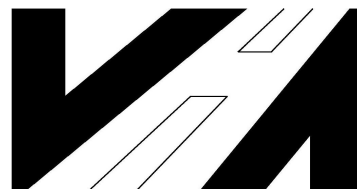


VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5297P (ul. Ostrowskiej) w m. Kościelna Wieś

### 2. DATA WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Październik 2016r.

### 3. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Powiat pleszewski, Gmina Gołuchów, obręb Kościelna Wieś, pas drogowy dr. pow. 5297P  
dz. nr: 828/1, 437, 710

### 4. INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie,  
ul. Gen. Hallera 54,  
63-300 Pleszew

DATA WYKONANIA	wrzesień 2015r.	NR EGZ.	
FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS	
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak		

# **SPIIS TREŚCI**

<b>STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>1</b>
<b>SPIIS TREŚCI</b>	<b>2</b>
<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU</b>	<b>7</b>

# KARTA UZGODNIENÍ

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – Przebudowa drogi powiatowej nr 5297P (ul. Ostrowskiej) w m. Kościelna Wieś.

Projektowana budowa rozpoczyna się w km 0+000,00 (skrzyżowanie z droga powiatową nr 4347P) a kończy w km 1+459,26 (granica Powiatu Pleszewskiego).

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 1459,26m.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa, z zamawiającym,
- Ustawa o drogach publicznych (Dziennik Ustaw z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 175, poz. 1462 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze ( Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie planuje przebudowę ul. Ostrowskiej w m. Kościelna Wieś. w ramach przebudowy zaplanowano:

- korektę trasy i poszerzenie jezdni do 6m.,
- wykonanie nowej nawierzchni,
- wybudowanie chodnika,
- utwardzenie zjazdów,
- utwardzenie poboczy,
- remont odwodnienia,

- wykonanie wyspy środkowej (bramy wjazdowej w teren zabudowany),
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

#### 4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Klasa drogi:	Z
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	40 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość jezdni	6,0m
Szerokość chodników	1,15 - 2,0m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Prędkość dopuszczalna	50 km/h

#### 5. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji, w stosunku do stanu obecnego projektuje się następujące zmiany:

- ustawić brakujące znaki pionowe D-1 przed skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi,
- ustawić znaki pionowe D-6 przed projektowanymi przejściami dla pieszych,
- przestawić istniejący znak A-7
- ustawić na projektowanej wyspie znaki U-5b\_C-9,
- wykonać oznakowanie poziome P-10 szer. 4m. na projektowanych przejściach dla pieszych,
- wykonać oznakowanie poziome P-21a powierzchni wyłączzonej przed i za wyspą (bramą wjazdową na teren zabudowany).

## 6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie (S) - jezdnia
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
Grubość znaków poziomych	cienkowerstwowe

## 7. UWAGI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanej drogi.

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**