

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
w PLESZEWIE
33-300 Pleszew, ul. Gen. Hallera 54
tel. 62-74-27-216
R-n 250864149 NIP 617-12-60-604

ZDP. 253. 4.2016

Dotyczy: przetarg nieograniczony pn:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Pleszew - Lenartowice”

W związku z przetargiem nieograniczonym na zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P na odcinku Pleszew - Lenartowice” ogłoszonym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, Zamawiający informuje, że w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania na które udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie z jakiej mieszanki mineralno – bitumicznej ma być wykonana warstwa wyrównawcza: opis podaje AC 11W, a przekroje i kosztorys AC 16W.

Odpowiedź:

warstwa wyrównawcza ma być wykonana z mma AC 16 W

Pytanie 2

Prosimy o doprecyzowanie z jakiej mieszanki mineralno – bitumicznej ma być wykonana podbudowa zasadnicza: opis podaje AC 16W gr. 7 cm, a przekroje, kosztorys oraz SST rozdział D-04.07.01 – AC 22P gr. 7 cm.

Odpowiedź:

podbudowa ma być wykonana z mma AC 22 P

Pytanie 3

Prosimy o doprecyzowanie rodzaju kostki brukowej betonowej na nawierzchni zatok autobusowych – opis oraz przekroje podają kostkę brukową betonową gr. 8 cm grafitową, a kosztorys kostkę brukową betonową bezfazową gr. 8 cm grafitową.

Odpowiedź:

Zatoki mają być wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm grafitowej

Pytanie 4

Prosimy o doprecyzowanie wytrzymałości warstwy odcinającej chodnika – według opisu $R_m = 1,5 \text{ MPa}$, natomiast kosztorys i przekrój $R_m = 2,5 \text{ MPa}$.

Odpowiedź:

warstwa odcinająca chodnika ma być wykonana z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$

Pytanie 5

Prosimy o doprecyzowanie rodzaju i grubości warstwy podbudowy kruszywa łamanego na zjazdach na posesję: opis i przekroje podają warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)gr. 23 cm, natomiast kosztorys poz. 40 podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 12 cm i poz. 41 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – warstwa górna o grub. po zagęszczeniu 8 cm.

Odpowiedź:

podbudowa na zjazdach ma być wykonana wg kosztorysu - tj poz. 40 podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 12 cm i poz. 41 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – warstwa górna o grub. po zagęszczeniu 8 cm

Pytanie 6

Prosimy o doprecyzowanie czy obrzeża zaprojektowane jako obramowanie chodnika mają być ustawione tak jak podaje opis i przekroje, na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem gr. 10 cm czy tak jak podaje kosztorys na podsypce cementowo – piaskowej.

Odpowiedź:

obrzeża mają być jak podaje kosztorys na podsypce cementowo – piaskowej

Pytanie 7

Prosimy o udostępnienie bardziej szczegółowej dokumentacji branży sanitarnej dotyczącej wykonania kanału deszczowego w miejscu przykrycia istniejących rowów przydrożnych.

Odpowiedź:

brak bardziej szczegółowej dokumentacji branży sanitarnej

Pytanie 8

Ad kosztorys ofertowy poz. 85 – prosimy o podanie gatunku oraz wielkości drzew.

Odpowiedź:

Gatunek drzewa - klon, jesion, lipa.

Materiał roślinny do nasadzeń musi być zdrowy, musi odznaczać się dobrą jakością tzn. prosty pień drzewa o obwodzie min 10 – 12 cm (pomiar na wysokości 100 cm), korona prawidłowo uformowana, charakterystyczna dla gatunku, a system korzeniowy prawidłowo wykształcony. Drzewo po posadzeniu należy opalikować min 1 szt. palików.

Pytanie 9

Ad kosztorys ofertowy

w poz. nr 61 są słupki do znaków w ilości 12 szt.,

w poz. 62 są tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o pow. do 0,3 m² w ilości 10 szt., a

w poz. 63 są tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o pow. ponad 0,3 m² w ilości 2 szt,

natomiast w załączonym projekcie organizacji ruchu zaprojektowanych jest 13 szt tablic do znaków drogowych, 2 szt tablic znaków informacyjnych i 17 szt. słupków do znaków.

Prosimy o potwierdzenie czy zawarte w kosztorysie ilości są prawdziwe.

Odpowiedź:

Należy wycenić tak jak podano w kosztorysie

Pytanie 10

Prosimy o określenie miejsca wywozu dłużyć po wycince oraz materiałów z rozbiórki

Odpowiedź:

Plac Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie przy ul. 70 Pułku Piechoty

Pytanie 11

Prosimy o określenie rodzaju kostki z jakiej ma być wykonana nawierzchnia chodników, wjazdów do posesji i zatok autobusowych.

Odpowiedź:

kostka typu cegła

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pleszewie
mgr inż. *Alicja Meller*