
PROJEKT BUDOWLANY

Zmiana pozwolenia na budowę w trybie art. 36a ustawy Prawo Budowlane

egz.

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku
Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem

LOKALIZACJA : dz nr 1532/1/2/3 obręb Pleszew; dz nr 35; 24 obręb Prokopów

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych ; 63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54

STADIUM : projekt budowlany

BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA: wrzesień 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- Projekt zagospodarowania działek
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Opinia ZUD
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Uprawnienia i zaświadczenia WIIB
- Opis Techniczny
- Zestawienie drzew do karczowania
- Informacja BiOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- plan orientacyjny rys 1.
- plan zagospodarowania – mapa sytuacyjna rys 2.1.-2.4.
- profil podłużny rys 3.1.-3.4.
- przekroje charakterystyczne rys 4.
- profil kanalizacji deszczowej rys 5.
- szczegół konstrukcyjny -zjazd na posesję rys 6.
- szczegół konstrukcyjny - zatoka rys 7.
- szczegół konstrukcyjny - studnia ściekowa rys 8.
- szczegół konstrukcyjny - komora połączeniowa rys 9.

PROJEKTANT : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Tomasz Kubiak
upr. bud. 51/P/W/99
nr ew. WKP/BO/2596/01

Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem

1. Rodzaj Inwestycji:

Przebudowa drogi publicznej powiatowej Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów zlokalizowanej na działkach : 1532/3am.9; 1532/2 am.5; 1532/1 am.6 obręb Miasto Pleszew i działkach 24 i 35 am.1 obręb Prokopów o parametrach technicznych:

- klasa drogi -Z
- kategoria obciążenia ruchem - KR3
- projektowana szerokość jezdni -6.00m
- projektowana szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2.5m

Zakres przebudowy:

- nowa nawierzchnia bitumiczna drogi
- lewostronny ciąg pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej
- miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych
- utwardzenie i remont nawierzchni zjazdów na posesje i pola
- wykonanie zatok i peronów przystanków autobusowych
- remont przepustów pod drogą i pod zjazdami na posesje
- remont i dobudowa kanalizacji deszczowej
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

- 1) warunków i wymagań ochrony kształtowania ład przestrzennego - nie określa się
- 2) Ochrony środowiska przyrody i krajobrazu
 - zgodnie z decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew o środowiskowych uwarunkowaniach Znak GK 6220.11.5.2013 z dnia 23.07.2013
 - inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie zmienia dotychczasowego prowadzenia gospodarki zasobami środowiska
 - odległość od istniejących sieci i urządzeń Inf.Tech. zgodna z obowiązującymi przepisami
 - kolizje - uzyskano pozytywną opinię ZUD
 - na przebudowę i remont urządzeń wodnych uzyskano POzwolenie wodno- prawne
 - na wycinkę drzew uzyskano stosowne zezwolenie
- 3) ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków - uzgodniono z właściwym oddziałem służby ochrony zabytków
- 4) Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji
 - obsługa komunikacyjna - dostępność dróg gminnych nie ulega zmianie
 - woda, energia el., ścieki bytowe, zaopatrzenie w ciepło i gaz - nie dotyczy

-odpady stałe w czasie budowy - materiały rozbiórkowe - do ponownego wykorzystania,
gruz i grunty nieprzydatne do wbudowania - do utylizacji

5) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja prowadzona będzie na terenie pasa drogowego. Sposób prowadzenia robót nie spowoduje przekroczenia norm hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza dla terenów sąsiadujących oraz wyłącznie w czasie zmiany roboczej ograniczy czasowo ich dostępność. W czasie eksploatacji drogi po przebudowie zmniejszy się hałas i wibracje spowodowane aktualnym złym stanem nawierzchni.

DECYZJA NR 6/2013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012r., poz. 647 ze zmianami) i art. 6 pkt. 2) ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010r., Nr 102, poz. 651 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych z/s ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew, z dnia 25.07.2013 r. dotyczącego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla realizacji inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew – Chocz na odcinku Pleszew – Prokopów wraz z chodnikiem” w miejscowości Pleszew i Prokopów na działkach nr 1532/3, am.9, 1532/2, am. 5, 1532/1, am.6, obręb Miasto Pleszew nr 24 i 35, am.1, obręb Prokopów,

u s t a l a m

DLA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
DLA REALIZACJI INWESTYCJI POD NAZWĄ:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4334P PLESZEW – CHOCH NA ODCINKU
PLESZEW – PROKOPÓW WRAZ Z CHODNIKIEM”

W MIEJSCOWOŚCIACH PLESZEW I PROKOPÓW NA DZIAŁKACH
NR 1532/3, AM.9, 1532/2, AM. 5, 1532/1, AM.6, OBRĘB MIASTO PLESZEW
NR 24 I 35, AM.1, OBRĘB PROKOPÓW

1. Rodzaj inwestycji

- 1) Drogi publiczne.
- 2) Inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4334P Pleszew – Chocz na odcinku Pleszew – Prokopów wraz z chodnikiem w miejscowości Pleszew i Prokopów na działkach nr 1532/3, am.9, 1532/2, am. 5, 1532/1, am.6, obręb Miasto Pleszew nr 24 i 35, am.1, obręb Prokopów.
- 3) Parametry techniczne dla inwestycji:
 - a) klasa drogi – Z,
 - b) kategoria obciążenia ruchem – KR3,
 - c) projektowana szerokość jezdni - 6,00 m,
 - d) projektowana szerokość ciągu pieszo - rowerowego – min. 2,50 m,
- 4) W ramach inwestycji zostanie wykonana:
 - a) nowa nawierzchnia bitumiczna drogi,
 - b) lewostronny ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej,
 - c) po prawej stronie ok. 38 miejsc postojowych wykonanych z płyt ażurowych,
 - d) utwardzenie zjazdów na posesje i pola,
 - e) wykonanie peronów przystankowych,
 - f) remont i przebudowa przepustów i kanalizacji deszczowej,
 - g) utwardzenie kruszywem poboczy o szer. 0,75 m.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

- 1) **warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**
Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z potrzeb ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

- 2) ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu
- a) Warunki korzystania ze środowiska przyrodniczego zgodnie z decyzją Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak GK 6220.11.5.2013 z dnia 23.07.2013r.,
 - b) Inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska.
 - c) Odległość od istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi.
 - d) W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy dokonać przełożenia sieci, w uzgodnieniu i na warunkach właściciela sieci,
 - e) Na ewentualną przebudowę rowów odwadniających należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne,
 - f) Na uzasadnioną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, których wiek przekracza 5 lat należy uzyskać stosowne zezwolenie.
- 3) ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
- Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji zlokalizowany jest w części w obszarze, dla którego zgodnie z gminną ewidencją zabytków archeologicznych ustalony został obszar - zespół stanowisk archeologicznych.
- Wszelkie inwestycje wymagające wykonania prac ziemnych w obrębie występowania stanowisk archeologicznych należy uzgodnić z właściwym oddziałem służby ochrony zabytków.
- 4) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji
- a) obsługa komunikacyjna – z dróg gminnych,
 - b) woda, energia elektryczna, ścieki bytowe, zaopatrzenie w ciepło, gaz – nie dotyczy,
 - c) wody opadowe – powierzchniowo do sieci kanalizacji deszczowej,
 - d) odpady stałe w czasie budowy – należy segregować i gromadzić w odpowiednich pojemnikach i okresowo wywozić na komunalne składowisko odpadów
 - e) pozostałe odpady - należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. Nr 39/2007 poz.251);
- 5) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich
- a) decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
 - b) realizacja inwestycji nie może spowodować uciążliwości na terenach sąsiednich zarówno na etapie wykonywania robót budowlanych jak i w czasie eksploatacji inwestycji; dotyczy to w szczególności uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody oraz nie może powodować: pozbawienia dostępu światła dziennego dla pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz dostępu do drogi publicznej, uniemożliwiać korzystanie z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności.
- 6) granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych
- Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie, nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi oraz nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji liniowej przedstawia się na mapach w skali 1:500 i 1:1000, stanowiących załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

U Z A S A D N I E N I E

Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wpłynął do Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew dnia 25.07.2013 r.

Wniosek sprawdzono pod względem spełnienia wymogów przewidzianych ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Pismem z dnia 6.08.2013r. zawiadomiono Wnioskodawcę oraz właścicieli terenów, na których ma być realizowana inwestycja o wszczęciu postępowania.

Ogłoszenie o wszczęciu postępowania wywieszono na urzędowych tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Pleszew oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

Rozpatrzono, czy na powyższą inwestycję można wydać decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, zgodnie z wymogami przepisów szczególnych i odrębnych.

Pismem z dnia 06.08.2013r., zgodnie z art. 53, ust. 4, pkt. 9 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji przesłano do uzgodnień do zarządcy drogi oraz wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Pismem z dnia 06.08.2013r., zgodnie z art. 3, pkt. 1a ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej projekt decyzji przesłano do uzgodnień do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pleszewie.

Postanowieniem nr 693/2013 z dnia 13.08.2013r. (znak sprawy: Ka-Wn.5151.2642.1.2013) Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków uzgodnił projekt decyzji.

Postanowieniem znak ZDP.4131.80.2013 z dnia 19.08.2013 r. zarządca drogi powiatowej uzgodnił pozytywnie projekt decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji.

Postanowieniem znak ON.NS-72/8-34(2)/13 z dnia 20.08.2013r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uzgodnił warunki zabudowy dla omawianej inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznikami do decyzji są:

1. Załączniki nr 1.1 – 1.6 – załącznik graficzny do decyzji – mapa w skali 1:500 i 1:1000;
2. Załącznik nr 2 – analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.



Otrzymują:

- ① Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
2. Skarb Państwa Starosta Pleszewski, ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Pleszewie, ul. Poznańska 79, 63-300 Pleszew
2. Miasto i Gmina Pleszew, Burmistrz Miasta i Gminy Pleszew, (Kierownicy Wydziałów Gospodarki Komunalnej, Gospodarki Gruntami i Rolnictwa, Inwestycyjnego), w/m

Opracowali:	mgr inż. arch. Jarosław Krawczyk - członek WOIA nr WP-0109
	mgr Joanna Reiwer

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna z dniem 13.09.2013r.
i podlega wykonaniu

Pleszew, dnia 13.09.2013r.

Pleszew, dnia 2013-09-16

Starosta Pleszewski
63-300 Pleszew
ul. Poznańska 79

OPINIA Nr GK.ZUD.6630.2.159.2013

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew-Chocz na odcinku Pleszew - Prokopów wraz z chodnikiem.**

dla: **Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie**
63-300 PLESZEW, Gen.J.Hallera 54

Nazwa projektanta: **mgr inż. Piotr Kołaski**

na wniosek z dnia: **2013-09-10** znak nr: **3791/2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:
Pleszew dz. 1532/3, 1532/2, 1532/1, Prokopów dz. 24, 35

Data posiedzenia: 11.09.2013

Uwagi i zalecenia:

Przewodniczący ZUDP.

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. W przypadku zniszczenia, usunięcia znaków geodezyjnych proszę o ich wznowienie przez geodetę uprawnionego.

Starostwo Powiatowe w Pleszewie Wydział Architektury i Budownictwa

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. Bez uwag.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Pleszewie

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. Bez uwag.

Zarząd Dróg Powiatowych

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. Bez uwag.

PGNiG SPV 4 sp. z o.o.

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. UWAGA GAZ!

W miejscach skrzyżowań z siecią gazową zachować wymagane przepisami odległości. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci zgłaszać do RG Kalisz i wykonywać ręcznie. Szczegółowy przebieg gazociągu w terenie ustalić na podstawie przekopów próbnych. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.

Energa

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r. RD Jarocin uzgodniono pod względem kolizji. Zgodnie z załącznikiem 159/2013 do protokołu ZUD.

Netia

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r.

Uzgadnia się z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia SA harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie z 14-dniowym wyprzedzeniem zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia SA Dział Utrzymania Usług 63-400 Ostrów Wlkp ul. Waryńskiego 25 tel. +48 22 352 6657, fax +48 22 338 3164, e-mail: nadzory@netia.pl <mailto:nadzory@netia.pl>
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA (mniej niż 2 m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia SA (usługa płatna)
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami

- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie operatora. Tel +48 22 330 22 33 (czynne 24h)
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi inwestor/wykonawca
- Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu Telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013. Bez uwag.

Przedsiębiorstwo Komunalne

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2013r.

1. Dokonać punktowych odkrywek istniejącej sieci wodociągowej w celu ustalenia dokładnego jej przebiegu. Zachować odległości minimum 1.0 mb od niej projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.
2. Wszystkie urządzenia wod-kan wyprowadzić na rzędną projektowanej drogi.

ZALECENIA DLA INWESTORA

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych wytyczenie obiektu oraz zabezpieczenie znaków osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca – inwestor.
2. Po zrealizowaniu projektu należy przeprowadzić inwentaryzację powykonawczą. Pomiary obejmują również inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę

W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.

3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, wynika to z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie pod względem naruszalności w myśl art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że „*Kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych – podlega karze grzywny.*”

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

- § 13.
1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust. 2.
 2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie a nie wykazanymi na mapie i w projekcie.

Sporządziła: Anna Nowicka

z up. STAROSTY

Marcin Gola
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany obiektu : **Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem** położonego na działkach nr : **obręb 0001 Pleszew; obręb Prokopów** wykonany dla Inwestora: **Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie** z siedzibą **63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I GOSPODARSTWA
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
płecze
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁASKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, Kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

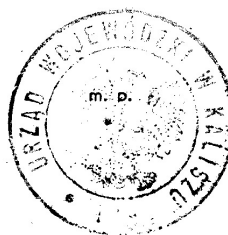
DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(Imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowli-nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



P I O T R K
Główny Asystent Województwa
mgr inż. arch. Wiesław Bąkowski
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-N5X-TIG-0DJ *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Poznań, dnia 13 sierpnia 1999 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 51/PW/99

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Tomasz KUBIAK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Franciszka i Kazimiery

urodzony 23 listopada 1970 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Tomasz Kubiak

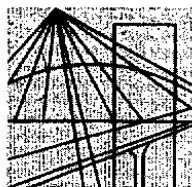
jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-12-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Kubiak**
ul. Prokopowska 63
miejsce zamieszkania **63-300 Pleszew**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/2596/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisz

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów
wraz z chodnikiem**

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie i umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie
- uzgodnienia projektowe z zamawiającym
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- własne pomiary uzupełniające
- ogólne specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych
- inwentaryzacja w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem.

3. Opis stanu istniejącego

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4334P zaliczona jest do kategorii Z. Droga przebiega w terenie zarówno zabudowanym jak i niezabudowanym, przy czym w granicach miasta występuje gęsta zabudowa jednorodzinna a na terenie wsi Prokopów zabudowa siedliskowa. Dostęp do posesji odbywa się przez zjazdy gruntowe i częściowo utwardzone przez mieszkańców. Na odcinku miejscem występują dwa skrzyżowania z ulicami: Glinki o nawierzchni z płyt betonowych oraz Kossaka o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku dwa skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Prokopów: droga Marszew- Prokopów i droga na działce nr 20 o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego w mieście średnio 13,7m a poza miastem 14,5m.

Na odcinku km **0+00 do km 0+620** występuje przekrój uliczny z lewostronnym chodnikiem bitumicznym szerokości 1,5m i obramowaniem jezdni opornikiem kamiennym 12x30 wystającym nad nawierzchnię 6-8cm. Nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 4,90 do 6,00m na łukach , o grubości 10-15cm. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ilość studni ściekowych jest niewystarczająca a ich stan techniczny zły.

Na odcinku **0+620 – 2+833** występuje przekrój drogowy. Nawierzchnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 4,90 do 6,30m, o grubości 10-15cm na oraz pobocza gruntowe nieutwardzone szerokości 1,5-1,8m. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Droga posiada odcinkowo koleiny, występują miejsca o niewystarczającej nośności podbudowy

W pasie drogowym występują urządzenia obce infrastruktury: teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, i oświetlenia ulic. Występują również teletechniczne i elektroenergetyczne sieci napowietrzne.

Wzdłuż drogi występują drzewa, na odcinku miejskim znajdujące się w skrajni jezdni, ograniczające szerokość jezdni i stanowiące niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu- uniemożliwiają wymijanie się samochodów ciężarowych i autobusów z samochodami osobowymi. Rowerzyści wzdłuż ogrodów działkowych jak i na odcinkach na terenie wsi znacząco ograniczają płynność ruchu.

Na trasie drogi znajdują się dwa przepusty betonowe rurowe fi 800mm w rowach melioracyjnych R-E-1 i R-E-3 wymagające przebudowy i jeden fi 400 mm .

4. Założenia projektowe

- klasa drogi: Z,
- kategoria obciążenia ruchem Kr3
- prędkość projektowa: na odcinku miejskim -40km/h, a na pozostałym -50 km/h
- dostosowanie parametrów drogi do zadeklarowanej kategorii
- nadanie jezdni stałej szerokości pozwalającej na bezpieczne mijanie się pojazdów,
- zapewnienie na całej długości przebudowywanej drogi lewostronnego ciągu pieszo- rowerowego
- zapewnienie w miarę możliwości jak najlepszych parametrów geometrycznych (sytuacyjnych i wysokościowych) przy równoczesnym zapewnieniu nawiązania się do istniejących bram wjazdowych,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego,
- maksymalne wykorzystanie istniejącej jezdni
- uwzględnienie rozwiązań zwiększających dostępność dla osób niepełnosprawnych
- Uwzględnienie potrzeb komunikacji miejskiej- zatoki i przystanki autobusowe

5. Rozwiązania projektowe

Uwzględniając powyższe założenia i lokalizację jezdni w obrębie pasa drogowego zaprojektowano jednię asfaltową o szerokości 6,0m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach, oraz lewostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m.

W rejonie ogrodów działkowych przewidziano miejsca postojowe wzdłuż jezdni. ciąg pieszo-rowerowy oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (odkrycie 12cm) na zjazdach na posesje i wzdłuż miejsc postojowych topionym do wysokości max 3cm, a na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych do wysokości max 2cm nad nawierzchnię. Pobocze zostanie utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 0,5m od krawędzi nawierzchni bitumicznej.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów do posesji z nawiązaniem się do bram wjazdowych, oraz remontem przepustów pod zjazdami. Nawierzchnię zjazdów bramowych wykonać należy z kostki betonowej do granicy pasa drogowego (również dla zjazdów o innej nawierzchni). Przewidziano również wykonanie zjazdów na pola do granicy pasa drogowego.

Wloty dróg gruntowych posiadających charakter zjazdów kształtowano geometrycznie jak dla zjazdów. Przekrój poprzeczny projektowanej drogi posiadał będzie obustronny spadek 2% (przekrój daszkowy). Odprowadzenie wód opadowych na odcinku miejskim do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do kanalizacji deszczowej. Projektuje się zasypianie rowu po stronie ciągu pieszo-rowerowego i wykonanie przykanalików w poprzek jezdni do drugostronnego rowu.

Dodatkowo przewidziano przebudowę (wymianę rur istniejącej kanalizacji) oraz dobudowę niezbędnych odcinków.

Istniejące rowy przydrożne należy skorygować (odmulenie z podprofilowaniem skarp i odcinkowe umocnienie skarp i dna).

Z uwagi na powstałe kolizje z uzbrojeniem podziemnym przewiduje się wykonanie niezbędnych przekładek (wodociąg, gazociąg). Przewiduje się również wycinkę drzew kolidujących z poszerzoną jezdnią.

6. Opis projektowanych robót

6.1. roboty rozbiórkowe i ziemne i przygotowawcze

W zakresie robót przygotowawczych znajduje się wycinka drzew oraz karczowanie karpiny po wyciętych drzewach w poboczu.

Roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozebranie zjazdów wraz z podbudową
- rozebranie chodników bitumicznych wraz z podbudową
- rozbiórka krawężników 15x30
- rozbiórka obrzeży betonowych
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej i podbudowy
- frezowanie nawierzchni na jezdni
- wywóz gruzu i materiałów rozbiórkowych na odl. do 4km w miejsce wskazane przez Inwestora

Roboty ziemne obejmują:

- zebranie humusu na trasie ciągu pieszo-rowerowego
- wykonanie koryta pod poszerzenia, zjazdy i chodniki, z wywozem urobku na odl. do 4km w miejsce wskazane przez inwestora.
- wykonanie nasypów
- wykonanie wykopów pod kanalizację z zasypaniem

6.2. roboty brukarskie

krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem wystający nad nawierzchnię na wysokość 12cm. Krawężnik na wjazdach do posesji i krawężnik 20x30cm oraz krawężnik 20x30cm oddzielający zatokę autobusową od jezdni należy obniżyć do poziomu max 4 cm nad nawierzchnię, a przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych do poziomu 1-2 cm ponad poziom nawierzchni.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej prostokątnej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ grub 10cm w obrzeżu betonowym 8 x 30 cm. Dla chodników przylegających do krawężnika wykonać wzdłuż krawężnika opaskę o szerokości 30cm z kostki w kolorze czerwonym

Zjazdy na posesje projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub 20cm. Obrzeża zamykające zjazdy indywidualne od strony posesji projektuje się ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Miejsca postojowe – nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10cm w kolorze szarym na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub 20cm.

Zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki betonowej „domino” (dwuteownik) gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z chudego betonu C8/10 grub 20cm wykonanej na w-wie gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm. Obramowanie zatoki od strony jezdni – krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej.

Ciąg pieszo- rowerowy – z kostki betonowej prostokątnej beżowej gr. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub 15cm w obrzeżu betonowym 8 x 30 cm.

6.3. poszerzenia jezdni

Na poszerzeniach nawierzchni bitumicznych przewidziano wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.20cm na podłożu wzmocnionym gruntem stabilizowanym cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm i w-wy wiążącej (wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm. W celu zapewnienia związania międzywarstwowego należy wykonać po oczyszczeniu skropienia warstw podbudowy emulsją asfaltową kationową szybkozspadową.

6.4. nawierzchnia jezdni

Przed robotami nawierzchniowymi należy dokonać regulacji do wymaganej wysokości studzienek i obudów urządzeń zainstalowanych pod jezdnią. Po wykonaniu wyrównania nawierzchni mieszanką AC16W należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm. W celu zapewnienia związania międzywarstwowego należy wykonać po oczyszczeniu skropienia emulsją asfaltową kationową szybkozspadową ilości 0.36kg/m² po odparowaniu.

6.4. pobocza

Przewidziano utwardzenie poboczy na szerokości 0.5m od krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/31.5 stabilizowanym mechanicznie w-wą grubości 15cm

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących i projektowanych studni ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji lub rowu przydrożnego. Studzienki ściekowe betonowe średnicy 500 mm, z wpustami kl D400 odprowadzające do kanalizacji deszczowej wykonać jako osadnikowe. Przykanaliki z rur PVC klasy N SN8 średnicy 200 mm.

6.6. Kanalizacja deszczowa: obejmuje także remont istniejącej kanalizacji jak i wykonanie rowu krytego

Projektuje się kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe i roztopowe z rur PP K2 o średnicach 250mm, 300mm i 400mm.

Roboty rozbiórkowe- rozbiórka nawierzchni bitumicznej na jezdni, rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa łamanego z wywozem poza teren robót. Rozbiórka istniejącego rurociągu i studni rewizyjnych z wywozem gruzu i materiałów rozbiórkowych na odl. do 4km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne pod rurociągi przewiduje się wykonać o ścianach pionowych, umocnionych, mechanicznie, lub w miejscach kolizji z urządzeniami zgodnie z normami m. in. PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania” oraz PN- EN 13331-1:2003 „Systemy obudów do wykopów”.

Do zasypania wykopu stosować grunt zagęszczalny (piasek, pospółka itp.), dopuszcza się do zasypania grunt rodzimy, ale pod warunkiem, że jego parametry umożliwią osiągnięcie odpowiedniego współczynnika zagęszczenia. W celu zapewnienia równomiernego osiadania i niedopuszczenia do szkodliwego przemieszczenia elementów rurowych względem siebie, przewiduje się wykonanie pod rurociągiem podsypki z gruntu pozbawionego części drobnych (pylastych), warstwą co najmniej 15 cm i zagęszczonej, co najmniej do 95% wskaźnika Proctora. Dopiero na tak wykonanej podsypce przewiduje się posadzić rury a następnie rurociąg starannie obsypać, równomiernie z obu stron, zagęszczając obsypkę, co najmniej do wartości 95% wskaźnika Proctora i do wysokości 30 cm nad wierzch rury. Zasypkę przewiduje się również z gruntu o parametrach umożliwiających jego zagęszczenie do 100 % wskaźnika Proctora (lub innych podanych przez administratora drogi). W obrębie kolizji z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

Studnie rewizyjne

Przewiduje się zastosowanie na rurociągu Ø 400 studni betonowych prefabrykowanych typu BS Ø 1000 przykrytych pokrywą żelbetową z włazem z żeliwa szarego Ø 600mm typu ciężkiego D-400 z wypełnieniem betonowym, odpowiadającym wymaganiom PN-H-74051-02:1994 "Włazy kanałowe. Klasy B, C, D (włazy typu ciężkiego)".

Studnie muszą spełniać wymogi PN-EN 1917:2004 „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe” i PN-B-10729 – „Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne”, oraz dodatkowo spełniających następujące warunki:

- łączenie elementów prefabrykowanych i króćców (rurociągów) wprowadzanych do studzienki na uszczelkę (szczelne),
- beton hydrotechniczny klasy co najmniej C35/45 (B-45), wodoszczelność W-6, mrozoodporność M-100 wg. BN-62/6738-03, 04, 07 „Beton hydrotechniczny”, nasiąkliwość poniżej 4%, ponadto:
- komorę roboczą należy przykryć płytą pokrywową żelbetową zgodnie z PN-EN 124:2000 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością”
- na studziencie należy zastosować włazy z żeliwa szarego Ø 600 mm typu ciężkiego D-400 z wypełnieniem betonowym, odpowiadający wymaganiom PN- H-74051-02:1994 " Włazy kanałowe. Klasy B, C, D (włazy typu ciężkiego)".
- stopnie złazowe żeliwne wg. PN-64/H-74086 "Stopnie żeliwne do studzienek kontrolnych".

Przewiduje się zastosowanie na rurociągu Ø 250 i Ø 300 studzienki systemowe z PP średnicy 400mm z pokrywami klasy DN400

Wpusty uliczne

W części drogowej zaprojektowano wpusty deszczowe, które zostały umiejscowione przy krawędzi drogi. Przykanaliki wykonać za pomocą rur PCV kl S SN 8 o średnicy 200 mm. Zaprojektowano włączenie do studni rewizyjnych oraz bezpośrednio w rurociąg w zależności od usytuowania studni ściekowej.

Włączenia w rurociąg wykonać poprzez wywiercenie otworu w rurze wiertnicą i zastosowanie uszczelki in-situ lub jeśli warunki na to pozwalają poprzez trójniki. Warunki prowadzenia prac jak przy układaniu rurociągów zbiorczych.

Przewiduje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o

średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B-45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400.

6.7.Organizacja ruchu – oznakowanie i urządzenia BRD

Istniejąca organizacja nie ulega zmianie. Uzupełnienia wymaga oznakowanie przejść dla pieszych oraz wykonanie oznakowania poziomego, co jest przedmiotem odrębnego opracowania.

7. Warunki geotechniczne

Na podstawie opinii geotechnicznej ustala się że w obrębie opracowania występują proste warunki gruntowo- wodne w rozumieniu rozporządzenia MSWiA z 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Przebudowywaną drogę zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Konstrukcja nawierzchni

dane wyjściowe:

- obciążenie ruchem KR3
- grupa nośności podłoża G1/G2
- głębokość przemarzania 0,8 m
- grubość nawierzchni ze wzgl. na przemarzanie $H = 0,55 \cdot 80 = 44$ cm

Przyjęta konstrukcję nawierzchni jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	- gr. 6 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna	- gr. 8 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie	- gr. 23 cm
- warstwa odcinająca z piasku	<u>- gr. 10 cm</u>
Razem	52 cm

$H_{rz} > H$

warunek jest spełniony.

Przyjęta konstrukcję zatoki autobusowej

- nawierzchnia z kostki betonowej na pods. cem.-piaskowej	- gr. 12 cm
- podbudowa z betonu C8/10	- gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	<u>- gr. 15 cm</u>
Razem	47 cm

$H_{rz} > H$

warunek jest spełniony.

Przyjęta konstrukcja na poszerzeniu

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	- gr. 5 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	- gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	- gr. 7 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

- gr. 20 cm
 - gr. 15 cm
 53 cm

$H_{rz} > H$

warunek jest spełniony.

9. Uwarunkowania środowiskowe

Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie poziomu emisji hałasu i zużycie paliw płynnych, a tym samym wprowadzanie zanieczyszczeń powietrza do środowiska. Ulegnie poprawie komfort jazdy i płynność przejazdu przez skrzyżowanie. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, zlikwidowane zostaną zastoiska wody i ze względu na zwiększenie ilości wpustów ulicznych struga wody przy krawężniku ulegnie zmniejszeniu do 80cm co pozwoli uniknąć ochlapywania pieszych przez pojazdy.

Zagospodarowanie ścieków opadowych nie ulegnie zmianie. Ścieki deszczowe z nawierzchni zostaną na odcinku miejskim odprodadzone do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, a poza terenem miasta do istniejących rowów przydrożnych.

Naturalne ukształtowanie terenu oraz stosunki wodne nie zostaną przy przebudowie naruszone.

Inwestycji nie dotyczą wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie występuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Droga zostanie przebudowana przy zastosowaniu: kruszywa łamanego ze skał twardych, emulsji asfaltowej kationowej, mieszanek mineralno- asfaltowych, mieszanki betonowej i prefabrykatów betonowych.

10. Dane ogólne.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na własny koszt przestrzegania obowiązujących przepisów, oraz spełnienia ewentualnych późniejszych, w trakcie budowy, wymogów władz administracyjnych.

Realizacja prac musi zawsze odpowiadać wszystkim przepisom techniczno- budowlanym i prawnym, dotyczących danego obiektu i technologii wykonania Prac. Szczególną uwagę należy zwrócić na przepisy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa i higieny pracy, wykonywanie prac zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego należy do obowiązków Wykonawcy.

Zamawiający zapewnia na budowie jedynie nadzór inwestorski i autorski. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie, należy w szczególności zatrudnienie Kierownika budowy i Kierowników Prac w wymaganych specjalnościach, - realizacja zadań wynikających z obowiązków kierownika budowy określonych w Art. 22 i Art. 42 pkt. 2 Prawa Budowlanego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru .

Roboty prowadzić w sposób umożliwiający mieszkańcom i służbom ratowniczym dojazd do posesji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować plan BiOZ oraz projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt organizacji ruchu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych, Komendzie Powiatowej Policji w Pleszewie oraz uzyskać zatwierdzenie projektu przez Starostę Powiatu Pleszewskiego. Osobą odpowiedzialną za prawidłowość wykonania robót i bezpieczeństwo na terenie budowy jest kierownik budowy.

ZESTAWIENIE DRZEW DO KARCZOWANIA

L.p.	obód istn. [cm]	Średnica istn. [cm]	średnica [cm] <16	średnica [cm] 16-25	średnica [cm] 26-35	średnica [cm] 36-45	średnica [cm] 46-55	średnica [cm] 56-65	średnica [cm] 66-75	średnica [cm] >75
1	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
2	44	14	1	-	-	-	-	-	-	-
3	41	13	1	-	-	-	-	-	-	-
4	19	6	1	-	-	-	-	-	-	-
5	57	18	-	1	-	-	-	-	-	-
6	53	17	-	1	-	-	-	-	-	-
7	72	23	-	1	-	-	-	-	-	-
8	47	15	1	-	-	-	-	-	-	-
9	28	9	1	-	-	-	-	-	-	-
10	53	17	-	1	-	-	-	-	-	-
11	69	22	-	1	-	-	-	-	-	-
12	82	26	-	-	1	-	-	-	-	-
13	72	23	-	1	-	-	-	-	-	-
14	79	25	-	1	-	-	-	-	-	-
15	72	23	-	1	-	-	-	-	-	-
16	50	16	-	1	-	-	-	-	-	-
17	151	48	-	-	-	-	1	-	-	-
18	182	58	-	-	-	-	-	1	-	-
19	160	51	-	-	-	-	1	-	-	-
20	19	6	1	-	-	-	-	-	-	-
21	16	5	1	-	-	-	-	-	-	-
22	201	64	-	-	-	-	-	1	-	-
23	204	65	-	-	-	-	-	1	-	-
24	60	19	-	1	-	-	-	-	-	-
25	19	6	1	-	-	-	-	-	-	-
26	113	36	-	-	-	1	-	-	-	-
27	79	25	-	1	-	-	-	-	-	-
28	119	38	-	-	-	1	-	-	-	-
29	38	12	1	-	-	-	-	-	-	-
30	57	18	-	1	-	-	-	-	-	-
31	126	40	-	-	-	1	-	-	-	-
32	116	37	-	-	-	1	-	-	-	-
33	223	71	-	-	-	-	-	-	1	-
34	57	18	-	1	-	-	-	-	-	-
35	50	16	-	1	-	-	-	-	-	-
36	123	39	-	-	-	1	-	-	-	-
37	132	42	-	-	-	1	-	-	-	-
38	195	62	-	-	-	-	-	1	-	-
39	116	37	-	-	-	1	-	-	-	-
40	163	52	-	-	-	-	1	-	-	-
41	160	51	-	-	-	-	1	-	-	-
42	154	49	-	-	-	-	1	-	-	-
43	119	38	-	-	-	1	-	-	-	-
44	179	57	-	-	-	-	-	1	-	-
45	185	59	-	-	-	-	-	1	-	-

46	192	61	-	-	-	-	-	1	-	-
47	182	58	-	-	-	-	-	1	-	-
48	176	56	-	-	-	-	-	1	-	-
49	214	68	-	-	-	-	-	-	1	-
50	179	57	-	-	-	-	-	1	-	-
51	192	61	-	-	-	-	-	1	-	-
52	160	51	-	-	-	-	1	-	-	-
53	123	39	-	-	-	1	-	-	-	-
54	129	41	-	-	-	1	-	-	-	-
55	135	43	-	-	-	1	-	-	-	-
56	154	49	-	-	-	-	1	-	-	-
57	151	48	-	-	-	-	1	-	-	-
58	182	58	-	-	-	-	-	1	-	-
59	160	51	-	-	-	-	1	-	-	-
60	179	57	-	-	-	-	-	1	-	-
61	170	54	-	-	-	-	1	-	-	-
62	170	54	-	-	-	-	1	-	-	-
63	170	54	-	-	-	-	1	-	-	-
64	185	59	-	-	-	-	-	1	-	-
65	160	51	-	-	-	-	1	-	-	-
66	148	47	-	-	-	-	1	-	-	-
67	185	59	-	-	-	-	-	1	-	-
68	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
69	192	61	-	-	-	-	-	1	-	-
70	201	64	-	-	-	-	-	1	-	-
71	173	55	-	-	-	-	1	-	-	-
72	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
73	176	56	-	-	-	-	-	1	-	-
74	154	49	-	-	-	-	1	-	-	-
75	176	56	-	-	-	-	-	1	-	-
76	157	50	-	-	-	-	1	-	-	-
77	207	66	-	-	-	-	-	-	1	-
78	251	80	-	-	-	-	-	-	-	1
79	220	70	-	-	-	-	-	-	1	-
80	157	50	-	-	-	-	1	-	-	-
81	179	57	-	-	-	-	-	1	-	-
82	148	47	-	-	-	-	1	-	-	-
83	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
84	123	39	-	-	-	1	-	-	-	-
85	141	45	-	-	-	1	-	-	-	-
86	236	75	-	-	-	-	-	-	1	-
87	204	65	-	-	-	-	-	1	-	-
88	119	38	-	-	-	1	-	-	-	-
89	157	50	-	-	-	-	1	-	-	-
90	151	48	-	-	-	-	1	-	-	-
91	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
92	170	54	-	-	-	-	1	-	-	-
93	220	70	-	-	-	-	-	-	1	-

94	135	43	-	-	-	1	-	-	-	-
95	145	46	-	-	-	-	1	-	-	-
96	145	46	-	-	-	-	1	-	-	-
97	101	32	-	-	1	-	-	-	-	-
98	94	30	-	-	1	-	-	-	-	-
99	192	61	-	-	-	-	-	1	-	-
100	179	57	-	-	-	-	-	1	-	-
101	201	64	-	-	-	-	-	1	-	-
102	229	73	-	-	-	-	-	-	1	-
103	170	54	-	-	-	-	1	-	-	-
104	141	45	-	-	-	1	-	-	-	-
105	167	53	-	-	-	-	1	-	-	-
106	185	59	-	-	-	-	-	1	-	-
107	192	61	-	-	-	-	-	1	-	-
108	210	67	-	-	-	-	-	-	1	-
razem			9	14	3	16	31	26	8	1

Tabela wyrównania nawierzchni

Pikietaż	Powierzchnia przekroju warstwy wyrównawczej	Średnia powierzchnia	odległość	objętość warstwy wyrównawczej
km	m2	m2	m	m3
0+000.00	0			
0+011.54	0.06	0.03	11.54	0.35
0+030.96	0.36	0.21	19.42	4.08
0+042.40	0.3	0.33	11.44	3.78
0+071.20	0.12	0.21	28.80	6.05
0+085.45	0.36	0.24	14.25	3.42
0+104.79	0.18	0.27	19.34	5.22
0+138.00	0.3	0.24	33.21	7.97
0+165.15	0.06	0.18	27.15	4.89
0+196.95	0.3	0.18	31.80	5.72
0+232.65	0.18	0.24	35.70	8.57
0+242.90	0.24	0.21	10.25	2.15
0+263.02	0.18	0.21	20.12	4.23
0+275.10	0.36	0.27	12.08	3.26
0+290.65	0.42	0.39	15.55	6.06
0+320.00	0.06	0.24	29.35	7.04
0+341.84	0.36	0.21	21.84	4.59
0+373.52	0.48	0.42	31.68	13.31
0+402.69	0.42	0.45	29.17	13.13
0+432.65	0.3	0.36	29.96	10.79
0+452.85	0.18	0.24	20.20	4.85
0+488.00	0.06	0.12	35.15	4.22
0+524.20	0.24	0.15	36.20	5.43
0+558.00	0.3	0.27	33.80	9.13
0+588.85	0.3	0.30	30.85	9.26
0+600.45	0.18	0.24	11.60	2.78
0+618.40	0.12	0.15	17.95	2.69
0+652.15	0.24	0.18	33.75	6.08
0+682.65	0.18	0.21	30.50	6.41
0+700.00	0.24	0.21	17.35	3.64
0+715.00	0.3	0.27	15.00	4.05
0+745.15	0.12	0.21	30.15	6.33
0+765.61	0.18	0.15	20.46	3.07
0+778.04	0.12	0.15	12.43	1.86
0+810.10	0.48	0.30	32.06	9.62
0+831.60	0.48	0.48	21.50	10.32
0+846.48	0.42	0.45	14.88	6.70
0+884.80	0.42	0.42	38.32	16.09
0+922.05	0.3	0.36	37.25	13.41
0+960.15	0.3	0.30	38.10	11.43
0+990.60	0.42	0.36	30.45	10.96
1+071.13	0.18	0.30	80.53	24.16
1+108.10	0.24	0.21	36.97	7.76
1+150.20	0.3	0.27	42.10	11.37
1+190.00	0.42	0.36	39.80	14.33
1+222.40	0.3	0.36	32.40	11.66
1+262.50	0.3	0.30	40.10	12.03

1+297.90	1.14	0.72	35.40	25.49
1+366.75	0.42	0.78	68.85	53.70
1+396.42	0.3	0.36	29.67	10.68
1+431.00	0.24	0.27	34.58	9.34
1+478.30	0.24	0.24	47.30	11.35
1+520.15	0.24	0.24	41.85	10.04
1+550.30	0.54	0.39	30.15	11.76
1+564.60	0.96	0.75	14.30	10.73
1+578.50	0.78	0.87	13.90	12.09
1+610.90	0.3	0.54	32.40	17.50
1+656.18	0.12	0.21	45.28	9.51
1+691.16	0.06	0.09	34.98	3.15
1+717.30	0.24	0.15	26.14	3.92
1+756.00	0.12	0.18	38.70	6.97
1+800.00	0.48	0.30	44.00	13.20
1+831.50	0.78	0.63	31.50	19.85
1+860.45	0.42	0.60	28.95	17.37
1+875.30	0.48	0.45	14.85	6.68
1+896.50	0.78	0.63	21.20	13.36
1+930.35	0.24	0.51	33.85	17.26
1+971.70	0.18	0.21	41.35	8.68
2+017.19	0.12	0.15	45.49	6.82
2+052.72	0.12	0.12	35.53	4.26
2+094.15	0	0.06	41.43	2.49
2+130.71	0.18	0.09	36.56	3.29
2+174.00	0.42	0.30	43.29	12.99
2+212.57	0.36	0.39	38.57	15.04
2+249.50	0.3	0.33	36.93	12.19
2+283.35	0.12	0.21	33.85	7.11
2+336.60	0.3	0.21	53.25	11.18
2+372.00	0.12	0.21	35.40	7.43
2+408.80	0.24	0.18	36.80	6.62
2+452.90	0.06	0.15	44.10	6.61
2+493.70	0.12	0.09	40.80	3.67
2+524.65	0.18	0.15	30.95	4.64
2+559.75	0.18	0.18	35.10	6.32
2+595.96	0.3	0.24	36.21	8.69
2+630.20	0.18	0.24	34.24	8.22
2+669.80	0.3	0.24	39.60	9.50
2+708.50	0.12	0.21	38.70	8.13
2+746.10	0.18	0.15	37.60	5.64
2+781.00	0.06	0.12	34.90	4.19
2+800.00	0	0.03	19.00	0.57
2+833.08	0	0.00	33.08	0.00
Razem				792.46

objętość warstwy wyrównawczej	Gęstość MMA	Masa MMA warstwy wyrównawczej
m3	Mg/m3	Mg
792.46	2.6	2060.39

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku
Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem

LOKALIZACJA : dz nr 1532/1/2/3 obręb Pleszew; dz nr 35; 24 obręb Prokopów

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych ; 63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54

DATA OPRACOWANIA: wrzesień 2013

OPRACOWAŁ : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

– ***Przedmiot opracowania:***

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem. Opracowanie stanowi załącznik do tego projektu. Inwestorem przebudowy jest Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen.Hallera 54; 63-300 Pleszew. Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowlany przebudowy ulic
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

– ***Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;***

kolejność robót:

- roboty rozbiórkowe
- wycinka drzew i karczowanie pni
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie remontu i przebudowy urządzeń podziemnych (kanalizacji i przepustów)
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężników na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni mieszankami min.- asfaltowymi
- wykonanie podbudowy z MMA
- wykonanie w-wy wyrównawczej z MMA
- wykonanie w-wy ścieralnej z MMA
- wykonanie nawierzchni parkingów i zatok autobusowych z kostki betonowej

– ***Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych;***

Na placu budowy znajdują się obiekty budowlane takie jak:

- słupy sieci energetycznej eNN i oświetlenia ulic
- instalacja podziemna sieci wodociągowej
- instalacja podziemna sieci kanalizacyjnej (sanitarnej i deszczowej)
- instalacja podziemna sieci telefonicznej
- instalacja podziemna sieci energetycznej
- instalacja podziemna sieci gazowej

– ***Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;***

– ***Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;***

- Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

przewodzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć zamykając drogę na czas robót dla ruchu przelotowego idopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na ulicy, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami, prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót;

skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót, prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę,

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie porażenia prądem elektrycznym. Roboty prowadzone w sąsiedztwie instalacji elektrycznych nadziemnych będą prowadzone w czasie wykonania nawierzchni. Na odcinkach przebiegu trasy sieci gazowej należy zachować ostrożność zwracając uwagę na możliwość uszkodzenia instalacji podczas wykonywania wykopów oraz koryta. W czasie wykonania robót związanych z wycinką drzew może wystąpić zagrożenie przywalenia pniem lub uderzenia odciętych kawałkami drzewa. Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.

– ***Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;***

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

– ***Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- a) Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.

- b) Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót,
- c) Opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
- d) Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - potraśnięcie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

- e) Koniecznie zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.
- f) Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.
- g) Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.
- h) Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.
- i) W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- j) Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- k) Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).
- l) Używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potraśnięcie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o

- napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
 - zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
 - osłonięte w okresie opadów.
 - Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.
 - Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy,
 - Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi,
 - Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
 - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15KV,
 - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
 - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30KV, lecz nieprzekraczającym 110KV,
 - 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
 - Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
 - Zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności leków i środków opatrunkowych,
 - Zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
 - Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych,
 - Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
 - Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***
- nie dotyczy