

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 1

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
Numer sondowania: 1 przy otworze nr 1
Data badania: 11.07.2013 r.
Rzędna badania: 128,74 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	blif ln		szg	zg										bzg										I _D									
			< 0,35		I ₀ (0,35÷0,65)	I ₀ (0,65÷0,80)										I ₀ > 0,80																			
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																																
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70																
nN [PdH+C]	0,10	26																																	0,68
	0,20	38																																	0,75
	0,30	19																																	0,62
	0,40	14																																	0,56
nN [PdH+C]	0,50	8																																	0,46
	0,60	6																																	0,40
	0,70	5																																	0,37
	0,80	4																																	0,33
	0,90	3																																	0,28
	1,00	2																																	0,20
nN [PdH+G+Ż]	1,10	1																																	0,07
	1,20	1																																	0,07
	1,30	1																																	0,07
	1,40	1																																	0,07
	1,50	1																																	0,07
	1,60	1																																	0,07
	1,70	1																																	0,07
	1,80	1																																	0,07
	1,90	1																																	0,07
	2,00	1																																	0,07
Gp+Ż	2,10	5																																	0,37
	2,20	5																																	0,37
	2,30	11																																	grunty spoiste - nie interpretuje się
	2,40	14																																	
	2,50	15																																	
	2,60																																		
	2,70																																		
	2,80																																		
	2,90																																		
	3,00																																		

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 2

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 2 przy otworze nr 2
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 127,85 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	blf	ln	szg	zg										bzg										I _D	
			< 0,35		I ₀ (0,35÷0,65)	I ₀ (0,65÷0,80)										I ₀ > 0,80											
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																								
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70								
nN [PdH]	0,10	10																								0,50	
	0,20	28																									0,69
	0,30	26																								0,68	
	0,40	25																									0,67
nB [Pd+H]	0,50	14																								0,56	
	0,60	10																									0,50
	0,70	8																								0,46	
	0,80	6																									0,40
	0,90	5																								0,37	
	1,00	5																									0,37
	1,10	5																								0,37	
	1,20	5																									0,37
Pd	1,30	5																								0,37	
	1,40	7																									0,43
Gp+Ż+CaCO ₃ /Pd	1,50	11																								0,52	
	1,60																										
	1,70																										
	1,80																										
	1,90																										
	2,00																										
	2,10																										
	2,20																										
	2,30																										
	2,40																										
	2,50																										
	2,60																										
	2,70																										
	2,80																										
	2,90																										
	3,00																										

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 3

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 3 przy otworze nr 3
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 127,31 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	blif ln		szg	zg										bzg					I _D	
			< 0,35	0,35-0,65	0,65-0,80										> 0,80							
					Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																	
					0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65		70
nN [PdH+C+Ż]	0,10	12																		0,53	0,60	
	0,20	17																				
	0,30	18																		0,61		
	0,40	11																		0,52		
nN [PdH+C+Ż]	0,50	8																		0,46	0,43	
	0,60	7																				
	0,70	5																		0,37		
	0,80	4																		0,33		
nN [PdH//G]	0,90	3																		0,28	0,28	
	1,00	3																				
	1,10	2																		0,20		
	1,20	2																		0,20		
	1,30	1																		0,07		
	1,40	1																		0,07		
	1,50	1																		0,07		
	1,60	1																		0,07		
	1,70	1																		0,07		
	1,80	1																		0,07		
	1,90	1																		0,07	0,07	
	2,00	1																				
	2,10	1																		0,07		
	2,20	1																		0,07		
	2,30	8																		0,46		
	2,40	14																		0,56		
	2,50																					
	2,60																					
	2,70																					
	2,80																					
2,90																						
	3,00																					

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 4

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
Numer sondowania: 4 przy otworze nr 4
Data badania: 11.07.2013 r.
Rzędna badania: 126,36 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																I _D
			blir	ln	szg				zg				bzg						
			< 0,35	l ₀ (0,35÷0,65)				l ₀ (0,65÷0,80)				l ₀ > 0,80							
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	
nN [PdH+K]	0,10	9																	0,48
	0,20	31																	0,71
	0,30	37																	0,74
	0,40	30																	0,70
nB [Pd+H]	0,50	22																	0,65
	0,60	16																	0,55
	0,70	11																	0,52
	0,80	10																	0,50
Pd	0,90	11																	0,52
	1,00	12																	0,53
	1,10	12																	0,53
P _{π/np}	1,20	9																	0,48
	1,30	6																	0,40
	1,40	3																	0,28
	1,50	3																	0,28
Pd/Ps	1,60	5																	0,37
	1,70	16																	0,59
	1,80	9																	0,48
	1,90	4																	0,33
	2,00	4																	0,33
	2,10																		
	2,20																		
	2,30																		
	2,40																		
	2,50																		
	2,60																		
2,70																			
2,80																			
2,90																			
3,00																			

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 5

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 5 przy otworze nr 5
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 125,16 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	Liczba uderów na 10 cm wpeędu sondy (N ₁₀)																I _D		
			blir < 0,35	ln	szg l ₀ (0,35÷0,65)						zg l ₀ (0,65÷0,80)						bzg l ₀ > 0,80				
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70		
nN [Pd+H+C]	0,10	16																	0,59	0,76	
	0,20	40																			
	0,30	50																			
	0,40	42																			
nB [Pd+H]	0,50	37																	0,74	0,77	
	0,60	37																	0,74	0,74	
	0,70	23																	0,66	0,56	
P _{π/τp} //Pd	0,80	14																	0,46	0,37	
	0,90	8																	0,52	0,52	
	1,00	5																	0,43	0,43	
	1,10	11																			
	1,20	11																			
	1,30	7																			
G _p //Pd	1,40	7																			
	1,50	7																			
	1,60	7																			
	1,70	8																			
	1,80																				
	1,90																				
	2,00																				
	2,10																				
	2,20																				
	2,30																				
	2,40																				
	2,50																				
	2,60																				
2,70																					
2,80																					
2,90																					
3,00																					

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 12

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: **12** przy otworze nr **12**
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 123,42 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	bl	ln	szg	zg										bzg										I _D
			< 0,35		I ₀ (0,35÷0,65)	I ₀ (0,65÷0,80)										I ₀ > 0,80										
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																							
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70							
nB [Pd+Z]	0,10	9																								0,48
	0,20	24																								0,66
nB [Pd]	0,30	37																								0,74
	0,40	31																								0,71
	0,50	29																								0,70
	0,60	23																								0,66
	0,70	19																								0,62
Pd	0,80	12																								0,53
	0,90	12																								0,53
	1,00	8																								0,46
	1,10	10																								0,50
	1,20	10																								0,50
	1,30	12																								0,53
	1,40	13																								0,55
	1,50	12																								0,53
P ₁₀ /np	1,60	11																								0,52
	1,70	7																								0,43
	1,80	7																								0,43
	1,90	5																								0,37
	2,00	8																								0,46
	2,10																									
	2,20																									
	2,30																									
	2,40																									
	2,50																									
	2,60																									
	2,70																									
	2,80																									
	2,90																									
	3,00																									

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 6

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 6 przy otworze nr 6
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 123,11 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	blif	ln	szg	zg										bzg					I _D	
			< 0,35		I ₀ (0,35÷0,65)	I ₀ (0,65÷0,80)										I ₀ > 0,80						
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																			
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70			
nN [PdH+K]	0,10	6																	0,40			
	0,20	22																	0,65			
	0,30	24																	0,66			
	0,40	21																	0,64			
	0,50	17																	0,60			
	0,60	15																	0,58			
	0,70	11																	0,52			
	0,80	15																	0,58			
nB [Pd+H]	0,90	17																	0,60			
	1,00	16																	0,59			
	1,10	11																	0,52			
	1,20	15																	0,58			
Pd/P _u /r _{np}	1,30	16																	0,59			
	1,40	17																	0,60			
	1,50	15																	0,58			
	1,60	17																	0,60			
	1,70	19																	0,62			
	1,80	22																	0,65			
	1,90	15																	0,58			
	2,00	12																	0,53			
	2,10																					
	2,20																					
	2,30																					
	2,40																					
	2,50																					
	2,60																					
	2,70																					
	2,80																					
	2,90																					
	3,00																					

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 7

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 7 przy otworze nr 7
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 121,40 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	Liczba uderowań na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																I _D	
			blr ln	szg	zg	bzg														
			< 0,35	l ₀ (0,35÷0,65)	l ₀ (0,65÷0,80)	l ₀ > 0,80														
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70	
nB [Pd]/G/[Pd]	0,10	3																	0,28	0,61
	0,20	18																	0,68	
	0,30	26																	0,72	
	0,40	32																	0,66	
	0,50	23																	0,60	
nB [Pd+H]	0,60	17																	0,52	0,37
	0,70	11																	0,40	
	0,80	5																	0,53	
	0,90	6																	0,67	
nB [Pd]	1,00	8																	0,43	0,40
	1,10	12																	0,40	
Pd+H+K	1,20	22																	0,40	grunty spoiste nie interpretuje się
	1,30	25																		
	1,40	7																		
J	1,50	6																		
	1,60	6																		
	1,70	7																		
	1,80	7																		
	1,90																			
	2,00																			
	2,10																			
	2,20																			
	2,30																			
	2,40																			
	2,50																			
	2,60																			
2,70																				
2,80																				
2,90																				
3,00																				

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 11

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: **11** przy otworze nr **11**
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 118,32 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	blf	ln	szg	zg										bzg										I _D	
			< 0,35		b ₀ (0,35÷0,65)	b ₀ (0,65÷0,80)										b ₀ > 0,80											
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																								
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70								
nB [Pd/Ps+Ż]	0,10	8																								0,46	
	0,20	30																								0,70	
	0,30	39																								0,75	
	0,40	23																								0,66	
	0,50	24																								0,66	
Pd//H	0,60	12																								0,53	
	0,70	14																								0,56	
	0,80	21																								0,64	
	0,90	10																								0,50	
Gp//Pd	1,00	5																								grunty spoiste - nie interpretuje się	
	1,10	5																									
	1,20																										
J	1,30																										
	1,40																										
	1,50																										
	1,60																										
	1,70																										
	1,80																										
	1,90																										
	2,00																										
	2,10																										
	2,20																										
	2,30																										
	2,40																										
	2,50																										
	2,60																										
	2,70																										
	2,80																										
2,90																											
	3,00																										

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 8

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 8 przy otworze nr 8
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 114,52 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	bl	ln	szg	zg										bzg										I _D	
			< 0,35		I ₀ (0,35÷0,65)	I ₀ (0,65÷0,80)										I ₀ > 0,80											
			Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																								
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	70								
nN [PdH]	0,10	4																								0,33	
	0,20	8																								0,46	
nB [Pd]	0,30	40																								0,76	
	0,40	46																							0,78		
	0,50	44																							0,78		
	0,60	32																							0,72		
Pd	0,70	19																							0,62		
	0,80	12																							0,53		
	0,90	9																							0,48		
	1,00	5																							0,37		
J	1,10	5																							0,37		
	1,20																										
	1,30																										
	1,40																										
	1,50																										
	1,60																										
	1,70																										
	1,80																										
	1,90																										
	2,00																										
	2,10																										
	2,20																										
	2,30																										
	2,40																										
	2,50																										
	2,60																										
	2,70																										
	2,80																										
2,90																											
	3,00																										

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 9

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: 9 przy otworze nr 9
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 111,25 m.n.p.m

profil gruntowy	głębokość [m p.p.t.]	N ₁₀	Liczba uderów na 10 cm wpędu sondy (N ₁₀)																I _D
			bl	in	szg				zg				bzg						
			< 0,35	l ₀ (0,35÷0,65)				l ₀ (0,65÷0,80)				l ₀ > 0,80							
			0	2	4	10	15	20	22	25	30	35	40	45	49	55	60	65	
nB [Pd+Ż]	0,10	15																	0,58
	0,20	32																	0,72
	0,30	48																	0,79
	0,40	46																	0,78
	0,50	38																	0,75
nB [Pd]	0,60	28	0,69																
	0,70	18	0,61																
	0,80	13	0,55																
	0,90	11	0,52																
	1,00	8	0,46																
J	1,10	12	0,53																
	1,20	9	grunty spoiste - nie interpretuje się																
	1,30	5																	
	1,40	4																	
	1,50																		
	1,60																		
	1,70																		
	1,80																		
	1,90																		
	2,00																		
	2,10																		
	2,20																		
	2,30																		
	2,40																		
	2,50																		
	2,60																		
	2,70																		
	2,80																		
2,90																			
3,00																			

WYKRES SONDOWANIA DYNAMICZNEGO nr 10

Lokalizacja: Pleszew ul. Prokopowska
 Inwestycja: Przebudowa drogi 4334P Pleszew-Chocz na odc. Pleszew-Prokopów
 Rodzaj sondowania: DPL interpretacja wg PN-B-04452:2002
 Numer sondowania: **10** przy otworze nr **10**
 Data badania: 11.07.2013 r.
 Rzędna badania: 109,86 m.n.p.m

[illegible]