

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

EGZ.

NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz
na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych ; 63-300 Pleszew ul. Gen.Hallera 54

DATA OPRACOWANIA: luty 2013

BRANŻA : inżynieria ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. uzgodnienia
2. opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. plan orientacyjny rys.1.
2. mapa sytuacyjna oznakowania 1:1000 rys.2.1.-2.4.

PROJEKTANT : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

UZGODNIENIA I OPINIE

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej
nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem**

OPIS TECHNICZNY
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej
nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem

1. Podstawa opracowania projektu

Podstawę opracowania stanowi:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. nr 170/2002 poz.1393 z dnia 31.07.2002r
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał. 1- 4.
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 z 19 sierpnia 1998r poz 602, tekst jednolity- Dz.U.Nr 207 z 8 grudnia 2009 r
5. zlecenie i umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie
6. mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
7. Inwentaryzacja w terenie we lutym 2013.

2. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej nr 4334P Pleszew- Chocz na odcinku Pleszew- Prokopów wraz z chodnikiem w zakresie:

1. Oznakowanie lewostronnego ciągu pieszo-rowerowego włącznie z oznakowaniem przejazdów rowerowych
2. Wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych
3. oznakowania projektowanych zatok autobusowych i postojowych
4. uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego
5. wykonania oznakowania poziomego na przebudowanym ciągu drogi 4334P
6. uporządkowanie oznakowania wjazdu do Pleszewa -ustawienie znaków type"E17a; E-18a" i "D-43" na granicy miejscowości, oraz demontaż znaków "D-43a".

3. Opis istniejącej sytuacji drogowej

Droga przebiega w terenie zarówno zabudowanym jak i niezabudowanym, przy czym w granicach miasta występuje gęsta zabudowa jednorodzinna a na terenie wsi Prokopów zabudowa siedliskowa. Dostęp do posesji odbywa się przez zjazdy gruntowe i częściowo

utwardzone przez mieszkańców. Na odcinku miejskim występują dwa skrzyżowania z ulicami: Kossaka o nawierzchni bitumicznej oraz Glinki o nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałym odcinku dwa skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Prokopów: droga gminna relacji Marszew- Prokopów i droga gminna na działce nr 20.

Układ geometryczny drogi i istniejące oznakowanie pokazano na mapie sytuacyjnej.

4. Opis przyjętego rozwiązania:

Wprowadzona zmiana organizacji nawiązuje do istniejącego oznakowania skrzyżowań z ulicami: Kossaka, Glinki oraz z drogami gminnymi: relacji Marszew-Prokopów oraz drogą gminną na działce nr 20 i nie pociąga za sobą zasadniczych zmian istniejącej organizacji ruchu na tych skrzyżowaniach.

5. Zalecenia szczegółowe

Wielkość znaków użytych do oznakowania winna być z grupy średnie:

- ostrzegawcze o boku 950mm,
- zakazu i nakazu średnica 800mm,
- informacyjne o boku 600mm
- znaki do oznakowania ciągu pieszo-rowerowego z grupy małe
- tabliczki dopasowane do wielkości znaków.

Lica znaków pokryte folią odblaskową typu II. Symbole winny być nanoszone metodą sitodruku. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz znak bezpieczeństwa B. Odwrotna strona tablic znaków i tabliczek, jeśli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaków dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów i rysunków. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą. Wysokość umieszczenia znaku - 2,20 m, od dolnej krawędzi znaku do poziomu pobocza. Słupki do znaków zastosować o średnicy 70mm ocynkowane trwale osadzone w gruncie.

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Bariery wygradzeniowe U-12 projektuje się wykonane z rur o średnicy 60,3 mm, ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor biały, pasy w kolorze czerwonym wyklejone folią odblaskową I generacji. Wymiary 2000 mm długość i 1600 mm wysokość.

Znaki ustawić zgodnie z mapą sytuacyjną przy zachowaniu obowiązujących przepisów - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał.

1- 4. Szczególną uwagę zwrócić na zachowanie skrajni i widoczności znaków.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	słupki	Ilość szt.
A-7	Projektowane	2.0	2.00
A-16	Projektowane	6.0	6.00
B-9	Projektowane	5.0	5.00
C-16/13	Projektowane	10.0	10.00
C-16a/13a	Projektowane		2.00
D-1	Projektowane	4.0	4.00
D-15	Projektowane	6.0	6.00
D-18	Projektowane	2.0	2.00
D-6	Projektowane	6.0	6.00
D-6b	Projektowane	6.0	6.00
Razem		47.0	49.00

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow, malowania m2
P-10	Projektowane	36.00	72.00
P-11	Projektowane	36.00	18.00
P-13	Projektowane	64.00	16.80
P-14	Projektowane	234.00	87.75
P-17	Projektowane	150.40	18.05
P-1e	Projektowane	24.00	2.88
P-1b	Projektowane	1475.30	59.01
P-4	Projektowane	368.40	88.42
P-6	Projektowane	957.30	76.58
P-7c	Projektowane	2064.50	123.87
		Razem	563.36

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Szt	m
Sp-06	wymiana		60.00
U-12	Projektowane		72.00