

PROJEKT
UMOWA Nr

W dniu 2013r. w Pleszewie pomiędzy **Zarządem Dróg Powiatowych** z siedzibą w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez :

mgr inż. Halina Meller
Maria Jopp

- Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
- Główny Księgowy

a firmą

.....
.....
zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

.....
.....
po przeprowadzeniu przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługi związane z” Zimowym utrzymaniem dróg, ulic i chodników w okresie sezonu zimowego 2013/2014” tj. odśnieżanie i likwidację śliskości zimowej własnym sprzętem i utrzymanie w stałej przejezdności odcinków i ciągów drogowych dróg powiatowych oraz ulic powiatowych i chodników , zgodnie ze złożoną ofertą na zadania nr: 1, 2,12, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

zadanie nr 1
zadanie nr 2
..... **do**
zadanie nr 12

§ 2

Dla odcinków i ciągów drogowych wyszczególnionych w § 1 strony ustalają, że prace przy zimowym utrzymaniu będą wykonywane zgodnie ze „szczegółową specyfikacją techniczną odśnieżania dróg i zwalczania śliskości w okresie zimy 2013/2014”, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3

1.Termin wykonania usług określonych w § 1 ustala się od *dnia następnego od podpisania umowy* do dnia 15 kwietnia 2014 roku.

2.Wykonawca przystępuje do odśnieżania i likwidacji śliskości na podstawie prognoz meteorologicznych i opracowanego we własnym zakresie harmonogramu, stosując odpowiedni sprzęt w zależności od potrzeb bez oczekiwania na dyspozycję Zamawiającego .

3 Harmonogram prowadzenia prac oraz nr telefonów kontaktowych zapewniających łączność z kierowcami piaskarek i pługów w czasie wykonywania akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie 5 dni od podpisania umowy.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się przygotować i utrzymywać w gotowości technicznej następujący sprzęt do wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem (własny, dzierżawiony lub użyczony) :

1.
2.
3.

Wykonawca oświadcza, że przy pomocy wyżej wymienionego sprzętu spełni wymagania określone w „zasadach zimowego utrzymania dróg powiatowych”

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługę objętą niniejszym zamówieniem pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi:

- a) dopuszczonymi do ruchu na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r Dz. U. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- b) spełniającymi wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 poz. 262 ze zm.)
- c) prowadzonymi przez kierowcę posiadającego odpowiednie uprawnienia do kierowania o których mowa w Prawie o ruch drogowym
- d) wysyłającymi podczas prac na drogach związanych z realizacją niniejszego zamówienia żółte sygnały błyskowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W przypadku awarii pojazdu wykonującego usługi Wykonawca zapewni na własny koszt zastępczy pojazd, spełniający warunki o których mowa powyżej w taki sposób aby zapewnić utrzymanie dróg zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji technicznej. Zamawiający nie będzie ponosił z tego tytułu żadnych dodatkowych kosztów.

W przypadku, gdy Wykonawca nie zapewni zastępczego pojazdu oraz kierowcy, Zamawiający zleci osobie trzeciej wykonanie zastępczej usługi. Strony ustalają, że Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztem zapewnienia zastępczego zimowego utrzymania dróg.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się do **telefonicznego składania codziennych meldunków** z przebiegu prowadzonej akcji zimowej oraz do składania miesięcznych meldunków pisemnych zawierających kompletny opis wykonanych zabiegów związanych z jej prowadzeniem.

2. Sprawdzenia i potwierdzenia jakości wykonywanych prac przez Wykonawcę przy zimowym utrzymaniu dróg na poszczególnych ciągach drogowych dokonywać będą sołtysi wsi , na obszarze których leżą poszczególne ciągi dróg i dodatkowo pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych a na terenie miasta pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych , dokonując odpowiedniego wpisu w dokumencie , którego wzór stanowi załącznik nr 2 do umowy.

§ 6

1. Należność za wykonaną usługę przy zimowym utrzymaniu dróg, ulic i chodników powiatowych regulowana będzie w cyklu miesięcznym na podstawie faktury i załączonych potwierdzonych meldunków wykonanej pracy o których mowa w § 5 , **w terminie 21 dni od daty złożenia faktury** wg cen umownych (netto) tj.

• ZADANIE NR

a) odśnieżanie dróg zł / dobę

słownie:

b) likwidacja gołoledzi
materiałem uszorstniającym zł / dobę

słownie:

c) odśnieżanie chodników zł / dobę

słownie:

d) likwidacja gołoledzi na chodnikach zł/doba

słownie :

Ustala się wartość ZADANIA Nr - zł netto

Słownie:

Podatek VAT 8% - zł

Brutto - zł

Słownie:

Ogółem wartość umowy wynikająca z wartości poszczególnych zadań wynosi - zł

Słownie:

Podatek VAT - 8 % - złoty

Brutto - złoty:

Słownie:

W przypadku przekroczenia ustalonej kwoty na danym zadaniu a nie wykorzystaniu kwoty na zadaniu innym (w ramach przedmiotowej umowy) istnieje możliwość zwiększenia wartości danego zadania ale do wartości nie przekraczającej ogólnej wartości umowy.

2.Należności wymienione w pkt. 1 regulowane będą za faktycznie wykonane prace przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych.

3.Przy wykonaniu prac zimowego utrzymania dróg ,ulic i chodników w ograniczonym zakresie należność będzie ustalona za faktycznie wykonaną pracą wg. cen jednostkowych określonych w Formularzu cenowym – załączniku do oferty Wykonawcy z dnia.....

4.Zamawiający nie będzie regulował należności za zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników w przypadku nieuzasadnionego warunkami atmosferycznymi wykonania prac.

5.W przypadku obfitych opadów śniegu (jednorazowy opad powyżej 20 cm) oraz zamieci spowodowanej silnym wiatrem ustaloną stawkę w pkt. 1 (odśnieżanie dróg) podwyższa się nie więcej niż 50 %. Konieczność zastosowania podwyższonej stawki, jej rzeczywistą wysokość oraz okres obowiązywania na danym ciągu drogowym ustalają każdorazowo przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy w formie pisemnej.

6 . Należności wymienione w pkt 1 regulowane będą z konta Zamawiającego

PKO BP o / Pleszew Nr 36 1020 2212 0000 5102 0027 7434

na konto Wykonawcy

§ 6

1. W przypadku nienależytego, niezgodnego ze” Szczegółową specyfikacją techniczną odśnieżania i zwalczania śliskości” (zał. Nr 1 do umowy), wykonania prac przy zimowym utrzymaniu Zamawiający będzie zmniejszał należność za wykonaną pracę do 50% wartości wykonanej usługi na danym odcinku drogi, na którym stwierdzono nieprawidłowości.

2.Wysokość zmniejszenia należności w procentach ustalają komisyjnie przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Wykonawca ma prawo zgłoszenia uwag w formie pisemnej.

3.Powyższe nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia opadów śniegu o rozmiarach klęski żywiołowej.

§ 7

Koordynatorem całości w zakresie zimowego utrzymania ze strony Zamawiającego jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie.

§ 8

1.Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za szkody powstałe u Zamawiającego lub u podmiotów trzecich w następstwie zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, a także za szkody powstałe w związku z wykonywaniem tych obowiązków.

2.Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości 10% ceny umownej ustalonej w § 6 ust 1 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn za które odpowiada.

3.Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy odszkodowanie w wysokości 10% ceny umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn za które odpowiada /nie dotyczy to sytuacji z art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (*t.j. Dz. U. z 2010r. poz. 907 ze zm.*)

§ 9

1. Strony ustalają jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy zabezpieczenie w wysokości 3% wartości nominalnej zobowiązania wynikającego z umowy tj. zł (słownie:)
2. Zabezpieczenie zostało wniesione
3. Zabezpieczenie zwrócone zostanie w ciągu 15 dni od dnia wygaśnięcia umowy tj. do dnia 30.04. 2014 r.

§ 10

Zmiany w niniejszej umowie mogą być dokonywane za zgodą obu stron w formie dodatkowo spisanego aneksu.

§ 11

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY