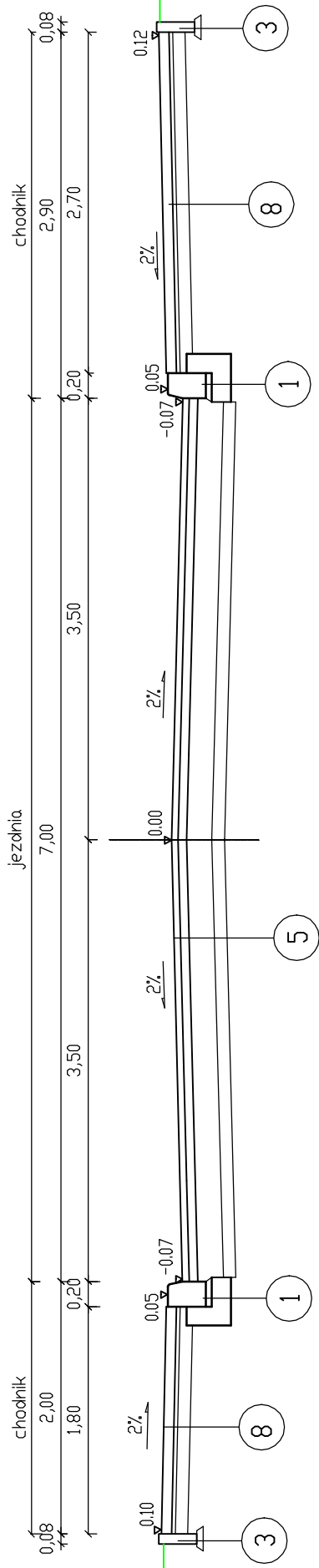
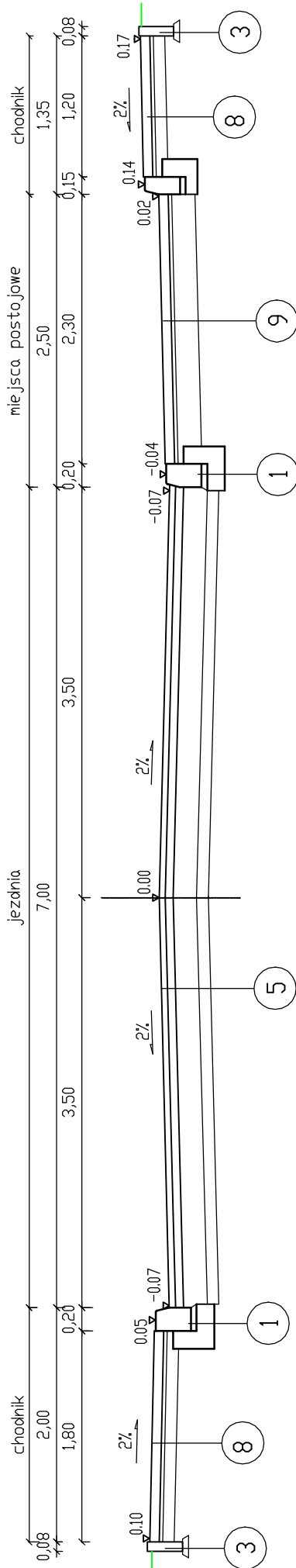


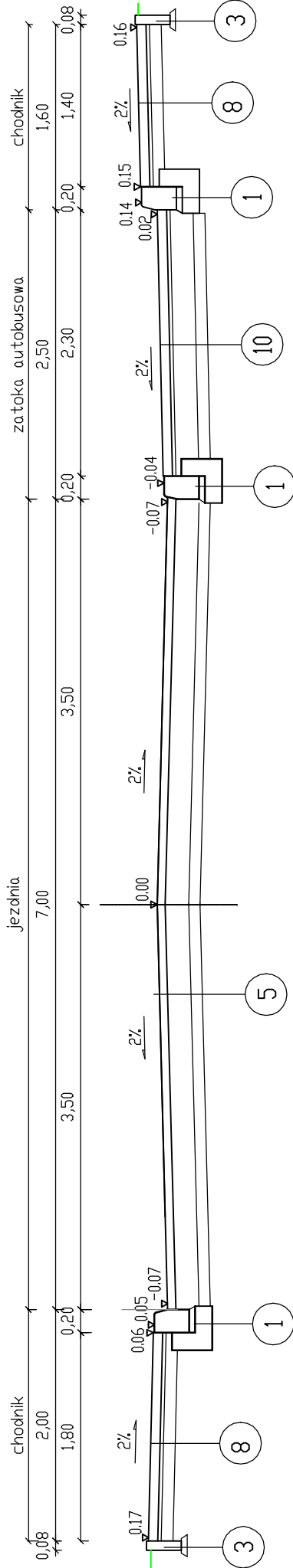
ul. B.Krzywoustego przekrój w km 0+080



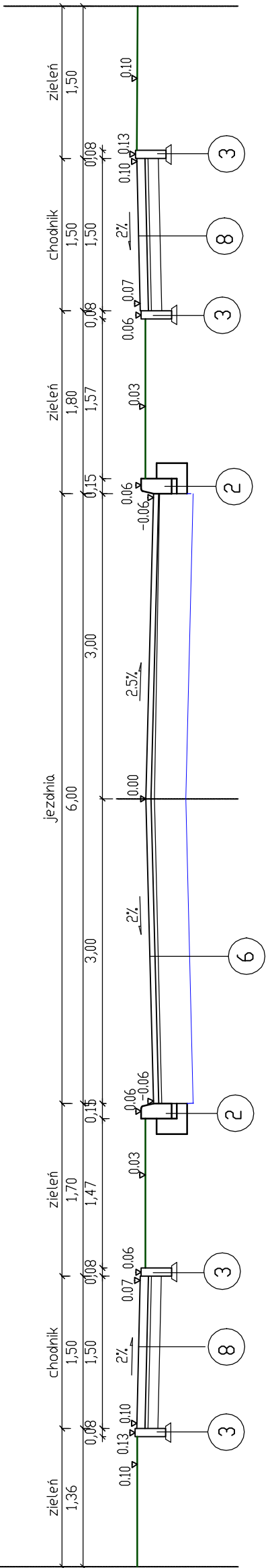
ul. B.Krzywoustego przekrój w km 0+160



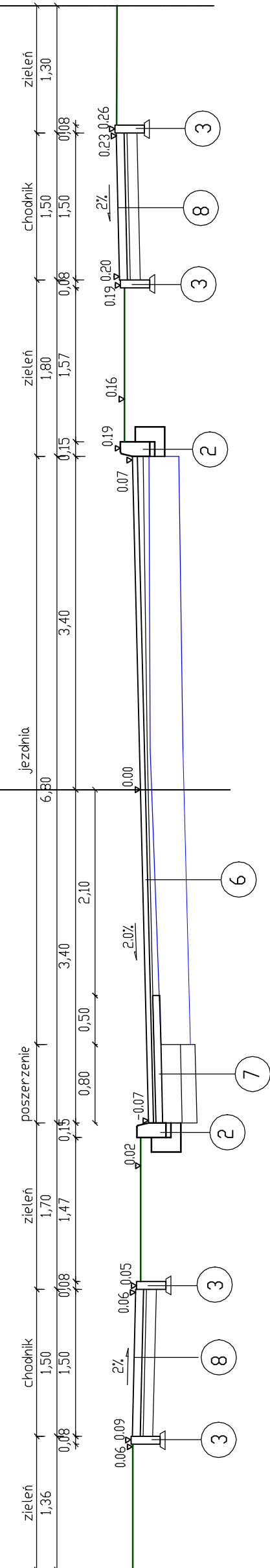
ul. B.Krzywoustego przekrój w km 0+220



ul. Podgórna przekrój w km 0+100



ul. Podgórna przekrój w km 0+100



- 1

krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem

30cm krawężnik betonowy 20x30cm

5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

15cm ława betonowa C12/15

podłoże gruntowe
- 2

krawężnik betonowy 15x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem

30cm krawężnik betonowy 15x30cm

5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

10cm ława betonowa C12/15

podłoże gruntowe

- 3

obrzeże beton8x30cm na podsypce cem.-płask. 1:4

30cm obrzeże betonowe 8x30x100 cm

5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

podłoże gruntowe
- 4

obrzeże beton8x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem

30cm obrzeże betonowe 8x30x100 cm

5cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

10cm ława betonowa C12/15

podłoże gruntowe

- 5

nawierzchnia jezdni

5cm warstwa ścierna AC11S

7cm podbudowa zasadnicza AC22P

20cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5

10cm grunt stabiliz. cementem C

podłoże gruntowe niewysadzinowe

- 10

nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płaskowej

8cm kostka betonowa gr.8cm typ DDMIND

3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

20cm podbudowa z chudego betonu C8/10

10cm grunt stabiliz. cementem Rm=2,5MPa

podłoże gruntowe

- 8

nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płask.

8cm kostka betonowa gr.8cm (prostokąt)

3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

10cm grunt stabiliz. cementem Rm=1,5MPa

podłoże gruntowe

- 6

nawierzchnia jezdni

5cm warstwa ścierna AC11/S

sr-4cm warstwa wyrównawcza AC16/W

6cm istn. nawierzchnia po frezowaniu

23cm istn. podbudowa z kruszywa tam.

podłoże gruntowe

- 9

nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych z kostki bet. gr.8cm na pods. cem.-płask.

8cm kostka betonowa gr.8cm typ DDMIND

3cm podsypka cem.- płaskowa 1:4

20cm podbudowa z krusz. tam. 0/31,5

podłoże gruntowe

- 7

nawierzchnia na poszerzeniu jezdni

5cm warstwa ścierna AC11S

7cm podbudowa zasadnicza AC22P

20cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31.5

15cm grunt stabiliz. cementem Rm=2,5MPa

podłoże gruntowe

AM Projekt Anna Mądrzak ul. B.Prusa 17 63-300 Pleszew			
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych		
ADRES	63-300 Pleszew ul. Gen. Hallara 54		
ZADANIE	Przebudowa ulic B.Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie		SKALA 1:50
		DATA x. 2012	
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
BRANŻA:	drogowa		rys.nr 4.
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kłasiński upr. bud. LAM 13388/084; nr ewid. WKPiB/022/1401		SPRAWDZAJĄCY