

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

EGZ.

OBIEKT: Przebudowa ulic Bolesława Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie

LOKALIZACJA: dz.nr 3049/3; 3040/23/24;3043; 3044/2; 955/1; 965/1;990; 2938/2
obręb 0001 Pleszew

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych ; 63-300 Pleszew ul. Gen.Hallera 54

TEMAT : projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulic Bolesława Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie

DATA OPRACOWANIA:październik 2012

BRANŻA : inżynieria ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. uzgodnienia
2. opis techniczny
3. przykłady elementów UBR
4. przedmiar robót

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

plan orientacyjny
mapa sytuacyjna ark 2.1.- 2.3.

PROJEKTANT : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

UZGODNIENIA I OPINIE

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy
ulic Bolesława Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie**

OPIS TECHNICZNY
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy
ulic Bolesława Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie

1. Podstawa opracowania projektu

Podstawę opracowania stanowi:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. nr 170/2002 poz.1393 z dnia 31.07.2002r
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał. 1- 4.
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 z 19 sierpnia 1998r poz 602, tekst jednolity- Dz.U.Nr 207 z 8 grudnia 2009 r
5. podstawowe zasady stosowania progów zwalniających (Wyciąg skrócony z „Tymczasowych wytycznych stosowania progów zwalniających”, GDDP, Warszawa 1994 r. [23])
6. zlecenie i umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie
7. mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
8. Inwentaryzacja w terenie we październiku 2012.

2. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu po przebudowie ulic Bolesława Krzywoustego i Podgórnej w Pleszewie w zakresie:

- oznakowania przejść dla pieszych
- uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego
- oznakowania przystanków autobusowych
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w otoczeniu szkoły podstawowej nr3:
 - wprowadzenie wysp kanalizujących ruch
 - wprowadzenie prefabrykowanych progów wyspowych przed przejściami dla pieszych

3. Opis istniejącej sytuacji drogowej

Ulice znajdują się w terenie zabudowanym. Posiadają nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikiem ulicznym i obustronne chodniki o nawierzchni utwardzonej. ul. B. Krzywoustego jest podporządkowana do ul. Podgórnej. Po obu ulicach odbywa się ruch autobusów komunikacji miejskiej.

Na ulicach występuje oznakowanie pionowe wymagające uzupełnienia i częściowej wymiany spowodowanej złym stanem tablic i konstrukcji wsporczych. W zakresie oznakowania poziomego- oznakowane są wyłącznie przejścia dla pieszych.

Na całym ciągu ulic występuje oświetlenie uliczne.

Układ geometryczny ulic i istniejące oznakowanie pokazano na mapie sytuacyjnej.

4. Opis przyjętego rozwiązania:

ul. Bolesława Krzywoustego

Uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego,

Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w otoczeniu szkoły podstawowej:

- wyspy kanalizujące ruch samochodów z pylonami U-5b_C9 średnicy 400mm -folia odbłaskowa II typu
- progi wyspowe prefabrykowane wysokości 6 (6,5) cm przed przejściami dla pieszych
- wprowadzenie linii segregacyjnych w obrębie skrzyżowań z ulicami : Kazimierza Wielkiego, Mieszka I, St. Augusta Poniatowskiego, Królowej Jadwigi, Podgórnej i oznakowanie poziome przystanku autobusowego.

Wprowadzona zmiana organizacji nawiązuje do istniejącego oznakowania w/w skrzyżowań i nie koliduje z istniejącą organizacją ruchu na tych skrzyżowaniach. Ze względu na istniejące oświetlenie ulic progi zwalniające nie wymagają dodatkowego oświetlenia.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na mapie sytuacyjnej.

ul.Podgórna

uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego,

oznakowanie poziome i pionowe istniejących, nowych i przebudowanych przejść dla pieszych

Wprowadzona zmiana organizacji nawiązuje do istniejącego oznakowania skrzyżowań ulicy Podgórnej z DK nr 11 oraz z ulicami: Krótką, Stefana Batorego, Władysława Warneńczyka, Władysława Jagiełły, Romualda Traugutta i nie koliduje z istniejącą organizacją ruchu na tych skrzyżowaniach.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na mapie sytuacyjnej.

5. Zalecenia szczegółowe

Wielkość znaków użytych do oznakowania winna być z grupy średnie:

- ostrzegawcze o boku 950mm,
- zakazu i nakazu średnica 800mm,
- informacyjne o boku 600mm
- tabliczki dopasowane do wielkości znaków.

Lica znaków pokryte folią odbłaskową typu II. Symbole winny być nanoszone metodą sitodruku. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie

oraz znak bezpieczeństwa B. Odwrotna strona tablic znaków i tabliczek, jeśli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaków dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów i rysunków. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą. Wysokość umieszczenia znaku - 2,20 m, od dolnej krawędzi znaku do poziomu pobocza. Słupki do znaków zastosować o średnicy 70mm ocynkowane trwale osadzone w gruncie.

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowieńcowe.

Wyspy kanalizujące projektuje się wyniesione 10 cm nad nawierzchnię o konstrukcji: krawężnik betonowy uliczny 15x30cm i kostka betonowa #8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej.

Progi zwalniające projektuje się jako prefabrykowane z elementami narożnymi wyposażonymi w elementy odblaskowe

Znaki ustawić zgodnie z mapą sytuacyjną przy zachowaniu obowiązujących przepisów - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220/2003 poz.2181 zał.1- 4. Szczególną uwagę zwrócić na zachowanie skrajni i widoczności znaków.

PRZYKŁADOWE ELEMENTY U.B.R.



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1 d.1	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
		5.00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
2 d.1	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt		
		4.00	szt	4,00	
				RAZEM	4,00
OZNAKOWANIE PIONOWE					
3 d.2	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		21	szt.	21,00	
				RAZEM	21,00
4 d.2	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		<A-11a>4,0	szt.	4,00	
		<T-1>4,0	szt.	4,00	
		<A-17>1,0	szt.	1,00	
		<B-33(30)>2,0	szt.	2,00	
		<B-35>1,0	szt.	1,00	
		<D-6>13.0	szt.	13,00	
		<D-15>1,0	szt.	1,00	
		<F-6>1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	27,00
5 d.2	D.07.02.01.	montaż słupków przeszkodowych U-5b_C-9; 400mmm folia II generacji	szt.		
		<U-5b_C9>2,00	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
MONTAŻ PREFABRYKOWANYCH URZĄDZEŃ BRD					
6 d.3	D.07.02.01.	montaż progów prefabrykowanych zwalniających wyspowych	szt.		
		4.00	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
OZNAKOWANIE POZIOME					
7 d.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2		
		<P-1e>(7+9+3)*0.12	m2	2,28	
		<P-4> (10+19.6+9+25.6+18.2+27.8+6.8+10.3+20.5+6.3)*0.24	m2	36,98	
		<P-6>92.8*0.08	m2	7,42	
				RAZEM	46,68

8 d.4	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2		
		<P-10>(6+4+6+7+7+7+6+6+6+6)*2	m2	134,00	
		<P-12>(12.5+12.5)*0.5	m2	12,50	
		<P-13>7.00*0.2625	m2	1,84	
		<P-14>(3+3+3+3+3+3+3+3+3+3+3)*0.375	m2	13,50	
		<P-17>(38+38+38)*0.12	m2	13,68	
		<P-25>4*3.5*0.232	m2	3,25	
				RAZEM	178,77
WYSPY KANALIZUJĄCE RUCH					
9 d.5	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		39.93	m2	39,93	
				RAZEM	39,93
10 d.5	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15cm z oporem 0,074m3/m	m		
		122.50	m	122,50	
				RAZEM	122,50