

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT BUDOWLANY

### A. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Wykonanie nowej nawierzchni na ul. Parkowej w Dobrzycy

### B. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Powiat pleszewski, Gmina Dobrzyca działki nr 215, 215/2,

### C. INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PLESZEWIE

ul. Gen. Hallera 54

63-300 Pleszew

### D. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Oświadczenia, uprawnienia, zaświadczenia

Opis techniczny

Część rysunkowa

DATA WYKONANIA	Marzec 2013r.	NR EGZ.	
FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT B. BUDOWLANA	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/Pw/99		
ASYSTENT PROJEKTANTA B. BUDOWLANA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09		

# SPIS TREŚCI

<b>PROJEKT BUDOWLANY .....</b>	<b>1</b>
<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>6</b>
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1. PARAMETRY TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3. PROJEKTOWANA NIWELETA .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4. PRZEKROJE NORMALNE .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4.1. Parametry geometryczne: .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4.2. Konstrukcja nawierzchni i jezdni: .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4.3. Konstrukcja chodnika .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4.4. Konstrukcja wjazdów .....</b>	<b>8</b>
<b>4.4.5. Elementy jezdni .....</b>	<b>8</b>
<b>4.5. POBOCZA .....</b>	<b>9</b>
<b>4.6. ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>9</b>
<b>5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO: .....</b>	<b>9</b>

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany: Wykonanie nowej nawierzchni na ul. Parkowej w Dobrzycy

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT B. BUDOWLANA	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/Pw/99	
ASYSTENT PROJEKTANTA B. BUDOWLANA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09	

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA



Poznań, dnia 18 sierpnia 1999 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawni. 51/PW/99

## DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Tomasz KUBIAK**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Franciszka i Kazimiery

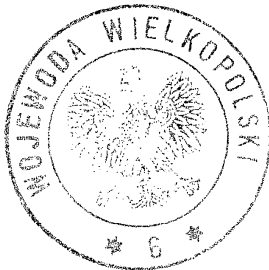
urodzony 23 listopada 1970 r. w Pleszewie

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Tomasz Kubiak**

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.

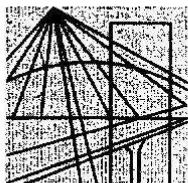


Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki



# ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO WOIB PROJEKTANTA



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, **2012-12-28**

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Tomasz Kubiak**  
..... **ul. Prokopowska 63**  
miejsce zamieszkania .....  
**63-300 Pleszew**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/2596/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**  
do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stronisz*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

# **OPIS TECZNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu nawierzchni drogi Wykonanie nowej nawierzchni na ul. Parkowej w Dobrzycy.

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi, w granicach pasa drogowego, na gruntach będących w całości własnością Powiatu Pleszewskiego.

Nie przewidziano zmiany przebiegu drogi w planie

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym - Zarządem Dróg Powiatowych w Pleszewie a Wykonawcą - VIA PROJEKT Lech Marciniak
- aktualny plan sytuacyjny - wysokościowy terenu objętego umową w skali 1:1000,
- pomiary terenowe (niwelacja nawierzchni),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) - GDDP, Warszawa 1995r.,
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń. WT-1 Kruszywa 2008,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”,
- Ogólne specyfikacje techniczne, normy i katalogi.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa będąca przedmiotem opracowania posiada obecnie szerokość od 5,10 m do 6,50 m.

Od km 0+000 do km 0+200 znajduje się:

- po prawej stronie jezdni chodnik z kostki betonowej,
- po lewej stronie chodnik z płyt betonowych.

Na pozostałym odcinku remontowanej drogi po obu stronach drogi znajdują się zniszczone pobocza gruntowe o zmiennej, nienormatywnej szerokości. Odwodnienie jezdni realizowane jest częściowo (0+000 do km 0+200) poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej oraz w sposób powierzchniowy, poprzez rowy odwadniające.

Stan techniczny nawierzchni drogowej jest bardzo zły. Zdecydowana większość nawierzchni posiada liczne ubytki, spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe, nierówności, obłamania krawędzi, złuszczenie warstwy ścieralnej. Nierówności nawierzchni przyczyniają się do złego odprowadzania wody. Powoduje to zaleganie wody na jezdni.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry techniczne, które przyjęto przy opracowaniu części drogowej projektu remontu drogi powiatowej nr 5143P - ul. Parkowa:

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| ▪ kategoria drogi      | powiatowa,    |
| ▪ klasa drogi:         | L,            |
| ▪ kategoria ruchu      | KR2           |
| ▪ podłoże              | G3            |
| ▪ prędkość projektowa  | 40 km/h,      |
| ▪ przekrój poprzeczny: | 1x2,          |
| ▪ szerokość jezdni:    | 5,00 – 6,50m, |
| ▪ szerokość pobocza:   | 0,75m,        |

### **4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

W ramach remontu przewiduje się:

- częściowe przełożenie istniejącego chodnika i doprowadzenie go do nowoprojektowanej niwelety jezdni,
- wymianę zniszczonych wpustów deszczowych oraz włączów nastudziennych,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej / wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie chodnika z lewej strony jezdni
- oczyszczenie rowów.

### **4.3. PROJEKTOWANA NIWELETA**

W ramach projektowanego remontu nie przewidziano korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków, z wyniesieniem jej na wysokość wynikającą ze ułożenia nowych warstw nawierzchni.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

### **4.4. PRZEKROJE NORMALNE**

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej.

#### **4.4.1. Parametry geometryczne:**

- przekrój drogowy jedno jezdniowy, o dwóch pasach ruchu – istniejąca szerokość jezdni (pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych – 2%),
- pobocza gruntowe – szer. 0,75m (pochylenie poprzeczne prostych – 6%),

#### **4.4.2. Konstrukcja nawierzchni i jezdni:**

- warstwa ścieralna z BA (0/11mm) gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza / wiążąca z BA (0/16 mm),

#### **4.4.3. Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm (kostka z rozbiórki),
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

#### **4.4.4. Konstrukcja wjazdów**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (kostka z rozbiórki)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 23cm.

#### **4.4.5. Elementy jezdni**

Projektuje się oddzielenie jezdni od chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem. Krawężnik należy ustawić na wysokość 10cm ponad istniejącą jezdnię obniżając do na wjazdach do 4cm.



Chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym 6x20 na podsypce cementowo – piaskowej.

Na wjazdach jako ograniczenie zaprojektowano obrzeże betonowe 6x30 na podsypce cementowo piaskowej.

#### **4.5. POBOCZA**

Lokalizację poboczy przedstawia plan sytuacyjny.

Pobocze gruntowe ma pochylenie 6% w kierunku na zewnątrz.

#### **4.6. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy dróg powiatowych polega na:

- odgarnięciu krawędzi jezdni z darniny,
- ścięciu istniejących poboczy na szerokości
- wykonania wykopów pod konstrukcję chodnika i wjazdów,
- wykonania poboczy o szer. 0,75m po ułożeniu warstwy ścieralnej

### **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO:**

Docelowa eksploatacja drogi po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów - cichsza nawierzchnia i większa płynność ruchu,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT B. BUDOWLANA	Mgr inż. Tomasz Kubiak 51/Pw/99	
ASYSTENT PROJEKTANTA B. BUDOWLANA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09	