

PRZEKRÓJ A-A (zatoka)

ist. granica pasa drogowego

5.3 (ZMIENNA)

0.40 0.08 1.50 0.15 3.00 0.15 3.00 0.50 6.00 3.00 1.20 2.30

oś proj.

szer. zmienna

0.2 1-2% 0.01 0.17 2% 0.01 0.06 0.04 2% 0.00 2% 0.06 3-5% 3-5%

na ławie
gr. 0,1m z oporem
na podsypce cem.-piaskowej 4cm

proj. krawężnik 15x30 na ławie C12/15

kostka bet. (KOLOR) gr. 8cm
podsypka cem.-pias. gr. 5cm
proj. podbudowa kamienia łamanego 0/31,5 gr. 10cm
proj. podbudowa kamienia łamanego 0/63 gr. 15cm
proj. stab. gruntu cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

w-wa ścierna beton asfaltowy gr. 5cm AC11S50/70
skr. w-wy wyrównaw. emulsja asfalt. 0,5kg/m²
w-wa wyrównwczą bet. asfaltowy AC16W50/70
skr. nawierzchni ist. emulsja asfalt. 0,5kg/m²

proj. krawężnik 15x30 na ławie C12/15 z oporem (przejazdowy)

podbudowa zasad. masa bitumiczna 0/20 gr. 7cm
skroplenie podbudowa 0,8kg/m²
podbudowa w-wa górna tłuczeń st. mech. 0/31,5 gr. 10cm
w-wa dolna tłuczeń st. mech. 0/61,5 gr. 15cm

ist. nawierzchni bitumiczna. ser. 5,0m

Km 0+800 km 0+936 (ściek)

ienna

Technical drawing of a road cross-section showing a 10m wide asphalt concrete road with a 2% cross-slope, a 0.06m high curb, and a 0.08m high drainage ditch. The drawing includes dimensions for the road width, curb height, and ditch width. It also shows the existing ground profile and the proposed road structure layers.

Dimensions and labels:

- Top dimensions: 3,40, 6,00, 3,01
- Bottom dimensions: 1,20, 1,15, 2,50, 2,50, 0,15, 1,50, 0,06, 0,2-2,0
- Labels: szer. zmienna, 4%, 2%, 0,06, 0,00, 0,30, 0,06, 1-2%, 0,08, obrzeże 20x6 na ławie

Proposed road structure layers (from top to bottom):

- podbudowa zasad. masa bitumiczna 0/20 gr. 7cm
- skropienie podbudowa 0,8kg/m²
- podbudowa w-wa górna tłuczeń st. mech. 0/31,5 gr. 10cm
- w-wa dolna tłuczeń st. mech. 0/61,5 gr. 15cm
- w-wa ścieralna beton asfaltowy gr. 5cm AC11S50/70
- skr. w-wy wyrównaw. emulsją asfalt. 0,5kg/m²
- w-wa wyrównawcza bet. asfaltowy śred. gr. 4cm AC16W
- skr. nawierzchni ist. emulsją asfalt. 0,5kg/m²
- ist. nawierzchni bitumiczna, ser. 5,0m

Proposed road structure layers (from top to bottom):

- proj. chodnik gr 6cm na podsypce cem.-piaskowej 4cm
- proj. opaska szer. 0,3m kolor czerwony
- proj. krawężnik 15x30 na ławie C12/15 z oporem

Technical drawing of a road cross-section showing dimensions and materials. The drawing includes a plan view at the top and a cross-section view below it.

Plan View Dimensions (from left to right):

- 6.2
- 2.65
- 3.0
- 0.20
- 0.15
- 1.50
- 0.06
- 0.2-2.0

Cross-section View Details:

- Top Layer:** proj. chodnik gr 6cm na podsypce cem.-piaskowej 4cm (projected sidewalk 6cm thick on 4cm cement-sand bedding)
- Second Layer:** proj. opaska szer. 0,3m kolor czerwony (projected curb 0.3m wide, red color)
- Third Layer:** proj. ściek 2 rz. kostka podbudowa bet. C 12/15 (projected 2nd row drainage, concrete bedding C 12/15)
- Fourth Layer:** obrzeże 20x6 na ławie (curb 20x6 on a base)
- Bottom Layer:** ławie (base)
- Drainage:** 1-2.‰ (1-2% slope)
- Vertical Alignment:** szer. zmienna (variable width)

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie		
ADRES	63-300 Pleszew ul.Halera 54		
ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 4341P Lubomierz--Tursko odcinek Ludwina-Kajew	rys.nr 3.1.	
		SKALA 1:50	
		DATA 09. 2010	

BRANŻA:	drogowa
PROJEKTANT	
SPRAWDZAJĄCY	