

---

## KOSZTORYS ZEROWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 4339P w Tursku  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 4339P Tursko - Jedlec dz. nr:496, 517, 604/1, 597, 514, 315  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie  
ADRES INWESTORA : ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lech Marciniak  
DATA OPRACOWANIA : 07.08.2012

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
07.08.2012

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty pomiarowe</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym 0.5	km	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	<b>analiza in-</b>	Inwentaryzacja powykonawcza	szt		
d.1	<b>dywidualna</b>	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grub. 15 cm na podsypce	m		
d.2	<b>0817-02</b>	piaskowej 23.5	m	23.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.500</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie chodników z kostki betonowej kostka do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0815-07</b>	analogia 55.23	m <sup>2</sup>	55.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.230</b>
5	<b>KNR SEK-</b>	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>06-01 0104-05</b>	frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe 648.69	m <sup>2</sup>	648.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>648.690</b>
<b>3 Poszerzenia jezdni</b>					
6	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 40 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0102-01</b>	głębok.koryta Krotność = 4 2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	wierzchni w gr.kat.I-IV 2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa -	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-03</b>	grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.83 2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z chudego betonu - grub.warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0109-03</b>	Krotność = 1.5 2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1004-07</b>	2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W grub. warstwy po za-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0110-01</b>	gęszczeniu 7 cm Krotność = 1.75 2*0.25*280+59.4	m <sup>2</sup>	199.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.400</b>
<b>4 Nawierzchnia</b>					
12	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1004-06</b>	497.03*5+62.25+15.65+41.25+59.4	m <sup>2</sup>	2663.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2663.700</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1004-07</b>	497.03*5+62.25+15.65+41.25+59.4	m <sup>2</sup>	2663.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2663.700</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudo-	t		
d.4	<b>0108-02</b>	waniem mechanicznym min. 3cm 292.93	t	292.930	
				<b>RAZEM</b>	<b>292.930</b>
15	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1004-07</b>	280*5.5+218*5+62.25+15.65+41.25+59.4	m <sup>2</sup>	2808.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>2808.550</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-05</b>	ralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm Krotność = 1.33 280*5.5+218*5+62.25+15.65+41.25+59.4	m <sup>2</sup>	2808.550	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2808.550</b>
<b>5 Chodniki i wjazdy</b>					
17	<b>KNR 2-31</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
d.5	<b>0401-01</b>	246	m	246.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>246.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.5	<b>0402-04</b>	246*0.07	m <sup>3</sup>	17.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.220</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piskowej	m		
d.5	<b>0403-03</b>	246	m	246.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>246.000</b>
20	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0101-01</b>	Krotność = 0.5 (246+48)*1.9	m <sup>2</sup>	558.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.600</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m		
d.5	<b>0407-02</b>	298	m	298.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.000</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0103-04</b>	(246+48)*1.9	m <sup>2</sup>	558.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>558.600</b>
23	<b>KNR 2-31</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0106-03</b>	Krotność = 1.67 (246+48)*1.9-6*5*1.9	m <sup>2</sup>	501.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>501.600</b>
24	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0114-05</b>	6*5*1.9	m <sup>2</sup>	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
25	<b>KNNR 6</b>	Wjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typ Holland czerwona bezfazowa)	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0502-03</b>	6*5*1.9	m <sup>2</sup>	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
26	<b>KNNR 6</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typ Holland szara bezfazowa z opaską z trzech rzędów kostki czerwonej)	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0502-03</b>	(246+48)*1.9-6*5*1.9	m <sup>2</sup>	501.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>501.600</b>
<b>6 Odwodnienie</b>					
27	<b>KNR 2-31</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 50x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
d.6	<b>0401-01</b>	240	m	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
28	<b>KNR 2-31</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piskowej	m		
d.6	<b>0606-03</b>	240	m	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
29	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.6	<b>0402-04</b>	240*0.075	m <sup>3</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
30	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.6	<b>0301-02</b>	3*0.5*0.5*3.14*3.0	m <sup>3</sup>	7.065	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.065</b>
31	<b>KNR 2-31</b>	Studnie chłonne o wym. 1.0x1.0 m i głębok. 3.0 m	szt.		
d.6	<b>0603-02</b>	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>7 Oznakowanie i roboty wykończeniowe</b>					
32	<b>KNR 2-31</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.7	<b>0702-01</b>	2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
33	<b>KNR 2-31</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.7	<b>0703-01</b>	2	szt.	2.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
34 d.7	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 5*5*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.500</b>
35 d.7	<b>KNR 2-31 1402-02</b>	Ręczne plantowanie poboczy 217*2*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	434.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>434.000</b>

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 Roboty pomiarowe</b>						
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.5		
2 d.1	<b>analiza indywidualna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza	szt	1		
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>						
3 d.2	<b>KNR 2-31 0817-02</b>	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grub. 15 cm na podsypce piaskowej	m	23.5		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0815-07 analogia</b>	Rozebranie chodników z kostki betonowej kostka do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>	55.23		
5 d.2	<b>KNR SEK-06-01 0104-05</b>	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe	m <sup>2</sup>	648.69		
<b>3 Poszeżenia jezdni</b>						
6 d.3	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - 40 cm głębok.koryta Krotność = 4	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
7 d.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
8 d.3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.83	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
9 d.3	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Podbudowa z chudego betonu - grub.warstwy po zagęszczeniu 18 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
10 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
11 d.3	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W grub. warstwy po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 1.75	m <sup>2</sup>	2*0.25*280+ 59.4 = 199.400		
<b>4 Nawierzchnia</b>						
12 d.4	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>	497.03*5+ 62.25+ 15.65+ 41.25+59.4 = 2663.700		
13 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	497.03*5+ 62.25+ 15.65+ 41.25+59.4 = 2663.700		
14 d.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym min. 3cm	t	292.93		
15 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	280*5.5+ 218*5+ 62.25+ 15.65+ 41.25+59.4 = 2808.550		
16 d.4	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	280*5.5+ 218*5+ 62.25+ 15.65+ 41.25+59.4 = 2808.550		
<b>5 Chodniki i wjazdy</b>						
17 d.5	<b>KNR 2-31 0401-01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	246		
18 d.5	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	246*0.07 = 17.220		
19 d.5	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	246		
20 d.5	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 10 cm Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	(246+48)* 1.9 = 558.600		
21 d.5	<b>KNR 2-31 0407-02</b>	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m	298		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.5	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>	(246+48)* 1.9 = 558.600		
23 d.5	<b>KNR 2-31 0106-03</b>	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 1.67	m <sup>2</sup>	(246+48)* 1.9-6*5*1.9 = 501.600		
24 d.5	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>	6*5*1.9 = 57.000		
25 d.5	<b>KNR 6 0502-03</b>	Wjazd z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typ Holland czerwona bezfazowa)	m <sup>2</sup>	6*5*1.9 = 57.000		
26 d.5	<b>KNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka typ Holland szara bezfazowa z opaską z trzech rzędów kostki czerwonej)	m <sup>2</sup>	(246+48)* 1.9-6*5*1.9 = 501.600		
<b>6 Odwodnienie</b>						
27 d.6	<b>KNR 2-31 0401-01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 50x30 cm w gruncie kat.I-II	m	240		
28 d.6	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej	m	240		
29 d.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	240*0.075 = 18.000		
30 d.6	<b>KNR 2-01 0301-02</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>	3*0.5*0.5* 3.14*3.0 = 7.065		
31 d.6	<b>KNR 2-31 0603-02</b>	Studnie chłonne o wym. 1.0x1.0 m i głębok. 3.0 m	szt.	3		
<b>7 Oznakowanie i roboty wykończeniowe</b>						
32 d.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	2		
33 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2	szt.	2		
34 d.7	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>	5*5*0.5 = 12.500		
35 d.7	<b>KNR 2-31 1402-02</b>	Ręczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>	217*2*1.0 = 434.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: