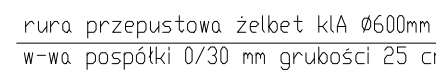
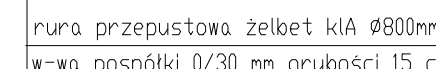


UWAGA: zachować istniejące rzędne dna wlotu i wylotu przepust.



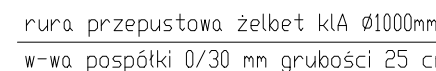
UWAGA: zachować istniejące rzedne dna wlotu i wylotu przepustki



ścianka czołowa z betonu C16/20
zbrojenie St-0S-b $\varnothing 12$ żebrowany
rozsunięte na 15cm na grub. ścianki
w rozstawie podłużnym 20cm

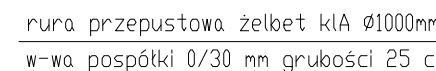
rura przepustowa żelbet kłA Ø800m
w-wa pospółki 0/30 mm grubości 15

ścianka czołowa z betonu C16/20
zbrojenie St-OS-b Ø12 żelkrowany
rozsunięte na 15cm na grub. ścianki
w rozstawie podłużnym 20cm



ścianka czołowa z betonu C16/20
zbrojenie St-0S-b $\varnothing 12$ żebrowany
rozsunięte na 15cm na grub. ścianki
w rozstawie podłużnym 20cm

UWAGA: zachować istniejące przedno dla wlotu i wylotu przepusty



ścianka czołowa z betonu C16/20
zbrojenie St-0S-b $\varnothing 12$ żebrowany
rozsunięte na 15cm na grub. ścianki
w poszczególnych podłużnym 30cm

ścianka czołowa z betonu C16/20
zbrojenie St-0S-b Ø12 żebrowany
rozsunięte na 15cm na grub. ścianki

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych		
ADRES	63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54		
ZADANIE	przebudowa drogi nr 5288P na odcinku od drogi krajowej nr11 do Taczanowa Drugiego wraz z chodnikiem w m. Nowa Wieś	rys.nr	5.
		SKALA	1:500
		DATA IX 2010	
PRZEPUSTY			
BRANŻA:	drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kolaski upr. bud. UAN 8386/84/84; nr ewid. WKP/BD/2214/01		
SPRAWDZAJĄCY			