
PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : przebudowa chodnika przy ul. Zamkowej w Pleszewie
(100mb wraz z nawierzchnią)

LOKALIZACJA : dz nr 701; 702/2; 880; 826 obręb Pleszew

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych
63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54

BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : marzec 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

część opisowa

1. opis techniczny
2. przedmiar robót
3. informacja BiOZ
4. oświadczenie projektanta
5. opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu

część rysunkowa

1. mapa sytuacyjno-wysokościowa rys.1.
2. przekroje normalne rys. 2.
3. profil podłużny rys. 3.
4. przekroje poprzeczne rys 4.

PROJEKTANT : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84
WKP/BD/2214/01

OPIS TECHNICZNY
przebudowa chodnika przy ul. Zamkowej w Pleszewie
(100mb wraz z nawierzchnią)

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie i umowa z Zarządem Dróg Powiatowych
- uzgodnienia projektowe z zamawiającym
- plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- własne pomiary uzupełniające
- ogólne specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
- rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest techniczna dokumentacja przebudowy chodnika przy ul. Zamkowej w Pleszewie na odcinku długości 0,092 km polegająca na wymianie nawierzchni chodników i krawężników oraz na wyrównaniu i wykonaniu w-wy ścieralnej na jezdni ul. Zamkowej.

3. Lokalizacja i informacja o stanie istniejącym

Chodnik znajduje się w miejscowości Pleszew jak na mapie sytuacyjnej w zabudowie zwartej. Początek przebudowywanego odcinka (km 0+000,00 wg kilometracji roboczej) znajduje się na krawędzi nawierzchni z kostki betonowej ulicy Rynek. Koniec robót (km 0+092,00) znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową. Długość odcinka wynosi 0,092 km. Chodnik wzdłuż ul. Zamkowej o zmiennej szerokości od 0,7 do 2,90m, posiada nawierzchnię lewostronnie- z kostki betonowej typu Holland, prawostronnie z płyt betonowych 35x35x5cm. Obramowanie jezdni stanowi krawężnik granitowy 35x35x200cm. Na jezdni występuje nawierzchnia bitumiczna grub. średnio 5 cm na podbudowie z brukowca. Stan nawierzchni bitumicznej, chodnika z płyt betonowych i krawężników kamiennych jest zły, i stanowi zagrożenie dla pieszych.

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozpoznania w terenie ustala się, że w obrębie opracowania występują proste warunki gruntowo-wodne w rozumieniu rozporządzenia MSWiA z 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, nie występują grunty

słabonośne a zwierciadło wody gruntowej znajduje się do 3,0 m poniżej poziomu posadowienia konstrukcji chodnika. przebudowywany chodnik zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Konstrukcja nawierzchni

chodnik : kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grub. 3cm ;
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10 cm, stabilizowanego mechanicznie; .

zjazdy na posesje i miejsca postojowe : kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-
piaskowej 1:4 grub. 3cm; podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15 cm, stabilizowanego
mechanicznie;

krawężniki: kamienne, 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem;

nawierzchnia bitumiczna: frezowanie nierówności istniejącej nawierzchni, wyrównanie istniejącej
nawierzchni mieszanką min.-asfaltową do profilu, wykonanie w-wy ścieralnej z BA 0/12,8 gr. 4cm

6.Opis przyjętego rozwiązania i projektowanych robót

Na trasie chodnika projektuje się:

wymianę krawężników kamiennych na nowe, wymianę nawierzchni chodników na nową kostkę
betonową zgodną z opinią Wojewódzkiego Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu, regulacją studni urządzeń podziemnych, wyrównanie istniejącej
nawierzchni jezdni mieszankami mineralno- bitumicznymi z wykonaniem nowej w-wy ścieralnej z
BA z regulacją istniejących studni ściekowych i zaworów wodociągowych.

Roboty rozbiórkowe

rozebranie istniejących krawężników kamiennych z wywozem, rozebranie nawierzchni chodników
z płyt betonowych i z kostki betonowej z wywozem, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
na głębokość 2cm, wywóz gruzu na odl do 5km.

Roboty ziemne

wykonanie koryta pod podbudowę chodników i zjazdów. Wywóz nadmiaru gruntu na odl.do 3 km
z profilowaniem ręcznym i zagęszczaniem mechanicznym dna koryta.

Nawierzchnia chodnika

kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grub. 3 cm; podbudowa z
kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10 cm, stabilizowanego mechanicznie;

Nawierzchnia zjazdów:

kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grub. 3cm; podbudowa z
kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15 cm, stabilizowanego mechanicznie;

Nawierzchnia jezdni:

w-wa ścieralna z BA gr. 8 cm na wyrównanej MMA istniejącej nawierzchni.

Krawężniki:

kamienne, granitowe na ławie betonowej C12/15 z oporem wystające 8cm nad nawierzchnię, na
zjazdach do posesji i przejściach dla pieszych obniżone do wysokości 2 cm nad nawierzchnię

Urządzenia obce:

na trasie chodnika znajdują się sieci i przyłącza: telekomunikacyjne, wodociągowe; gazowe,

kanalizacyjne oraz kablowe eNN. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy próbne w celu zlokalizowania urządzeń. Roboty w zbliżeniu z kablami i przyłączami wodociągowymi prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem osób wyznaczonych przez zarządców sieci. Studnie i obudowy zaworów wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni lub chodnika w zależności od lokalizacji.

Regulacji wysokościowej i wymiany pokryw wymagają również fosy wyspów węglowych. Ze względu na szerokość chodnika 1,5m przewidziano wykonanie pokryw z blachy stalowej ryflowanej ocynkowanej gr.8mm.

odwodnienie: powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji

oznakowanie: istniejące oznakowanie pionowe nie ulega zmianie, oznakowanie poziome-przejścia dla pieszych

7. Środowiskowe uwarunkowania:

Przebudowa chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Ścieki deszczowe z nawierzchni zostaną wprowadzone poprzez istniejące studnie ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Naturalne ukształtowanie terenu oraz stosunki wodne nie zostaną przy przebudowie naruszone.

Nie występują drzewa i krzewy.

Inwestycji nie dotyczą wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Dane ogólne

8.1.podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Realizacja obiektu odbywać się będzie w tradycyjnej technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszelkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wytyczyć w terenie całość obiektu.

8.2. dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

obiekt zostanie dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych.

8.3. ochrony interesów osób trzecich

Projektowana przebudowa będzie spełniać wymogi dotyczące ochrony interesów osób trzecich- zapewnienie dostępu do drogi publicznej mieszkańcom przylegających do niej posesji. Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i uzgodnić go w Urzędzie Miasta i Gminy Pleszew, Zarządzie Dróg Powiatowych oraz uzyskać zatwierdzenie projektu przez Starostę Powiatu Pleszewskiego.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0,00	0,07	0,60						0,00
19,76	0,08	0,39	19,76	1,49	9,76	1,49	8,27	8,27
30,61	0,07	0,42	10,85	0,80	4,43	0,80	3,63	11,90
41,43	0,08	0,29	10,82	0,84	3,84	0,84	3,00	14,90
50,64	0,09	0,32	9,21	0,78	2,79	0,78	2,01	16,91
56,84	0,09	0,35	6,20	0,55	2,07	0,55	1,53	18,44
69,96	0,16	0,25	13,12	1,60	3,94	1,60	2,33	20,77
70,00	0,18	0,03	0,04	0,01	0,01	0,01	0,00	20,77
84,19	0,15	0,02	14,19	2,31	0,35	0,35	-1,96	18,81
91,88	0,03	0,23	7,69	0,68	0,97	0,68	0,29	19,10
RAZEM				9,07	28,17	7,11		

Nadmiar WYKOP 19,10m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA GRUZU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
			GRUZ [m3]	BILANS [m3]
0,00	0,43			0,00
19,76	0,44	19,76	8,62	8,62
30,61	0,43	10,85	4,68	13,30
41,43	0,41	10,82	4,54	17,84
50,64	0,42	9,21	3,85	21,69
56,84	0,43	6,20	2,63	24,32
69,96	0,43	13,12	5,64	29,96
70,00	0,33	0,04	0,02	29,98
84,19	0,33	14,19	4,62	34,60
91,88	0,18	7,69	1,94	36,54
SUMA : GRUZ[m3] =			36,54	

TABELA FREZOWANIA

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0,00	0,24			0,00
19,76	0,06	19,76	2,96	2,96
30,61	0,06	10,85	0,65	3,61
41,43	0,06	10,82	0,65	4,26
50,64	0,09	9,21	0,69	4,96
56,84	0,06	6,20	0,47	5,42
69,96	0,06	13,12	0,79	6,21
70,00	0,06	0,04	0,00	6,21
84,19	0,15	14,19	1,49	7,70
91,88	0,33	7,69	1,84	9,54
SUMA : FREZOWANIA[m3] = 9,54				

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,00	0,00	0,24				
19,76	0,06	0,00	0,24	19,76	0,59	0,00	4,74
30,61	0,06	0,00	0,24	10,85	0,65	0,00	2,60
41,43	0,11	0,00	0,24	10,82	0,89	0,00	2,60
50,64	0,09	0,00	0,24	9,21	0,90	0,00	2,21
56,84	0,20	0,00	0,24	6,20	0,88	0,00	1,49
69,96	0,30	0,00	0,24	13,12	3,25	0,00	3,15
70,00	0,30	0,00	0,24	0,04	0,01	0,00	0,01
84,19	0,35	0,00	0,24	14,19	4,58	0,00	3,41
91,88	0,00	0,00	0,35	7,69	1,33	0,00	2,27
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 13,09 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; ŚCIERALNA[m3] = 22,47							

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
D.01.01.01. ODTWORZENIE TRASY				
1 d.1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
	0,092	ha	0,092	
			RAZEM	0,092
D.01.02.04 ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 d.2	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce piaskowej	m		
	171	m	171,00	
			RAZEM	171,00
3 d.2	Rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo- piaskowej	m2		
	172,20+11,25-0,3*83,60	m2	158,370	
			RAZEM	158,37
4 d.2	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m2		
	119,20-0,3*82,40	m2	94,48	
			RAZEM	94,48
5 d.2	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
	<wg tabeli>36,54	m3	36,540	
			RAZEM	36,54
6 d.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 6 km	m3		
	<wg tabeli>36,54	m3	36,540	
			RAZEM	36,54
D.02.02.01. WYKONANIE WYKOPÓW				
7 d.3	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 0,5 km (grunt kat. I-II)	m3		
	<wg tabeli>28,17	m3	28,17	
			RAZEM	28,17
8 d.3	nasypy z zagęszczeniem w-wami gr. 30cm - grunt z wykopu	m3		
	<wg tabeli>9,07	m3	9,070	
			RAZEM	9,07
9 d.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3		
	28,17-9,07	m3	19,10	
			RAZEM	19,10
10 d.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) krotność 5	m3		

28,17-9,07	m3	19,10	
		RAZEM	19,10
11 d.3 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
119,20+172,20+12,25+171,0*0,15	m2	329,30	
		RAZEM	329,30
D.08.01.01. KRAWĘŻNIKI KAMIENNE			
12 d.4 Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m		
171,0	m	171,00	
		RAZEM	171,00
D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIKI)			
13 d.5 Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka czerwona 20x20 i grafitowa-jak na ul. Rynek))	m2		
119,20	m2	119,20	
		RAZEM	119,20
14 d.5 Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej starobruk 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (wzór kostki COUNTRY jak na ul.PI.Kościuszki)	m2		
172,20	m2	172,20	
		RAZEM	172,20
15 d.5 Nawierzchnia zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej Starobruk grubości 8 cm kolor na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem(wzór kostki POMORSKA jak na ul.PI.Kościuszki)	m2		
12,25	m2	12,25	
		RAZEM	12,25
16 d.5 Regulacja pionowa obudowy dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
6,0	szt.	6,000	
		RAZEM	6,00
17 d.5 Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
6,0	szt.	6,00	
		RAZEM	6,00
18 d.5 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
6,0	szt.	6,00	
		RAZEM	6,00
19 d.5 wymiana i regulacja pionowa - pokryw fos zsyków do węgla	szt.		
7,0	szt.	7,000	
		RAZEM	7,00
D.04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE PODBUDOWY			
20 d.6 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej pod wyrównanie i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2		

581	m2	581,000		
		RAZEM		581,00
21 d.6 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej pow w-wę ścieralną i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2			
581,0	m2	581,000		
		RAZEM		581,00
D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z MIESZANEK MIN.-ASF.				
22 d.7 frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl 3km	m2			
9,54/0,03	m2	318,000		
		RAZEM		318,00
23 d.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/12m o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2			
581,0	m2	581,00		
		RAZEM		581,00
24 d.7 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano- bitumiczną asfaltową mechaniczne	t			
13,09*2,6	t	34,03		
		RAZEM		34,03
INWENTARYZACJA GEODEZYJNA WYKONANYCH ROBÓT				
25 d.8 Inwentaryzacja geodezyjna robót liniowych	km			
0,1	km	0,100		
		RAZEM		0,10

INFORMACJA BIOZ

OBIEKT : przebudowa chodnika przy ul. Zamkowej w Pleszewie
(100mb wraz z nawierzchnią)

LOKALIZACJA : dz nr 701; 702/2; 880; 826 obręb Pleszew

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych
63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54

DATA OPRACOWANIA : marzec 2011

OPRACOWAŁ : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84
WKP/BD/2214/01

- ***Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;***
 przebudowa chodników polegająca na wymianie istniejących krawężników i nawierzchni chodników i jezdni
kolejność robót:
 - rozebranie istniejącej nawierzchni chodników i krawężników
 - ustawienie krawężników, obrzeży na ławie betonowej
 - regulacja studni i obudów zaworów urządzeń podziemnych
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodniku i na zjazdach
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
 - frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie w-wy ścieralnej
- ***Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych;*** - sieci i przyłącza: telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe, eNN;
- ***Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;*** - nie występują
- ***Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;***
 - zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i ruchu pojazdów na drodze
- ***Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;***
 - instruktaż pracowników powinien przeprowadzić kierownik budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych,
- ***Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.***
 - nie dotyczy

Pleszew, dnia 17.03.2011

OŚWIADCZENIE

zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany obiektu : **przebudowa chodnika przy ul. Zamkowej w Pleszewie (100mb wraz z nawierzchnią)** położonego na działce nr : **701; 702/2; 880; 826 obręb Pleszew** wykonany dla Inwestora: **Zarząd Dróg Powiatowych** zam. 63-000 Pleszew **ul. Gen. Hallera 54** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO,

URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁASKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, Kierownika budowy i robót --
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



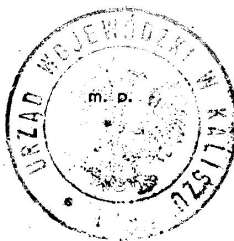
Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I

(imię i nazwisko)

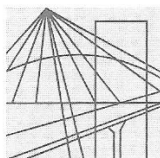
jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



PIOTR KŁASKI
Główny Inżynier Wojskowości
mgr inż. arch. Wiesław Bąkowski
(podpis / pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-12-17.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Piotr Kołaski**

miejsce zamieszkania **ul. Poniatowskiego 18**

63-300 Pleszew

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/2214/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**

do dnia **2011-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl