

## Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

### *remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą na zimno ”*

#### 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznej masą na zimno dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
- 1.2. Zakres stosowania SST  
SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.
- 1.3. Zakres robót objętych SST  
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu remontów nawierzchni przy użyciu **masą na zimno**
  - a) roboty przygotowawcze i oznakowanie dróg
  - b) dostarczenie na teren budowy masy na zimno
  - c) oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu z pasa drogowego
  - d) ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca wraz z krawędziami
  - e) rozścielenie masy na zimno
  - f) zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej masy
  - g) skropienie bitumem krawędzi naprawionego miejsca
  - h) przeprowadzenie wymaganych pomiarów
- 1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót:  
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania zgodnie z niniejszą specyfikacją i poleceniami Inspektora nadzoru.

#### 2. Materiały

- 2.1. Lepiszczce  
Emulsja asfaltowa
- 2.2. Masa mineralno – asfaltowa na zimno  
Mieszanka mineralno – asfaltowa grysowa zamknięta wykonana wg receptury Niezależnego Laboratorium Drogowego dla warstw ścieralnych II standard.
- 2.3. Kontrola jakości  
Skład produkowanej masy nie może odbiegać od wymagań receptury poza dopuszczalne odchyłki. Niezależnie od badań laboratoryjnych każda jednostkowa dostawa mieszanki powinna posiadać świadectwo i być oceniona wizualnie i w przypadku wystąpienia wątpliwości niedopuszczona do wbudowania w nawierzchnię. Niezależnie od badań Wykonawcy, Inspektor nadzoru może pobrać próbki materiałów do badań przez Niezależne Laboratorium Drogowe.

### **3. Sprzęt i transport**

Wykonawca powinien dysponować następującym sprawnym technicznie sprzętem:

- 3.1. remont nawierzchni masą na zimno
  - piła do cięcia asfaltu
  - zagęszczarka płytowa

### **4. Wykonanie robót.**

#### **4.1. Oznakowanie robót**

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Środki sprzętowe i transportowe wykorzystywane do robót w pasie drogowym muszą używać błyskowych lamp ostrzegawczych.

#### **4.2. Oczyszczenie**

Rumosz powstały w czasie wycinania należy wywieźć. Pozostałe drobne części usunąć przy użyciu szczotek tak aby przed wypełnieniem wyciętego miejsca nie pozostawał tam żaden nie związany z podłożem materiał.

#### **4.3. Rozścielenie masy na zimno**

Przed wypełnieniem masą krawędzie należy posmarować, a dno skropić lepiszczem, aby uzyskać właściwe połączenie rozkładanej masy z podłożem. Przy wybojach głębszych niż 6 cm masę należy układać i zagęszczać w dwóch warstwach.

#### **4.4 Zagęszczanie masy**

Niezwłocznie po rozścieleniu przystępuje się do zagęszczania masy w każdej warstwie. Zagęszczanie można zakończyć dopiero wtedy, gdy na powierzchni zagęszczanej warstw przestaną być widoczne ślady uderzeń ubijaka.

Uszczelnianie powierzchni łąt

Krawędzie łąt należy skropić albo posmarować lepiszczem.

### **5. Kontrola jakości robót.**

Podczas wykonywania robót systematycznie należy kontrolować niżej wymienione wielkości i cechy

- a) oczyszczenie podłoża wg punktu 4.2
- b) zagęszczanie masy na zimno wg punktu 4.4

Wykonawca odpowiedzialny jest za spełnienie podanych wymagań w czasie prowadzenia robót. Inspektor nadzoru po stwierdzeniu nieprzestrzegania powyższych wymagań może wstrzymać roboty, polecić wykonanie poprawek albo dokonać rozbiórki nieprawidłowo wykonanych robót. Każdorazowo po dokonaniu kontroli Inspektor nadzoru informuje o ocenie poprawności oraz zgodności pomierzonych wielkości i ocenianych wizualnie cech z wymaganiami niniejszej SST jak również przekazuje wykonawcy swoje ewentualne polecenia i decyzje.

### **6. Obmiar robót**

Jednostką obmiaru jest MG wbudowanej masy na zimno.

Przed przystąpieniem do remontu określonej drogi wykonawca w porozumieniu i za zgodą Inspektora nadzoru ustala średnią głębokość ubytków i wybojów. Po dokonaniu remontu wykonawca sporządza obmiar

powierzchni wykonanych łąt ( cechowanie łąt farbą), który uzgadnia z nadzorem. Ustalona w ten sposób ilość wbudowanej mieszanki jest podstawą do przygotowania dokumentów do odbioru robót ( sporządzenia zestawienia wykonanych robót)

## **7. Odbiór robót**

7.1. Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru stwierdza Wykonawca robót przez dokonanie zgłoszenia Zamawiającemu. Wykonawcy zgłaszają na piśmie wykonane w miesiącu kalendarzowym roboty, załączając do zgłoszenia zestawienie tych robót sporządzone odrębnie dla każdego ciągu drogowego. Odbiór powinien nastąpić nie później niż w ciągu 14dni od daty wpływu zgłoszenia do zamawiającego. Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych remontów są następujące dane i dokumenty:

- zestawienie wykonywanych robót
- wyniki badań składu masy na zimno
- oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez odbierającego (Inspektora Nadzoru ) wspólnie z wykonawcą

Dokonanie odbioru stwierdza się sporządzając protokół odbioru końcowego

## **Podstawa płatności**

8.1. Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego .