

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: wykonanie nakładki na ul. Poznańskiej w Pleszewie
(w-wa ścieralna)

Adres : dz nr 767; 785/4 obręb Pleszew

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
63-300 Pleszew ul. Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis przedmiotu zamówienia
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

1. LOKALIZACJA I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Planowana do remontu odcinek ul. Poznańskiej ma długość 0.266km. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej grub. 3-10cm posiada szerokość 6,8m. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa zwarta.

Stan ulicy:

Jezdnia na odcinku od km 0+305,50 do km 0+538 jest wyrównana do profilu mieszanką min.-asfaltową i przygotowana pod wykonanie w-wy ścieralnej.

przed wykonaniem w-wy ścieralnej należy przeprowadzić pionową regulację:

- włączów kanałowych studni rewizyjnych
- skrzynek zasuw i hydrantów podziemnych

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Dane techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -50 km/h
- szerokość jezdni -6,80m,
- przekrój uliczny , daszkowy ze spadkiem 2-2,5% w stronę krawężnika

roboty rozbiórkowe:

Frezowanie nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+538 do km 0+571,30 na gr. średnio 2,5cm z wywozem destruktu (tabela); frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniu w ul. Kochanowskiego i na połączeniu z wyremontowanym odcinkiem na śr gr 4cm.

nawierzchnia jezdni:

mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3 kg/m² po odparowaniu;

wyrównanie profilu jezdni mieszankami min.- asfaltowymi 0/12mm o stabilności min. 8kN od km 0+538 do km 0+571,30 (tabela wyrównania)

wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek min.- asfaltowych 0/12mm o stabilności min. 8kN grub 4cm

urządzenia obce:

- regulacja pionowa włączów kanałowych i wpustów ulicznych z wymianą
- regulacja pionowa skrzynek zaworów gazowych, wodociągowych oraz hydrantów podziemnych

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT

.Opis	jed.ob m	Ilość
frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl 3km	m2	142,13
Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.	10,00
Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	4,00
Regulacja pionowa studzienek kanałowych WAVIN 420mm	szt.	10,00
Regulacja pionowa skrzynek dla zaworów wodociągowych i hydrantów	m2	6,00
wywóz gruzu kam. pojazdami samowyładowczymi na odl.do 5 km z ładunkiem mechanicznym	t	15,80
Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni istniejącej i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m ²	m2	1851,81
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną as-	t	62,72

faltową mechaniczne

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o stabilności min.8 kN i grubości 4 cm (warstwa ścieralna)

m2 1851,81

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy

Zakończenie robót do dnia 15 lipca 2009r.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej, posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy, będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane i będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.2. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy wykonaniu nakładki na ul. Poznańskiej w Pleszewie:

Lp. Nazwa

1 walce statyczne i wibracyjne samojezdne 10 t

2 walec statyczny samojezdny ogumiony

3 frezarka do nawierzchni drogowych

4 samochody samowyładowcze 10 -15 t

5 skrapiaрка do bitumu

6 rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m

7 szczotka mechaniczna

Ilość obsługi winna wynikać i instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca.

Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno- bitumicznych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do wykonania nakładki na ul. Poznańskiej w Pleszewie przewidziane wg technologii projektu budowlanego użycie następujących materiałów:

Nazwa	Jm	Ilość
- emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,56
- piasek	m ³	0,33
- cement portlandzki zwykły bez dodatków '35'	t	0,19
- mieszanka betonowa	m ³	3,30
- mieszanka mineralno-asfaltowa,	t	248,84

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w odległości transportu max 2 godz. od miejsca robót.
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

Wytwarzanie mieszanek mineralno-bitumicznych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót , który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzoru. Mieszanki mineralno- bitumiczne wytwarzane i wbudowane na gorąco można produkować w okresie od 15 kwietnia do 15 września. Przedłużenie tego okresu może nastąpić w przypadku stwierdzenia występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

Transport i wbudowanie mieszanek mineralno- bitumicznych

Do transportu mieszanek mineralno-bitumicznych można używać wyłącznie samochodów samowyładowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plandeki do przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wy-

posażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.).

Temperatura mieszanki mineralno- asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C.

Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w-wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy.

Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.- bitum. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.

- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z klauzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys, aktualizowaną mapę zgłoszoną do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Pleszewie.
- Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji i jest podstawą do zwrotu kaucji należytego wykonania.