

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Zadanie:** przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 5288P inr 4333P  
Pleszew- Bronów- Krzywosądów (na odcinkach: Taczanów-  
Bronów i Borucin- Krzywosądów

**Adres :** gmina Pleszew i Gmina Gołuchów

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych  
63-300 Pleszew ul. Gen. Hallera 54

## **spis treści**

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

## 1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### **Droga powiatowa nr 5288P**

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 5288P jest położony na terenie powiatu pleszewskiego i łączy miejscowości Bronów i Taczanów jak na planie orientacyjnym. Łączna długość odcinka do przebudowy wraz z przebudową skrzyżowań i łącznika wynosi 4,099 km.

Początek kilometracji roboczej- km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi powiatowej w m. Bronów. Początek odcinka do przebudowy w km 1+1761,47 na końcu przebudowanego odcinka przed m. Bógwidze a koniec w km 5+605,45 w m. Taczanów.

Układ geometryczny drogi pokazano

Droga z wyłączeniem odcinków : w m. Bógwidze oraz w m. Sowina posiada przekrój drogowy daszkowy o szerokości nawierzchni 5,5-m (z poszerzeniami na łukach). z gruntowymi poboczami szer 1,5m oraz obustronnymi rowami przydrożnymi trapezowymi. W m. Bógwidze przy budynkach wielorodzinnych (km1+900-km2+053) przekrój półuliczny z lewostronnym krawężnikiem betonowym ze spadkiem jednostronnym 2% przy szerokości jezdni - 9,0m. W m. Sowina od km 3+375 do km 3+638,70 szerokość jezdni 6,0m z obramowaniem opornikiem kamiennym i prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej szer. 1,0m; od km 3+663,7 do km 3+854,60 - szerokość jezdni 5,0m

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną - grub. 5-10 cm na podbudowie tłuczniowej .

Dostęp do posesji i gruntów rolnych poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz utwardzonej przez mieszkańców kostką betonową.

Istniejąca nawierzchnia jest spękana, posiada zwichrowania w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym. Na łukach: W6; W7; W8 spadki poprzeczne przekraczają wartości dopuszczalne.

Rowy przydrożne wymagają odmulenia. Przepusty są w stanie dobrym i jedynie przepust w km 3+690,70 wymaga odmulenia- udrożnienia.

### **Droga powiatowa nr 4333P**

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4333P jest położona na terenie gmin Pleszew i Gołuchów. Długość odcinka do przebudowy wynosi 2,5 km pomiędzy miejscowościami Bronów i Krzywosądów. Początek przebudowy, km 0+04,26 przyjęto przy krawędzi drogi krajowej nr 11, a koniec w km 1+254,26. Układ geometryczny drogi

pokazano na mapie sytuacyjnej.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną- powierzchniowe utwardzenie gr. 2,5cm na podbudowie tłuczniowej gr 23.cm. Szerokość nawierzchni na całym odcinku wynosi 4,70-4,80m, szerokość podbudowy- 5,30m. Dostęp do posesji i gruntów rolnych poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Występują pobocza gruntowe o szerokości 0,80-1,00. Obustronnie występują rowy przydrożne, częściowo zamulone.

Istniejąca nawierzchnia posiada miejscowe zwichrowania w przekroju poprzecznym i w profilu podłużnym, ponadto występują spękania siatkowe wskazujące na niewystarczającą nośność nawierzchni.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje przepust z rur żelbetonowych w km 0+002,70 o średnicy 600mm w stanie dobrym – nie wymaga remontu.

## 2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -40 km/h
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość jezdni -5,5m
- przekrój drogowy
- pobocza gruntowe szerokości 1,5m

Na trasie drogi projektuje się:

### **Droga powiatowa nr 5288P**

nawierzchnia:

mechaniczne oczyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> po odparowaniu. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszankami min.- asfaltowymi o stabilności min. 8kN. Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanek min.- asfaltowych 0/12mm o stabilności min. 8kN grub. 4cm.

W celu prawidłowego połączenia nowej nawierzchni z istniejącą należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na głębokość 4cm i długości 2,00m na początku i końcu projektowanego do przebudowy odcinka oraz na wszystkich drogach krzyżujących się z przebudowywaną drogą.

### **skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej**

na szerokości pasa drogowego przebudowywanej drogi wykonać połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną krzyżujących się dróg;

na skrzyżowaniu w km 3+000 (łącznik) wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni brukowcowej na szerokości 0,8m o konstrukcji : grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm w-wa grub 20cm wykonać wyrównanie nawierzchni brukowcowej kruszywem łamanym 0/31,5m w-wą gr. śr. 7cm.

Na drodze gruntowej w km 4+232,94 w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej wykonać

podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm.

pozostałe zjazdy na posesje i pola wyrównać do poziomu drogi gruntem pozostałym po profilowaniu poboczy.

#### poszerzenie

na odcinku od km 3+375 do km 3+638,70 w m. Sowina wykonać poszerzenie istniejącej podbudowy o konstrukcji :grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm w-wa grub 20cm; podbudowa z mieszanek mn.- asf. grub 7 cm.

#### krawężniki i obrzeża

krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej B15 z oporem wystający 10 cm nad nawierzchnię ustawić na peronach przystanków autobusowych w m. Bógwidze i w m. Lubomierz oraz w m. Sowina po stronie prawej. i przy placu zabaw po stronie lewej- obręb przejścia dla pieszych. Obrzeża wzdłuż chodników -30x8cm na podsypce piaskowej a na długości zjazdów na ławie betonowej B15 z oporem.

#### chodniki

na peronach przystanków autobusowych w m. Bógwidze i w m. Lubomierz oraz w m. Sowina wzdłuż budynków w stronę kościoła wykonać chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej grub 8cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Występujące w ciągu chodnika zjazdy na posesję wykonać z kostki brukowej j.w. na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 grub 15 cm.

#### odwodnienie:

wykonanie przykanalika z rur pcv 250mm dł.135,60m z 4 szt studni rewizyjnych systemowych WAVIN oraz 6 szt studni ściekowych betonowych prefabrykowanych w tym 4 szt połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikami PCV 200mm oraz 2 szt z odprowadzeniem przykanalikami PCV 200mm do istniejącego rowu przydrożnego. Przykanalik w km 3+749,70 wykonać metodą przewiertu.

Pod przykanaliki i studnie wykonać podłoże z materiałów sypkich gr 10 cm.

Odmulenie istniejących rowów przydrożnych na głębokość 20cm- na odcinkach wg przedmiaru; odmulenie istniejącego przepustu rurowego w km 3+690,90

#### pobocza:

projektuje się spulchnienie poboczy gruntofrezarką, wyprofilowanie równiarką do zadanego spadku i zagęszczenie wyprofilowanych poboczy walcem. po wewnętrznej stronie łuków poziomych pobocze utwardzić na szerokości 1,0m destruktem.

#### oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

oznakować znakami D-6 przejścia dla pieszych w m. Bógwidze i Sowina oraz wykonać oznakowanie poziome cieńkowiarskowe przejść dla pieszych znakami P10. Pozostałe oznakowanie pionowe drogi jest w stanie dobrym i nie ulega zmianie.

#### **Droga powiatowa nr 4333P**

nawierzchnia:

oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni ze szczególnym oczyszczeniem krawędzi dla odkrycia podbudowy i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup> po odparowaniu;

wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min.- asfaltową z nadaniem wymaganego profilu zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównania; średnia grubość wyrównania w rozliczeniu na całkowitą powierzchnię odcinka wynosi 3cm :

wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min. 8kN. Na drodze powiatowej i zjazdach na drogi gminne w zakresie jak na mapie sytuacyjnej.

pobocza:

uzupełnienie poboczy z gruntu dowiezonego z zagęszczeniem i obrobieniem „na czysto”;

### 3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT :

#### Droga powiatowa nr 5288P

L.p	Opis	jedn. obm.	Ilość
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	4,10
2	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiornymi w gr.kat. I-III	m3	128,97
3	Profilowanie ręczne i zagęszczanie mechaniczne podłoża w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	256,41
4	załadunek i wywóz nadmiaru urobku na odl.do 4 km	m3	58,69
5	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 70% średnicy	m	12,00
6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	1222,00
7	spulchnienie poboczy o szerokości 1,5m gruntofrezarką, profilowanie mechaniczne do zadanego profilu z zagęszczeniem mechanicznym	m	6752,46
8	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej B-15 gr. 15cm z oporem 0,068m3/m z wykonaniem z piasku w-wy odcinającej gr.3 pod ławę	m	453,00
9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, z wykonaniem rowka pod obrzeże	m	320,00
10	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie beton. B-15 z oporem 0,04m3/m z wykonaniem rowka pod obrzeże	m	60,00
11	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	744,00
12	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (w betoniarence) Rm=2,5MPa, warstwa gr.10 cm	m2	226,41
13	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie	m2	226,41
14	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3	7,90
15	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm	m2	120,00
16	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2	22711,14
17	frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu (wewnętrznych krawędzich łuków)	m2	889,14
18	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t	1934,79
19	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o stabilności min. 8 kN grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	22711,14

20	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transp.urobku na odl.do 3 km	m3	89,16
21	Zasypywanie wykopów piaskiem z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi	m3	73,38
22	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m3	4,37
23	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	6,00
24	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	17,00
25	przykanaliki z rur o śr. zewn. 200 mm- metodą przewiertu sterowanego	m	7,00
26	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	135,60
27	Studzienki kanalizacyjne systemowe "WAVIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową	szt	4,00
28	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	4,00
29	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	4,00
30	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2	30,00

#### **Droga powiatowa nr 4333P**

L Opis p .	jedn. obm.	Ilość
1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,25
2 Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2	6278,81
3 frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu	m2	24,8
4 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	514,01
5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o stabilności min. 8 kN grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	6288,81
6 Formowanie i zagęszczanie nasypów z obrobieniem "na czysto"- pobocza w gruncie kat.I-II z dowozem gruntu na odl. do 5km	m3	132,24

#### **4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT**

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy .....

Zakończenie robót - .....

#### **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ**

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i



posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

#### 5.1. Nadzór techniczny

*Kierownik budowy* – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej i posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

*Inspektor nadzoru* - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

#### 5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

#### 5.1. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

## 6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 5288P inr 4333P Pleszew- Bronów- Krzywosądom (na odcinkach: Taczanów- Bronów i Borucin- Krzywosądom

Nazwa

-frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m

-koparka 0.40 m3

-koparko-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego 0-15 m3

-rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m

-równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)

-samochód dostawczy

-samochody samowyładowcze 10-15 t

-skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3

-szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)

-walec statyczny samojezdny 10 i 15t

-walec statyczny samojezdny ogumiony

-walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t

-zagęszczarka wibracyjna

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi

być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

## 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca. Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno- asfaltowych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy. Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 5288P inr 4333P Pleszew- Bronów- Krzywosądków (na odcinkach: Taczanów- Bronów i Borucin- Krzywosądków) przewidziano wg technologii użycie następujących materiałów:

### Droga powiatowa nr 5288P

Lp	Nazwa	Jm	Ilość
.	.	.	.
-	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	16,33
-	emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	11,36
-	farba chlorokauczukowa	dm3	11,79
-	gruntobeton Rm=1,5 MPa	m3	22,64
-	kineta studzienki z PP	szt	4,00
-	kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara	m2	758,88
-	krawężnik drogowy betonowy	m	462,06
-	kruszywo łamane	t	155,39
-	mieszanka betonowa kl. B 15	m3	31,04
-	mieszanka mineralno-asfaltowa na w-wę wyrównawczą	t	1963,87
-	mieszanka mineralno-asfaltowa na w-wę ścieralną	t	2271,11
-	nadstawka betonowa ściekowa o śr. 500mm l=1,0m	szt	6,00
-	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	387,60
-	osadniki betonowe śr. 500 mm	szt	6,00
-	piasek	m3	213,29
-	pospółka - kruszywo nienormowane	m3	6,13

- rury HDPE o śr. zewn. 200 mm	m	7,14
- rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 200 mm	m	17,34
- rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 250 mm	m	138,31
- słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt	4,00
- tablice znaków drogowych	szt	4,00
- trzon studzienki rura karbowana z pokrywą żeliwną	m	4,20
- wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki 650x450 mm	szt	6,00

#### **Droga powiatowa nr 4333P**

Nazwa	Jm	Ilość
-emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	3,14
-mieszanka mineralno-asfaltowa, na w-wę ścieralną	t	628,88
-mieszanka mineralno-asfaltowa, na w-wę wyrównawczą	t	521,74

### **8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA**

#### **Ogólne**

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w odległości transportu max 2 godz. od miejsca robót.
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

#### **Wytwarzanie mieszanek mineralno-bitumicznych**

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót , który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzorowi. Mieszanki mineralno- asfaltowe wytwarzane i wbudowane na gorąco można produkować w przypadku stwierdzenia występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

#### **Transport i wbudowanie mieszanek mineralno- bitumicznych**

Do transportu mieszanek mineralno-asfaltowych można używać wyłącznie samochodów samowyładowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plandeki do

przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wyposażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.). Temperatura mieszanki mineralno- asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C. Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w-wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

## **9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy.

Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.- bitum. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

## **10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT**

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy. zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.

- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 7 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z kluzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys,