

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

*remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych emulsją i grysami
wykonywanych remonterem drogowym typu „patcher” w 2008 roku*

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy remoncie nawierzchni bitumicznej emulsją i grysami
- 1.2. Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy na wykonanie w/w robót na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie.

2. Materiały

- 2.1. Wszystkie stosowane materiały winny posiadać deklarację lub certyfikat zgodności z PN, a dla materiałów, dla których nie ustalono PN – deklarację lub certyfikat zgodności z Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM w Warszawie.
- 2.2. Kruszywo do remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych emulsją i grysami winno spełniać wymogi normy PN –B – 11112 i 1496 (kruszywa mineralne , kruszywa łamane do nawierzchni drogowych). Do remontu używać frakcji: 2 – 4 mm; 4 – 6,3 mm. Dopuszcza się stosowanie innych frakcji za zgodą Inspektora nadzoru. Nie dopuszcza się stosowania kruszyw pochodzących ze skał wapiennych.
- 2.3. Lepiszczce do remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych emulsją i grysami – dopuszcza się drogowe emulsje kationowe asfaltowe niemodyfikowane szybkozspadawcze klasy K 1 – 65 i K 1 – 70 odpowiadające wymaganiom podanym w EmA – 99 Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA –99. Informacje instrukcje. Zeszyt 60 IBDiM 1999.

3. Sprzęt i transport

- 3.1. Remonter drogowy typu Patcher

4. Wykonanie robót.

- 4.1. Powierzchnie remontowane emulsją i grysami.
Remont taki można wykonywać przy suchej i gorącej pogodzie (temperatura podłoża powyżej 10°C) . Nie dopuszcza się przystępowania do robót remontowych podczas opadów atmosferycznych. Każda dostarczona partia emulsji i kruszywa winna być przebadana staraniem i na koszt wykonawcy. Naprawiane miejsce należy oczyścić przy pomocy szczotki mechanicznej lub sprężonego powietrza.
- 4.2. Oznakowanie robót
Wykonawca zobowiązany jest do opracowania stosownych projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem.
Środki sprzętowe i transportowe wykorzystywane do robót w pasie drogowym muszą używać błyskowych lamp ostrzegawczych.
W zależności od temperatury i wilgotności powietrza celowe jest ograniczenie prędkości ruchu do 30 km/h w ciągu 1 do 3 dni.

5. Kontrola jakości robót.

- 5.1. Wykonawca zobowiązany jest realizować stosowne badania kontrolne w toku trwania całego zadania budowlanego.
W czasie wykonywania napraw uszkodzonych powierzchni należy kontrolować: przygotowanie naprawianych powierzchni uszkodzeń do wbudowywania mieszanek emulsji i grysów.
- 5.2. W zakresie remontów częściowych nawierzchni bitumicznych wymaga się: aby różnice wysokości Δh między naprawioną powierzchnią a sąsiadującymi powierzchniami (pomiar łata 4 – metrową) były:
- $\Delta h \leq 4 \text{ mm}$ dla $V > 60 \text{ km/h}$
 - $\Delta h \leq 6 \text{ mm}$ dla $V \leq 60 \text{ km/h}$
- w pochylenie poprzeczne (spadek) warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni.

6. Obmiar robót

- 6.1. Jednostką obmiaru jest Mg wbudowanej mieszanki grysów i emulsji.
Przed przystąpieniem do remontu określonej drogi wykonawca w porozumieniu i za zgodą Inspektora Nadzoru ustala średnią głębokość ubytków, wybojów i rakwin. Po dokonaniu remontu wykonawca sporządza obmiar powierzchni wykonanych łat, który uzgadnia z nadzorem. Ustalona w ten sposób ilość wbudowanej mieszanki jest podstawą do przygotowania dokumentów do odbioru robót , sporządzenie zestawienia wykonanych robót rozliczenie wbudowanych materiałów (lepiszcze i grysy) na poszczególne drogi .

7. Odbiór robót

- 7.1. Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru stwierdza Kierownik robót przez dokonanie zgłoszenia Zamawiającemu. Wykonawcy zgłaszają na piśmie wykonane w miesiącu kalendarzowym roboty, załączając do zgłoszenia zestawienie tych robót sporządzone odrębnie dla każdego ciągu drogowego. Odbiór powinien nastąpić nie później niż w ciągu 14 dni od daty wpływu zgłoszenia do zamawiającego. Podstawą dokonania oceny jakości i odbioru końcowego wykonanych remontów są następujące dane i dokumenty:
- zestawienie wykonywanych robót – oddzielnie dla każdej drogi
 - świadectwo jakości wbudowanych materiałów zgodne z wymaganiami SST - pkt 2
 - oględziny i ocena wizualna wykonanych robót dokonana przez odbierającego (Inspektora Nadzoru) wspólnie z wykonawcą
- Dokonanie odbioru stwierdza się sporządzając protokół odbioru końcowego

8. Podstawa płatności

- 8.1. Podstawą wystawienia faktury za wykonane roboty jest podpisany przez strony umowy protokół odbioru końcowego .