

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: przebudowa drogi powiatowej nr 4333P
Koryta- Krzywosądów w m. Bronów

Adres : droga powiatowa nr 4333P

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
63-300 Pleszew ul. Gen Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4333P jest położona na terenie powiatu pleszewskiego i łączy miejscowości Koryta i Krzywosądów.

Układ geometryczny drogi pokazano na mapie sytuacyjnej. Nawierzchnia drogi szerokości 5,0m z poszerzeniami na łukach odpowiednio- 0,7 i 0,2m posiada przekrój drogowy, daszkowy. Nawierzchnia drogi - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej grub 2.5 cm gr. Dostęp do posesji poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości 0,75- 1,0m i obustronnie rów przydrożny.

Istniejąca nawierzchnia jest spękana, występują nieliczne wyboje, nawierzchnia jest zwichrowana głównie w przekroju poprzecznym i sporadycznie w profilu podłużnym.

Łączna długość odcinków wytypowanych przez zarząd drogi do przebudowy wynosi 0.6 km. Początek pierwszego odcinka wg kilometracji roboczej przyjęto w km 0+073,86 a koniec w km 0+612,80. Początek drugiego odcinka wg kilometracji roboczej przyjęto w km 0+729,80 a koniec w km 0+841,70.

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Dane techniczne:

Dane techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -50 km/h
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość jezdni -5,0 m,
- pobocza gruntowe - 1,0m

Na trasie drogi projektuje się:

opis robót:

Roboty ziemne

Uformowanie poboczy z zagęszczeniem, dowóz brakującego gruntu na odl.do 5 km.

Nawierzchnia:

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie (z odkryciem krawędzi). Występujące wyboje uzupełnić mieszanką min- asfaltową ręcznie.

W celu prawidłowego związania warstw wykonać skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową w ilości 0,5 po odparowaniu kg/m².

Wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min- asfaltową mechanicznie- średnia grubość w-wy wyrównawczej- 2,5cm.

Wykonać warstwę ścieralną gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min 8 kN (PN-S-96025).

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT

Opis	jedn. obm.	Ilość
- Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	3420,46
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu	m ²	40,50
- nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych wykonana ręczne	t	6,00
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	212,34
- Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o stabilności min. 8 kN grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3420,47
- Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w gruncie kat.I-II	m ³	66,69
- dowóz gruntu na nasypy na odl.do 5 km	m ³	63,57

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy

Zakończenie robót do dnia

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej, posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy, będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane i będąca członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.1. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót :

Nazwa

- frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m
- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m
- samochody samowyładowcze 10-15 t
- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m³
- szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego
- walce statyczne i wibracyjne samojezdne

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca.

Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy.

Na produkcję mieszanek mineralno-bitumicznych Wykonawca winien posiadać recepturę opracowaną przez własne lub niezależne laboratorium. Receptura winna być zgodna z Polską Normą. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy.

Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do wykonania przebudowy drogi nr 4333P Koryta_Krzywosądów w m. Bronów przewidziane jest wg technologii projektu budowlanego użycie następujących podstawowych materiałów:

Nazwa	Jm	Ilość
- emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	1,71
- mieszanka mineralno-asfaltowa,	t	563,67

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Ustalenia trasy w terenie dokonać winien uprawniony geodeta.

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.

- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować wytwórnią mas bitumicznych o wydajności min. 25T/h położoną w odległości transportu max 2 godz. od m. Bronów
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- posiadać laboratorium wykonujące na bieżąco badania mas bitumicznych
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

Wytwarzanie mieszanek mineralno-bitumicznych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót, który przedstawia je do zatwierdzenia Nadzorowi. Mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowanych na gorąco można produkować w okresie od 15 kwietnia do 15 września. Przedłużenie tego okresu może nastąpić w przypadku stwierdzenia występowania temperatur ponad 10°C pod warunkiem że temperatura otoczenia w ciągu całej doby nie spada poniżej 5°C.

Transport i wbudowanie mieszanek mineralno-bitumicznych

Do transportu mieszanek mineralno-asfaltowych można używać wyłącznie samochodów samowyładowczych, możliwie o ładowności powyżej 10t, wyposażonych w plandeki do przykrycia mieszanki w czasie transportu. Zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ściankami skrzyni wyposażonej w system grzewczy. Samochody muszą być dostosowane do współpracy z układarką. Czas transportu od momentu wytworzenia do czasu zakończenia wyładunku nie może przekroczyć 2 godzin (PN-S-96025 pkt.3.4.2.). Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie rozkładania winna wynosić 135-165 °C. Układarka musi mieć wydajność skorelowaną z wydajnością wytwórni i posiadać automatyczne sterowanie pozwalające na ułożenie w-wy zgodnie z założoną niweletą i grubością oraz podgrzewaną płytę wibracyjną do wstępnego zagęszczania.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy. Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. Na bieżąco prowadzi również badania laboratoryjne mieszanek min.-bitum. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a

najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.
- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 30 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo- mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z klauzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys, aktualizowaną mapę zgłoszoną do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Pleszewie.

Odbiór ostateczny jest dokonywany po okresie gwarancji i jest podstawą do zwrotu kaucji należytego wykonania.