
PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	: droga powiatowa nr 4333P
INWESTOR	: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie 63-300 Pleszew ul. Gen Hallera 54
TEMAT	: przebudowa drogi popwiatowej nr 4333P Koryta- Krzywosądów w m. Bronów
BRANŻA	: drogowa
STADIUM	: projekt techniczny
PROJEKTANT	: mgr inż. Piotr Kołaski upr. bud. UAN 8386/84/84
DATA OPRACOWANIA	: lipiec 2007

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. opis techniczny
2. tabela wyrównania nawierzchni
3. tabela robót ziemnych
4. przedmiar robót
5. informacja BiOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|----------------------------------|--------|
| 1. plan orientacyjny | -rys 1 |
| 2. plan sytuacyjny skala 1:1000 | -rys 2 |
| 3. przekroje normalne skala 1:50 | -rys 3 |
| 4. profil podłużny | -rys 4 |
| 5. przekroje poprzeczne | -rys 5 |

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi powiatowej nr 4333P Koryta- Krzywosądów w m. Bronów

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie i umowa z Zarządem Dróg Powiatowych
- uzgodnienia projektowe z zamawiającym
- plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- własne pomiary uzupełniające
- ogólne specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
- rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest techniczna dokumentacja przebudowy drogi powiatowej nr 4333P Koryta- Krzywosądów w m. Bronów.

3. Informacja o stanie istniejącym drogi powiatowej i ocena stanu technicznego

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 4333P jest położona na terenie powiatu pleszewskiego i łączy miejscowości miejscowości Koryta i Krzywosądów. Układ geometryczny drogi pokazano na mapie sytuacyjnej. Nawierzchnia drogi szerokości 5,0m z poszerzeniami na łukach odpowiednio- 0,7 i 0,2m posiada przekrój drogowy, daszkowy. Nawierzchnia drogi - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni tłuczniowej grub 2.5 cm gr. Dostęp do posesji poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż jezdni występują pobocza gruntowe o szerokości 0,75- 1,0m i obustronnie rów przydrożny.

Istniejąca nawierzchnia jest spękana, występują nieliczne wyboje , nawierzchnia jest zwichrowana głównie w w przekroju poprzecznym i sporadycznie w profilu podłużnym.

Łączna długość odcinków wytypowanych przez zarząd drogi do przebudowy wynosi 0.6 km. Początek pierwszego odcinka wg kilometracji roboczej przyjęto w km 0+073,86 a koniec w km 0+612,80. Początek drugiego odcinka wg kilometracji roboczej przyjęto w km 0+729,80 a koniec w km 0+841,70.

4.Opis projektowanych robót

4.1.Dane techniczne

Dane techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa -50 km/h
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- szerokość jezdni -5,0 m,
- pobocza gruntowe - 1,0m

4.2.Opis robót

Na trasie drogi projektuje się:

- wypełnienie ręczne mieszanką min.- asfaltową istniejących wybojów
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy na całej szerokości z odkryciem krawędzi drogi i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,5kg/m²;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min. -asfaltową 0/8 (wg tabeli).
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min. 8kN.
- uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem i obrobieniem na czysto (dowóz gruntu na odl do 5km)

5. Dane ogólne.

Istniejące oznakowanie drogi nie ulegnie zmianie.

Roboty prowadzić odcinkami tak, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do gruntów uprawnych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i uzgodnić go w Zarządzie Dróg Powiatowych w Pleszewie oraz uzyskać zatwierdzenie projektu przez Starostę Powiatu Pleszewskiego.

TABELA WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI MIESZANKĄ MIN.- ASFALTOWĄ

ODCINEK I

PIKIETAŻ	POW. W-WA WYRÓW. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI WYRÓWNAWCZA [m3]
73,86	0,00		
		6,94	0,30
80,80	0,09		
		23,80	2,23
104,60	0,10		
		18,60	1,63
123,20	0,08		
		10,40	1,27
133,60	0,17		
		10,60	2,55
144,20	0,31		
		9,00	2,34
153,20	0,21		
		10,40	2,00
163,60	0,18		
		6,66	1,78
170,26	0,36		
		6,34	1,56
176,60	0,13		
		9,74	1,69
186,34	0,21		
		8,26	1,98
194,60	0,27		
		10,30	1,75
204,90	0,07		
		10,20	0,94
215,10	0,11		
		10,30	1,84
225,40	0,25		
		8,29	1,65
233,69	0,15		
		16,01	1,90
249,70	0,09		
		23,55	1,32
273,25	0,03		
		24,25	3,49
297,50	0,26		
		8,90	2,40
306,40	0,28		
		10,50	2,59
316,90	0,22		
		10,80	2,21
327,70	0,19		
		10,70	2,56
338,40	0,29		
		10,90	2,97
349,30	0,26		
		9,50	1,84
358,80	0,13		
		8,90	1,14
367,70	0,13		
		10,40	1,13
378,10	0,09		
		10,40	1,33
388,50	0,17		
		9,40	1,52
397,90	0,16		
		10,40	1,28
408,30	0,09		
		10,10	1,10
418,40	0,13		
		25,00	3,31

443,40	0,14		
468,66	0,09	25,26	2,84
493,90	0,06	25,24	1,89
519,16	0,08	25,26	1,74
548,08	0,11	28,92	2,71
576,41	0,11	28,33	3,19
603,50	0,04	27,09	2,03
612,77	0,21	9,27	1,16

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 73,18

ODCINEK II

PIKIETAŻ	POW. W-WA WYRÓW. [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI WYRÓWNAWCZA [m3]
729,80	0,00		
734,00	0,10	4,20	0,21
738,58	0,11	4,58	0,49
764,00	0,24	25,42	4,45
789,70	0,09	25,70	4,18
814,80	0,07	25,10	2,04
830,70	0,09	15,90	1,29
839,00	0,09	8,30	0,73
841,70	0,00	2,70	0,12
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 13,49			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ODCINEK I

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
73,86	0,05	0,00						0,00
80,80	0,12	0,00	6,94	0,59	0,00	0,00	-0,59	-3,41
104,60	0,09	0,00	23,80	2,56	0,00	0,00	-2,56	-5,97
123,20	0,02	0,02	18,60	1,06	0,15	0,15	-0,91	-6,88
133,60	0,10	0,00	10,40	0,64	0,09	0,09	-0,55	-7,43
144,20	0,18	0,00	10,60	1,49	0,00	0,00	-1,49	-8,92
153,20	0,15	0,00	9,00	1,51	0,00	0,00	-1,51	-10,43
163,60	0,15	0,00	10,40	1,59	0,02	0,02	-1,57	-12,00
170,26	0,23	0,01	6,66	1,26	0,06	0,06	-1,20	-13,20
176,60	0,20	0,01	6,34	1,35	0,08	0,08	-1,27	-14,47
186,34	0,19	0,00	9,74	1,90	0,08	0,08	-1,82	-16,29
194,60	0,12	0,01	8,26	1,27	0,07	0,07	-1,21	-17,50
204,90	0,10	0,00	10,30	1,12	0,07	0,07	-1,06	-18,55
215,10	0,07	0,00	10,20	0,84	0,02	0,02	-0,83	-19,38
225,40	0,15	0,00	10,30	1,11	0,02	0,02	-1,10	-20,48
233,69	0,10	0,04	8,29	1,05	0,17	0,17	-0,88	-21,36
249,70	0,03	0,01	16,01	1,10	0,41	0,41	-0,69	-22,05
273,25	0,03	0,01	23,55	0,69	0,26	0,26	-0,43	-22,47
297,50	0,07	0,00	24,25	1,18	0,17	0,17	-1,02	-23,49
306,40	0,11	0,00	8,90	0,81	0,01	0,01	-0,80	-24,29
316,90	0,15	0,00	10,50	1,39	0,00	0,00	-1,39	-25,68
327,70	0,10	0,01	10,80	1,36	0,03	0,03	-1,34	-27,01
338,40	0,16	0,00	10,70	1,41	0,03	0,03	-1,38	-28,40
349,30	0,22	0,00	10,90	2,11	0,00	0,00	-2,11	-30,50
358,80	0,20	0,01	9,50	1,99	0,03	0,03	-1,97	-32,47
367,70	0,17	0,03	8,90	1,65	0,15	0,15	-1,51	-33,98
378,10	0,12	0,01	10,40	1,50	0,22	0,22	-1,29	-35,27
388,50	0,20	0,01	10,40	1,63	0,10	0,10	-1,53	-36,79
397,90	0,15	0,00	9,40	1,65	0,03	0,03	-1,63	-38,42
408,30	0,09	0,00	10,40	1,27	0,00	0,00	-1,27	-39,69
418,40	0,10	0,00	10,10	0,99	0,00	0,00	-0,99	-40,68

443,40	0,09	0,00	25,00	2,37	0,05	0,05	-2,32	-43,00
468,66	0,10	0,01	25,26	2,33	0,11	0,11	-2,21	-45,21
493,90	0,07	0,00	25,24	2,13	0,08	0,08	-2,05	-47,26
519,16	0,09	0,00	25,26	2,00	0,01	0,01	-1,98	-49,25
548,08	0,07	0,01	28,92	2,33	0,11	0,11	-2,22	-51,47
576,41	0,09	0,00	28,33	2,38	0,11	0,11	-2,27	-53,73
603,50	0,07	0,00	27,09	2,27	0,00	0,00	-2,27	-53,19
612,77	0,09	0,00	9,27	0,74	0,00	0,00	-0,74	-53,93

RAZEM			56,65	2,72	2,72			
-------	--	--	-------	------	------	--	--	--

Nadmiar NASYP 53,93m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ODCINEK II

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
729,80	0,01	0,07							0,00
			4,20	0,12	0,18	0,12	0,06		
734,00	0,05	0,01							0,06
			4,58	0,33	0,03	0,03	-0,31		
738,58	0,09	0,00							-0,24
			25,42	2,87	0,00	0,00	-2,87		
764,00	0,13	0,00							-3,11
			25,70	2,73	0,00	0,00	-2,73		
789,70	0,08	0,00							-5,84
			25,10	2,04	0,09	0,09	-1,96		
814,80	0,08	0,01							-7,80
			15,90	1,23	0,05	0,05	-1,18		
830,70	0,07	0,00							-8,98
			8,30	0,61	0,00	0,00	-0,61		
839,00	0,07	0,00							-9,59
			2,70	0,11	0,06	0,06	-0,05		
841,70	0,01	0,05							-9,64
RAZEM				10,04	0,41	0,35			

Nadmiar NASYP 9,64m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 d.1	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy i skropienie całej szer. nawierzchni emulsją asfaltową kationową na zimno; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
	odcinek 1			
	(612,77-73,86)*5,00	m ²	2694,55	
	<poszerzenie łuk W1> (192,82-170,26)*0,7+(170,26-128,60)*0,7/2+(233,69-192,82)*0,7/2	m ²	44,68	
	<poszerzenie łuk W2> (383,08-355,69)*0,2+(355,68-297,51)*0,2/2+(421,49-383,08)*0,2/2	m ²	15,14	
	<skrzyżowanie z drogą gminną> 36,60	m ²	36,6	
	<na połączeniu z istn. nawierzchnią>(4,00+10,00)*5,00	m ²	70,00	
	odcinek 2			
	(841,70-729,80)*5,00	m ²	559,50	
			RAZEM	3420,46
2 d.2	frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z rozplantowaniem materiału z rozbiórki na poboczu	m ²		
	5,00*2,70*3,00	m ²	40,50	
			RAZEM	40,50
3 d.2	nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych wykonana ręczne	t		
	<uzupełnienie wybojów i zaniżenia na przepuszcie>6,00	t	6,00	
			RAZEM	6,00
4 d.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
	<odcinek 1 wg tabeli> 73,18*2,45	t	179,29	
	<odcinek 2 wg tabeli> 13,49*2,45	t	33,05	
			RAZEM	212,34
5 d.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o stabilności min. 8 kN grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
	odcinek 1			
	(612,77-73,86)*5,00	m ²	2694,55	
	<poszerzenie łuk W1> (192,82-170,26)*0,7+(170,26-128,60)*0,7/2+(233,69-192,82)*0,7/2	m ²	44,68	
	<poszerzenie łuk W2> (383,08-355,69)*0,2+(355,68-297,51)*0,2/2+(421,49-383,08)*0,2/2	m ²	15,14	
	<skrzyżowanie z drogą gminną> 36,60	m ²	36,60	
	<na połączeniu z istn. nawierzchnią>(4,00+10,00)*5,00	m ²	70,00	
	odcinek 2			
	(841,70-729,80)*5,00	m ²	559,50	
			RAZEM	3420,47
6 d.3	Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w gruncie kat.I-II	m ³		
	<odcinek 1 wg tabeli> 56,65	m ³	56,65	
	<odcinek 2 wg tabeli> 10,04	m ³	10,04	
			RAZEM	66,69

7 d.3 dowóz gruntu na nasypy na odl.do 5 km
 <wg tabeli robót ziemnych>53,93+9,64

m3

m3 63,57

RAZEM 63,57

INFORMACJA BIOZ

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
63-300 Pleszew ul. Gen Hallera 54

Adres budowy : droga powiatowa nr 4333P

Zadanie : przebudowa drogi powiatowej nr 4333P Koryta -
Krzywosądków w m. Bronów

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów; przebudowa drogi powiatowej nr 4333P Koryta - Krzywosądów w m. Bronów

kolejność robót:

- wypełnienie ręczne mieszanką min.- asfaltową istniejących wybojów
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy na całej szerokości z odkryciem krawędzi drogi i skropienie emulsją asfaltową kationową w ilości 0,5kg/m²;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką min. -asfaltową 0/8 (wg tabeli).
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.4 cm z mieszanki min.-bitumicznej 0/12 o uziarnieniu ciągłym i stabilności min. 8kN.
- uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem i obrobieniem na czysto (dowóz gruntu na odl do 5km)

2. Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych;

nie występują

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- nie występują

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

nie występują

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- instruktaż pracowników powinien przeprowadzić kierownik budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych,

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- oznakować roboty zgodnie z proj. organizacji ruchu i zabezpieczenia robót