

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zadanie: przebudowa chodnika przy drodze 4311P

**Strzydzew – Broniszewice wraz z przejściem dla pieszych w
m. Broniszewice**

Adres : Broniszewice droga powiatowa 4311P

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych

62-300 Pleszew ul. Hallera 54

spis treści

1. Lokalizacja i opis stanu istniejącego
2. Opis i podstawowe dane techniczne
3. Zakres rzeczowy i zestawienie elementów robót
4. Wymagania dotyczące terminu realizacji robót
5. Wymagania dotyczące kadry technicznej
6. Wymagania dotyczące maszyn i sprzętu
7. Wymagania dotyczące materiałów
8. Pozostałe warunki realizacji zadania
9. Kontrola jakości robót
10. Warunki odbioru robót.

1. LOKALIZACJA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik zlokalizowany jest w Broniszewicach po prawej stronie drogi powiatowej nr 4311P, na odcinku od placu przed sklepem do km 0+120.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkalno-gospodarcza. Szerokość pasa przeznaczanego pod chodnik wynosi 2,3-2,4m

2. OPIS I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

2.1.Dane techniczne

- przeznaczenie - chodnik
- szerokość - 1,5m

2.2.Opis robót

-roboty ziemne :

Wykonanie rowka pod ławę betonową i pod obrzeża, koryta pod zjazdy oraz pod konstrukcję nawierzchni chodników. Wywóz nadmiaru gruntu na odl. do 5km.

Profilowanie ręczne i zagęszczanie ręczne dna koryta.

-ścieki i obrzeża

Ustawienie ścieków prefabrykowanych betonowych 15x30x50cm gł. 3cm wzdłuż jezdni na ławie betonowej B-15; w poprzek rowu na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 5cm

Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej wzdłuż chodnika, ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem jako zamknięcie nawierzchni na zjazdach.

-chodniki

Z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr.5cm. Nawierzchnia chodnika wystająca nad ściek i nad obrzeże na wysokość 1,0cm. W miejscach oznaczonych na mapie sytuacyjnej wykonać ścieki w poprzek chodnika i skarpowe dla odprowadzenia do rowu wód opadowych.

-zjazdy na posesje

Z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr.3cm. na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm.

-oznakowanie

Oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych znakami D-6 na słupkach stalowych ocynkowanych 60mm; oznakowanie poziome przejścia dla pieszych farbą do znakowania nawierzchni.

3. ZAKRES RZECZOWY I ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT :

Lp.	Opis	J.m.	Ilość
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,12
2	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 5 km (grunt kat. I-III)	m3	48,28

3 Profilowanie ręczne i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	237,60
4 Ława pod obrzeża i ścieki, betonowa B-15 0,05 m3/mb	m3	8,45
5 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	139,40
6 Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej	m	130,50
7 Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15cm	m2	37,50
8 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	37,50
9 Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	154,50
10 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2,00
11 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	2,00
12 Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m2	5,00

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE TERMINU REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót po przekazaniu placu budowy wykonawcy - w terminie dni od podpisania umowy.

Zakończenie robót - w ciągu tygodni od podpisania umowy.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KADRY TECHNICZNEJ

Roboty winno wykonywać przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach drogowych i posiadające odpowiednio przeszkoloną kadrę.

5.1. Nadzór techniczny

Kierownik budowy – osoba wskazana przez Wykonawcę legitymująca się wykształceniem minimum średnim technicznym w branży drogowej lub pokrewnej i posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami wydane przez uprawnione organy oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

Inspektor nadzoru - osoba wskazana przez Inwestora do kontroli robót posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane oraz być członkiem okręgowej izby samorządu zawodowego. Szczegółowy zakres obowiązków wynika z ustawy Prawo Budowlane.

5.1. Operatorzy sprzętu i kierowcy

Obsługę pracującego sprzętu i środków transportowych mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia

5.1. Robotnicy

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne badania lekarskie, być przeszkoleni w zakresie BHP oraz wyposażeni w odzież roboczą z elementami odblaskowymi i posiadać środki ochrony osobistej.

6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MASZYN I SPRZĘTU

Wykonawca powinien dysponować własnym lub w stałej dyspozycji sprzętem do wykonania robót przy przebudowie chodnika.

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>
------------	--------------

1.	samochody samowyładowcze 5-10 t
----	---------------------------------

2.	zagęszczarki wibracyjne
----	-------------------------

Ilość obsługi winna wynikać z instrukcji dotyczących obsługi danego sprzętu. Sprzęt musi być sprawny technicznie, odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe, oznaczniki skrajni), korpusy maszyn winny być pomalowane na kolor pomarańczowy lub zbliżony (żółty)

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW

Za wbudowane materiały odpowiada Wykonawca. Materiały przewidziane do wbudowania winny spełniać wymagania Polskich Norm a w przypadku gdy nie ma odpowiedniej normy – posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym wydane przez odpowiednie organy. Materiały przewidziane do wbudowania a składowane wcześniej na składowisku Wykonawcy winny być przebadane przez laboratorium Wykonawcy i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru. W przypadku stwierdzenia, że materiały nie odpowiadają wymogom, należy zabronić ich wbudowania i usunąć z placu budowy. Materiały należy składować w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie i zmieszanie z materiałami innego rodzaju.

Do przebudowy chodnika przewidziano wg technologii użycie następujących podstawowych materiałów:

Nazwa	Jm	ilość
-cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	4,12
-farba chlorokauczukowa	dm3	2,42
-kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, szara	m2	195,84
-kruszywo łamane kl. I. 0-31,5	t	12,94
-mieszanka betonowa	m3	8,79
-obrzeża betonowe 30x8 cm	m	142,19
-piasek	m3	29,45
-prefabrykaty ściekowe 30x50x15 cm	szt	443,7
-słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm	kg	38,72
-tablice znaków drogowych	szt	2,00

8. POZOSTAŁE WARUNKI REALIZACJI ZADANIA

Ogólne

Wykonawca odpowiada za prawidłową realizację robót. W tym celu winien:

- prowadzić dziennik budowy
- opracować uzgodnić i zatwierdzić projekt zabezpieczenia i oznakowania robót
- oznakować roboty zgodnie z projektem.
- opracować harmonogram robót i przedstawić do akceptacji przez inspektora nadzoru
- dysponować materiałami, sprzętem i kadrą pozwalającą na zachowanie rytmiczności realizacji robót zgodnie z harmonogramem
- dysponować sprzętem do bieżących pomiarów kontrolnych robót i badań kontrolnych jakości zgromadzonych materiałów.

9. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli i badaniu podlegają wszystkie asortymenty robót na każdym stadium budowy.

Badania laboratoryjne dostaw materiałów wykonawca przeprowadza we własnym zakresie gromadząc jednocześnie świadectwa od dostawców. W przypadku rozbieżności co do wyników badań laboratorium wykonawcy a oceną inspektora nadzoru może on podjąć decyzję o sprawdzeniu materiałów przez laboratorium niezależne na koszt Zamawiającego. W przypadku gdy niezależne laboratorium wyda ocenę niekorzystną dla wykonawcy, koszty te pokrywa wykonawca. Wszelkie wyniki kontroli Inspektor nadzoru odnotowuje w dzienniku budowy.

10. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru na każdym stadium realizacji.

Wykonawca zgłasza do odbioru wszelkie roboty ulegające zakryciu poprzez wpis do dziennika budowy i powiadomienie inspektora nadzoru, który powinien niezwłocznie a najpóźniej następnego dnia dokonać odbioru i potwierdzić wpisem do dziennika budowy. W przypadku niezgodności lub uchybień inspektor ustala zakres robót poprawkowych lub nakazuje usunięcie wadliwego asortymentu robót.

- Odbiór robót zanikających winien być potwierdzony wpisem do dziennika budowy, zawierającym klauzulę zezwalającą na kontynuowanie robót.
- Odbiór końcowy powinien być przeprowadzony w ciągu 7 dni od zgłoszenia gotowości obiektu do odbioru. Odbiór końcowy polega na ostatecznej ocenie jakości, ilości i wartości robót. Dokonywany jest na podstawie odbiorów robót zanikających, badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, oceny wizualnej oraz sprawdzeniu zgodności wyników z wymaganiami Polskich Norm. W przypadku gdy przedłożone wyniki odbiegają od wymagań normowych stosuje się potrącenia za wady trwałe wg instrukcji o odbiorach robót drogowo-mostowych DPT-14 lub postępuje zgodnie z kluzulami Polskich Norm. Na odbiór wykonawca powinien przygotować wszystkie wyniki badań laboratoryjnych, pomiarów kontrolnych, świadectwa dopuszczenia materiałów, sprawozdanie techniczne, dziennik budowy, kosztorys,