

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie

Lp.	Standard	Opis utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	Gołoledź - 3 godz. Szron - 3 godz. Sadź - 3 godz. Pośniegowa - 4 godz. Lodowica - 4 godz.
2.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny 6 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź -6 godz. -szron -6 godz. - szadź -6 godz. - pośniegowa -6 godz. - lodowa -6 godz. Osiągnięcie stanu docelowego 48 godzin.
3.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie	- luźny 8 – 12 godzin - zajeżdżony występuje - zasy, języki śnieżne lokalnie 8 – 12 godzin - utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : -gołoledź 8 – 12 godzin - szron 8 – 12 godzin - szadź 8 – 12 godzin - pośniegowa 8 – 12 godzin - lodowica 8 – 12 godzin
4.	V	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości.	- luźny 24 godziny - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasy 24 godziny dopuszczalne przerwy w komunikacji od 12 do 24 godzin.	

Powyższą tabelę opracowano na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. – zał. Nr 1.

Sporządził :

Zatwierdził :

.....

.....